



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



## Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

---

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

---

### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

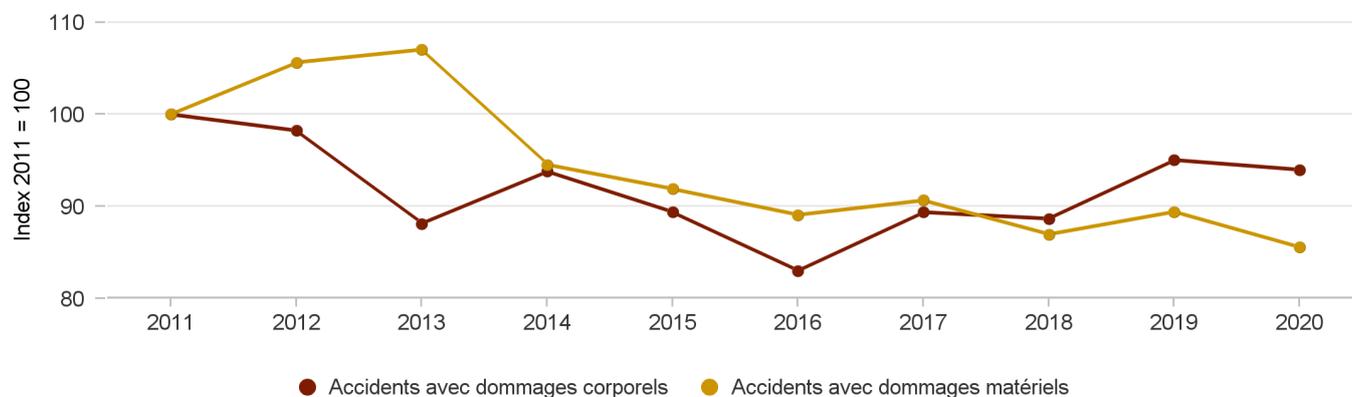
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

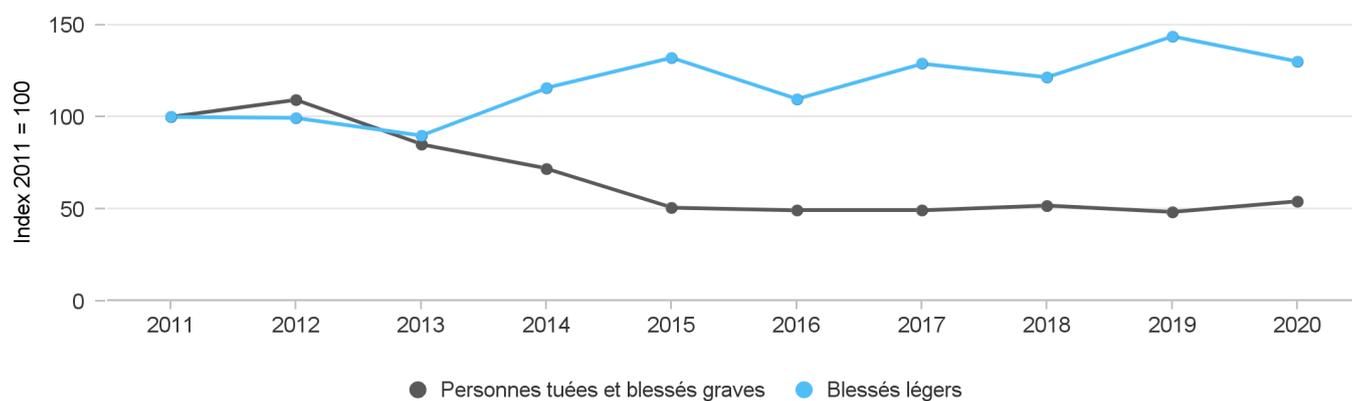


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents</b>	1 133	1 155	1 106	1 067	1 027	975	1 020	995	1 045	<b>1 017</b>
Accidents avec dommages matériels	568	600	608	537	522	506	515	494	508	<b>486</b>
Accidents avec dommages corporels	565	555	498	530	505	469	505	501	537	<b>531</b>
Accidents avec tués	16	21	17	17	15	10	9	11	18	<b>10</b>
Accidents avec blessés graves	293	275	248	217	142	142	141	150	128	<b>164</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	3	6	6	7	8	<b>3</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	139	136	135	143	120	<b>161</b>
Accidents avec blessés légers	256	259	233	296	348	317	355	340	391	<b>357</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des victimes</b>	706	736	618	667	654	567	637	619	688	<b>658</b>
Personnes tuées	16	49	17	17	16	10	11	11	18	<b>10</b>
Blessés graves	327	326	275	230	158	159	158	167	148	<b>176</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	3	8	7	7	8	<b>3</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	155	151	151	160	140	<b>173</b>
Blessés légers	363	361	326	420	480	398	468	441	522	<b>472</b>

N/A: pas disponible

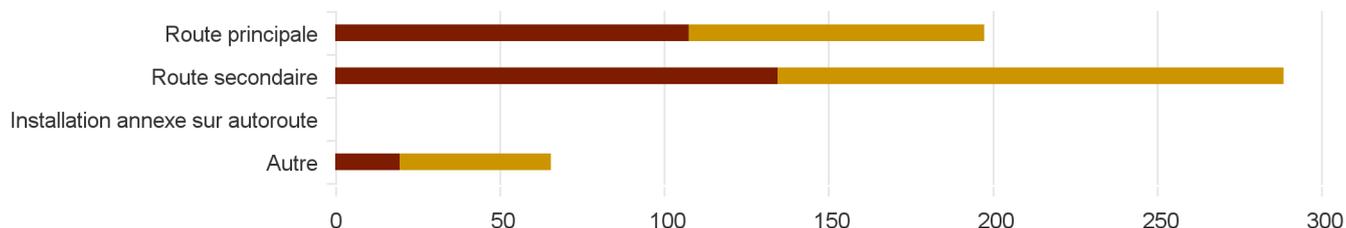
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



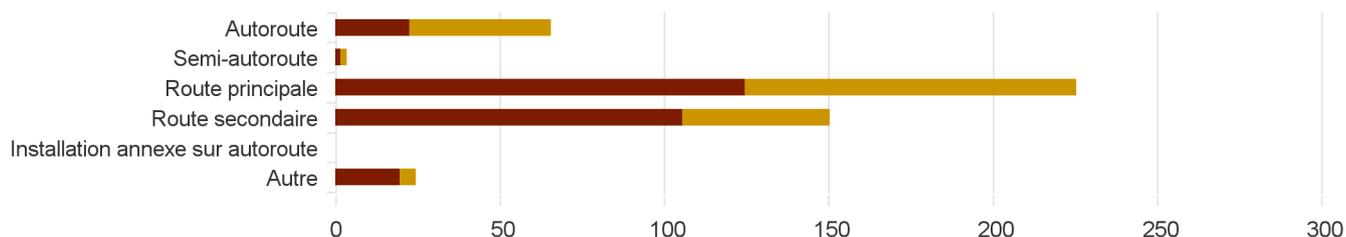
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Autoroute	43	22	1	4	0	4	30
Semi-autoroute	2	1	0	0	0	0	1
Route principale	191	231	4	70	0	70	218
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	90	107	0	28	0	28	94
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	101	124	4	42	0	42	124
Route secondaire	199	239	4	83	3	80	202
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	154	134	0	46	3	43	114
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	45	105	4	37	0	37	88
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	51	38	1	19	0	19	21
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	46	19	0	5	0	5	14
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	5	19	1	14	0	14	7

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
À l'intérieur d'une localité	290	260	0	79	3	76	222
À l'extérieur d'une localité	196	271	10	97	0	97	250

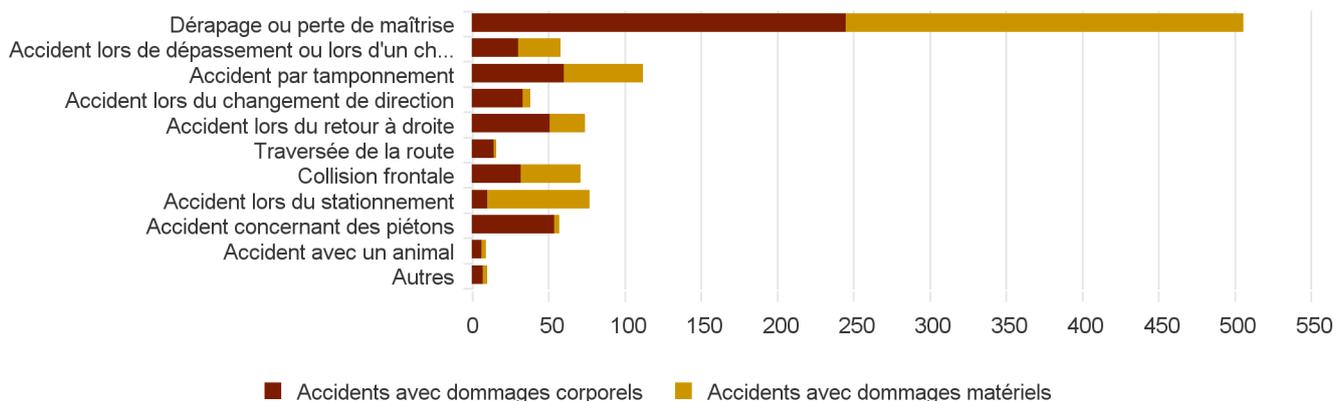
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



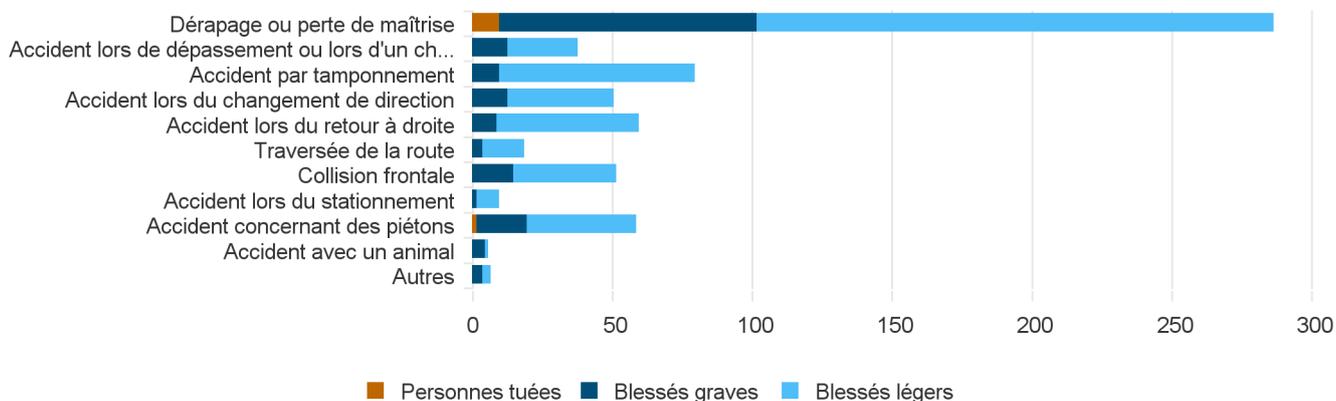
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Dérapage ou perte de maîtrise	261	244	9	92	1	91	185
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	28	29	0	12	0	12	25
Accident par tamponnement	52	59	0	9	0	9	70
Accident lors du changement de direction	5	32	0	12	0	12	38
Accident lors du retour à droite	23	50	0	8	0	8	51
Traversée de la route	2	13	0	3	0	3	15
Collision frontale	39	31	0	14	0	14	37
Accident lors du stationnement	67	9	0	1	0	1	8
Accident concernant des piétons	3	53	1	18	2	16	39
Accident avec un animal	3	5	0	4	0	4	1
Autres	3	6	0	3	0	3	3

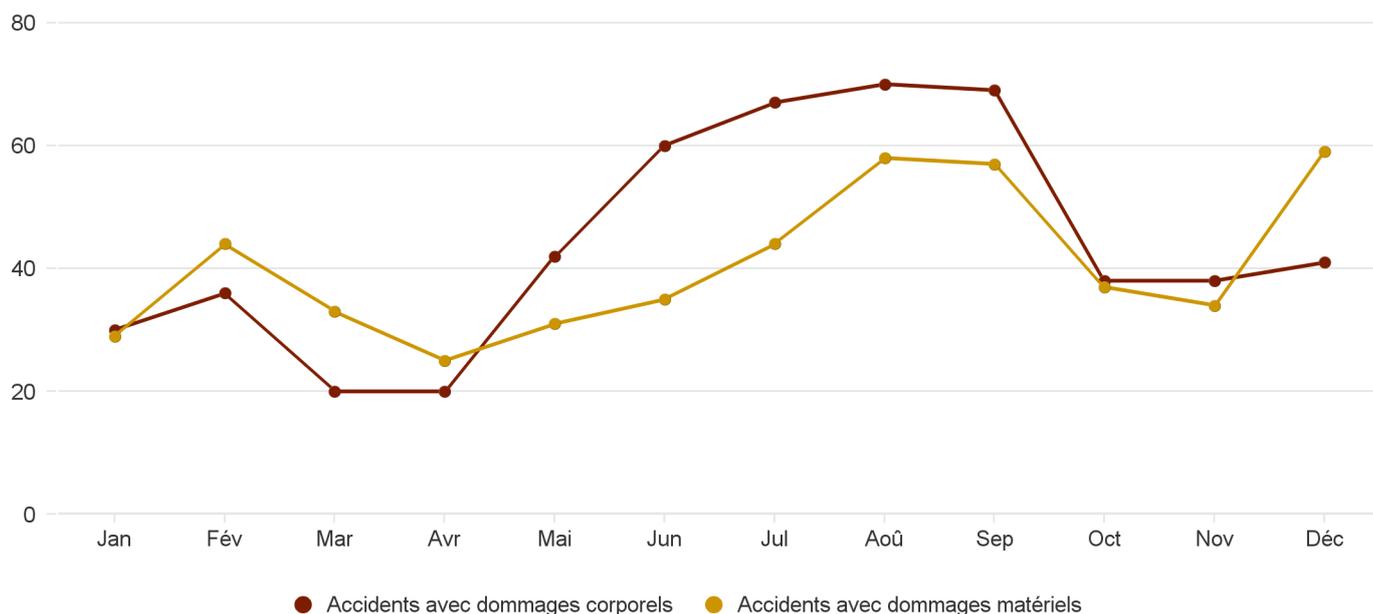
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Janvier	29	30	1	10	0	10	28
Février	44	36	1	10	0	10	38
Mars	33	20	1	8	0	8	18
Avril	25	20	0	5	0	5	17
Mai	31	42	0	21	0	21	28
Juin	35	60	2	15	0	15	57
Juillet	44	67	1	21	1	20	58
Août	58	70	1	33	0	33	49
Septembre	57	69	1	21	2	19	63
Octobre	37	38	0	14	0	14	31
Novembre	34	38	2	9	0	9	34
Décembre	59	41	0	9	0	9	51

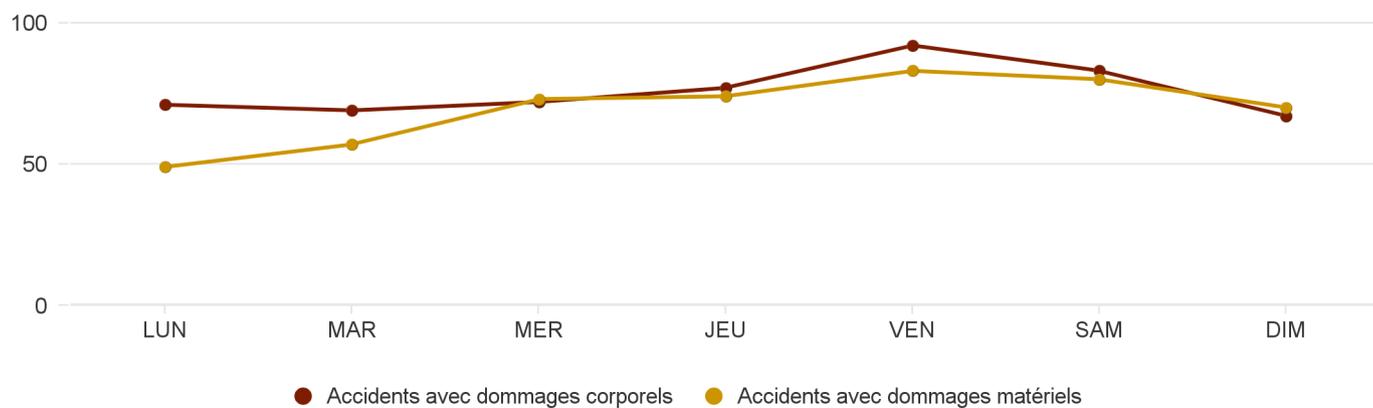
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Lundi	49	71	2	22	0	22	62
Mardi	57	69	0	23	0	23	73
Mercredi	73	72	0	23	0	23	61
Jeudi	74	77	3	26	1	25	69
Vendredi	83	92	3	28	0	28	77
Samedi	80	83	0	26	1	25	72
Dimanche	70	67	2	28	1	27	58

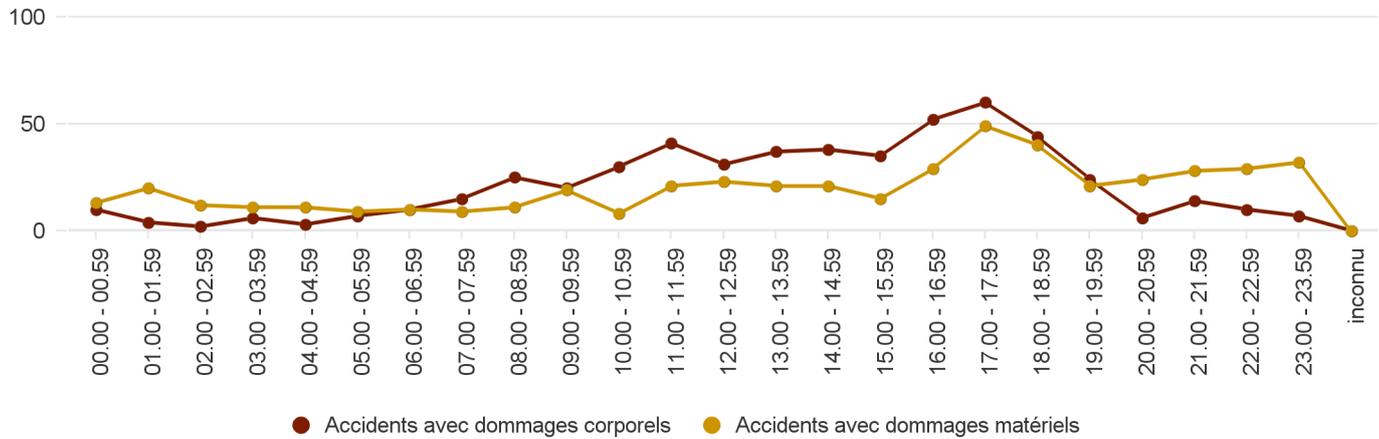
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>531</b>	<b>10</b>	<b>176</b>	<b>3</b>	<b>173</b>	<b>472</b>
00.00 - 00.59	13	10	1	6	0	6	4
01.00 - 01.59	20	4	0	0	0	0	5
02.00 - 02.59	12	2	0	1	0	1	3
03.00 - 03.59	11	6	0	4	0	4	5
04.00 - 04.59	11	3	0	1	0	1	2
05.00 - 05.59	9	7	1	1	0	1	5
06.00 - 06.59	10	10	1	1	0	1	13
07.00 - 07.59	9	15	1	4	1	3	13
08.00 - 08.59	11	25	1	5	0	5	23
09.00 - 09.59	19	20	0	5	0	5	18
10.00 - 10.59	8	30	1	11	0	11	27
11.00 - 11.59	21	41	0	16	0	16	37
12.00 - 12.59	23	31	0	11	0	11	26
13.00 - 13.59	21	37	0	13	0	13	27
14.00 - 14.59	21	38	1	13	0	13	37
15.00 - 15.59	15	35	2	17	0	17	26
16.00 - 16.59	29	52	0	19	1	18	39
17.00 - 17.59	49	60	0	16	1	15	60
18.00 - 18.59	40	44	0	12	0	12	44
19.00 - 19.59	21	24	1	9	0	9	20
20.00 - 20.59	24	6	0	1	0	1	7
21.00 - 21.59	28	14	0	4	0	4	12
22.00 - 22.59	29	10	0	3	0	3	9
23.00 - 23.59	32	7	0	3	0	3	10
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

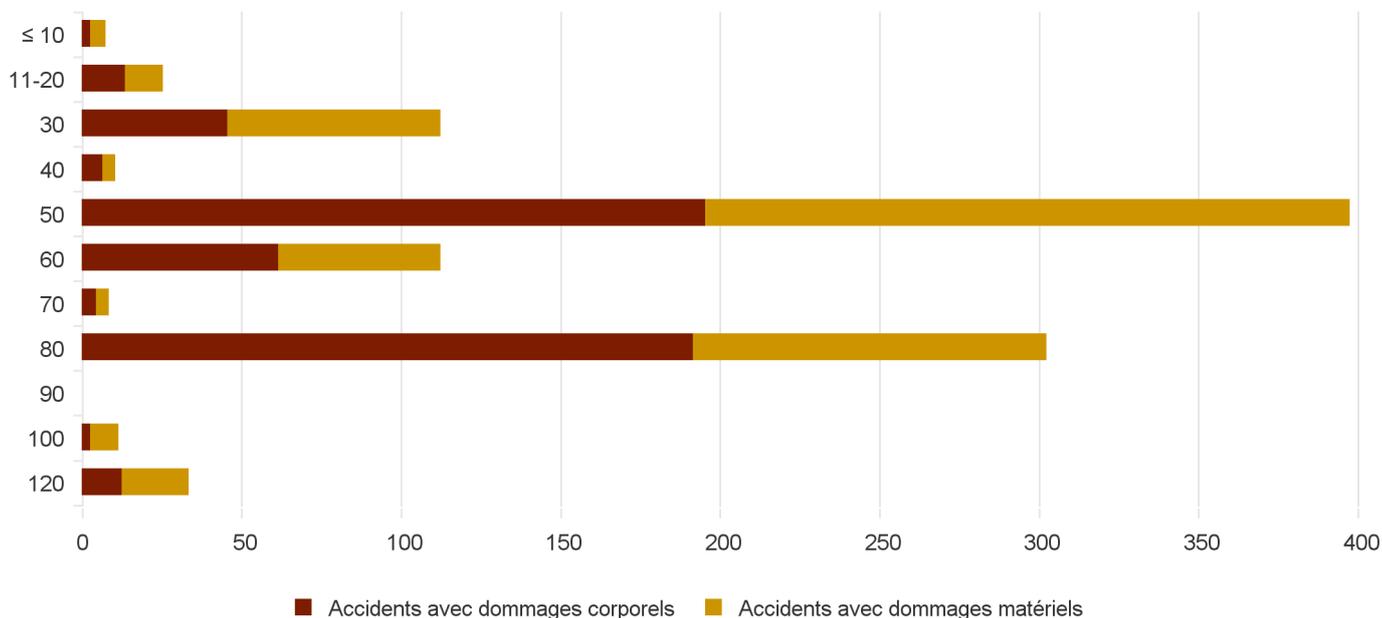
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
≤ 10	5	2	0	0	0	0	2
11-20	12	13	0	6	1	5	7
30	67	45	0	14	2	12	35
40	4	6	0	2	0	2	5
50	202	195	0	58	0	58	172
60	51	61	0	17	0	17	60
70	4	4	0	1	0	1	3
80	111	191	9	75	0	75	166
90	0	0	0	0	0	0	0
100	9	2	0	0	0	0	3
120	21	12	1	3	0	3	19

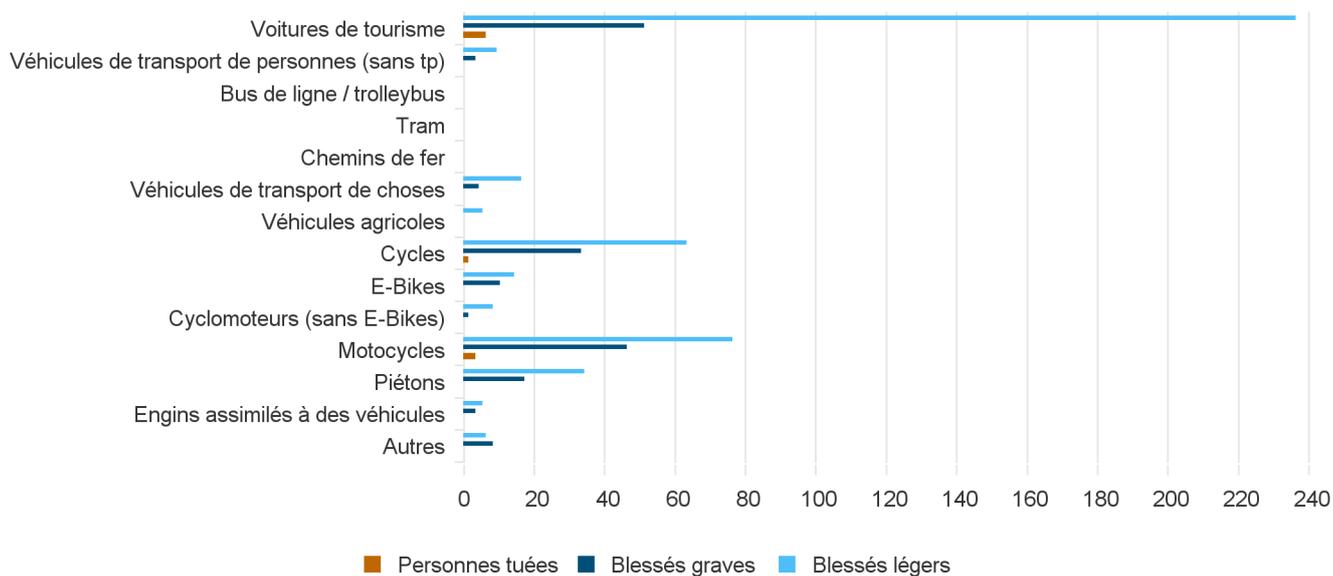
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	10	176	3	173	472
Voitures de tourisme	6	51	0	51	236
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	3	1	2	9
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	4	0	4	16
Véhicules agricoles	0	0	0	0	5
Cycles	1	33	0	33	63
E-Bikes	0	10	0	10	14
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	0	10	0	10	13
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	1	0	1	8
Motocycles	3	46	1	45	76
Piétons	0	17	1	16	34
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	3	0	3	5
Autres	0	8	0	8	6

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

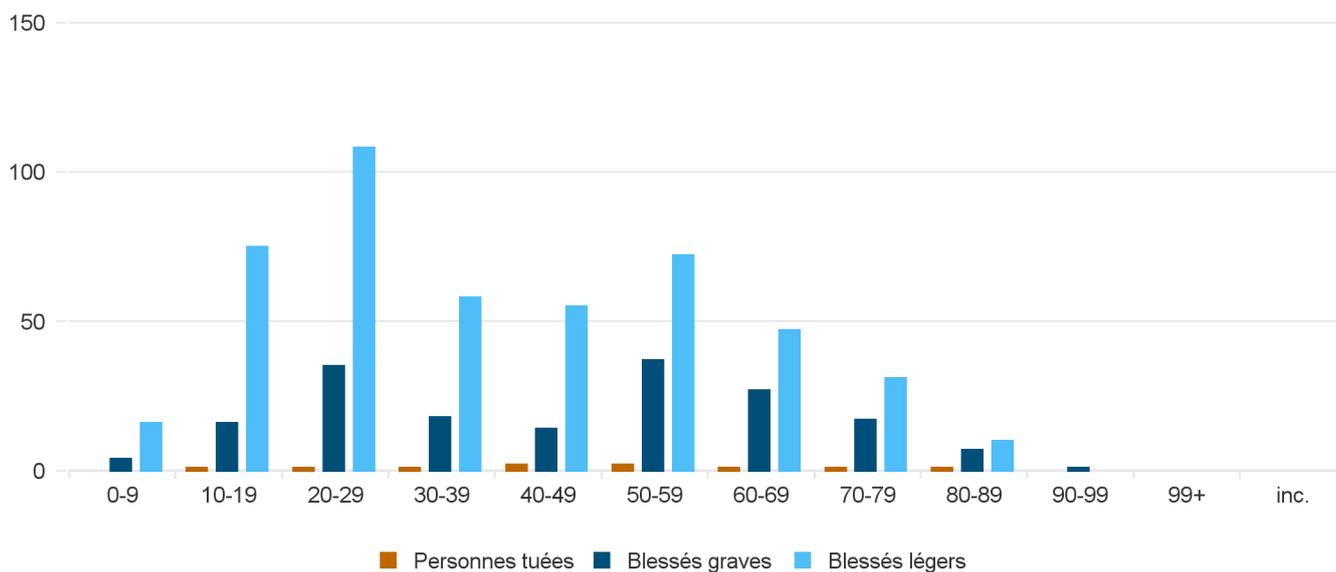


Statistique des accidents de la route  
**Vue d'ensemble: âge et sexe**

VS; 2020

## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	658	10	176	3	173	472
0-9	20	0	4	1	3	16
10-19	92	1	16	0	16	75
20-29	144	1	35	1	34	108
30-39	77	1	18	0	18	58
40-49	71	2	14	0	14	55
50-59	111	2	37	0	37	72
60-69	75	1	27	1	26	47
70-79	49	1	17	0	17	31
80-89	18	1	7	0	7	10
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

VS; 2020

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	409	10	125	2	123	274
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	64	1	14	0	14	49
20-29	88	1	28	1	27	59
30-39	48	1	14	0	14	33
40-49	43	2	9	0	9	32
50-59	71	2	27	0	27	42
60-69	48	1	20	1	19	27
70-79	28	1	10	0	10	17
80-89	9	1	2	0	2	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	249	0	51	1	50	198
0-9	10	0	3	1	2	7
10-19	28	0	2	0	2	26
20-29	56	0	7	0	7	49
30-39	29	0	4	0	4	25
40-49	28	0	5	0	5	23
50-59	40	0	10	0	10	30
60-69	27	0	7	0	7	20
70-79	21	0	7	0	7	14
80-89	9	0	5	0	5	4
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

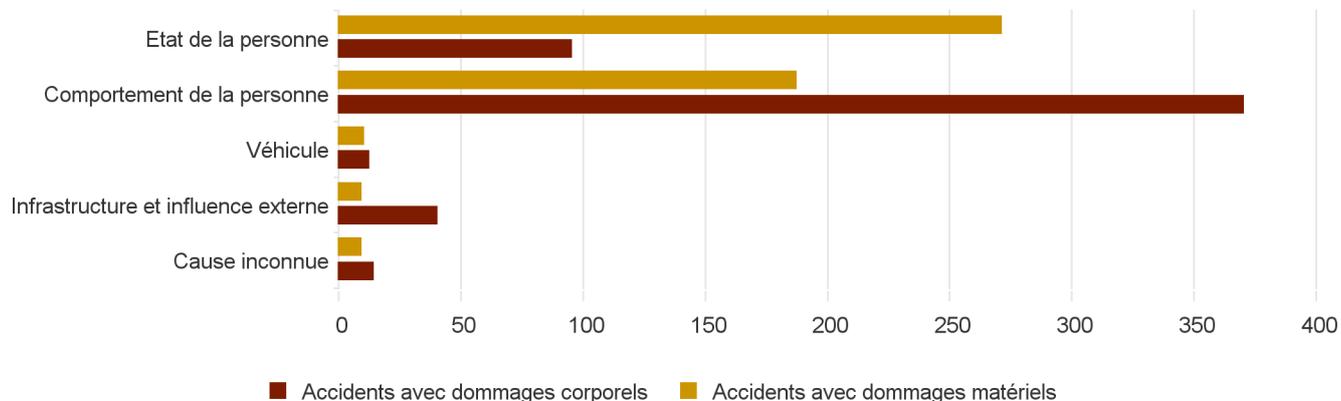
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>531</b>
<b>Etat de la personne</b>	<b>271</b>	<b>95</b>
10 Etat de la personne	271	95
<b>Comportement de la personne</b>	<b>187</b>	<b>370</b>
20 Vitesse	53	85
21 Conduite	53	67
22 Dépassement	10	17
23 Priorité	20	88
24 Signalisation lumineuse	2	3
25 Signalisation	2	5
26 Inattention et distraction	30	66
27 Utilisation du véhicule	16	22
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	11
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	6
<b>Véhicule</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
30 Etat du véhicule	1	5
31 Entretien du véhicule	4	4
32 Chargement ou passager du véhicule	5	3
<b>Infrastructure et influence externe</b>	<b>9</b>	<b>40</b>
40 Etat de l'infrastructure	0	14
41 Influence externe	1	12
42 Influence de tiers	8	14
<b>Cause inconnue</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
50 Cause inconnue	9	14

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	38	33	37	36	<b>39</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	6	4	9	6	<b>8</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	1	0	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	6	3	9	6	<b>7</b>
Blessés légers	31	29	28	29	<b>31</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	16	12	15	10	<b>10</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	4	2	4	<b>5</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	4	1	1	4	<b>7</b>
Cycles	6	4	5	6	<b>6</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	4	5	5	<b>6</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	<b>2</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
Cyclomoteurs	2	6	0	1	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	6	0	1	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	6	0	1	<b>2</b>
Motocycles	0	0	0	1	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	<b>1</b>
Voitures de tourisme	10	9	12	13	<b>9</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	10	9	12	13	<b>9</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	2	0	<b>3</b>
Transports publics (tp)	0	0	1	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	<b>0</b>
Autres	0	1	1	1	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	10	8	9	5	<b>10</b>
Pas responsable principal	13	14	11	11	<b>10</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: adolescents (15-17)**

VS; 2016 - 2020

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	31	29	36	26	<b>32</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	9	6	3	3	<b>4</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	9	6	2	3	<b>4</b>
Blessés légers	22	22	33	22	<b>28</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	2	6	4	5	<b>2</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	0	3	3	<b>2</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	2	1	0	0	<b>0</b>
Cycles	4	2	5	3	<b>3</b>
<i>dont conducteurs</i>	4	2	5	3	<b>3</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	0	3	0	<b>1</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	1	1	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	1	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	<b>0</b>
Cyclomoteurs	5	1	4	2	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	1	4	2	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	1	4	2	<b>1</b>
Motocycles	9	12	11	8	<b>16</b>
<i>dont conducteurs</i>	9	10	11	8	<b>14</b>
<i>dont avec un casque</i>	9	12	11	7	<b>14</b>
Voitures de tourisme	9	7	9	6	<b>9</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	8	4	7	6	<b>8</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>1</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	<b>0</b>
Autres	0	0	2	1	<b>0</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	13	9	13	11	<b>10</b>
Pas responsable principal	8	10	13	8	<b>10</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: jeunes adultes (18-24)**

VS; 2016 - 2020

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>120</b>	<b>117</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	3	2	1	<b>1</b>
Blessés graves	13	27	20	23	<b>27</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	2	2	2	2	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	11	25	18	21	<b>26</b>
Blessés légers	66	69	72	96	<b>89</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	7	6	6	8	<b>7</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	2	1	3	<b>4</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	2	0	1	1	<b>0</b>
Cycles	3	3	7	7	<b>11</b>
<i>dont conducteurs</i>	3	3	7	7	<b>11</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	1	2	4	<b>6</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	2	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	<b>0</b>
Cyclomoteurs	0	0	0	1	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	<b>0</b>
Motocycles	19	22	21	15	<b>34</b>
<i>dont conducteurs</i>	19	22	21	13	<b>32</b>
<i>dont avec un casque</i>	19	22	21	15	<b>34</b>
Voitures de tourisme	44	63	54	75	<b>56</b>
<i>dont conducteurs</i>	32	47	36	46	<b>40</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	39	47	43	64	<b>46</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	<b>2</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	3	2	3	7	<b>1</b>
Autres	3	3	2	4	<b>3</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	39	58	52	53	<b>61</b>
Pas responsable principal	26	23	22	31	<b>35</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	111	96	110	117	<b>99</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	1	2	6	<b>2</b>
Blessés graves	45	28	43	27	<b>40</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	2	1	0	1	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	43	27	43	26	<b>39</b>
Blessés légers	65	67	65	84	<b>57</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	26	19	17	22	<b>13</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	4	7	5	<b>6</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Cycles	16	9	13	18	<b>10</b>
<i>dont conducteurs</i>	16	9	13	18	<b>10</b>
<i>dont avec un casque</i>	13	5	7	12	<b>5</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	2	1	5	3	<b>5</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	0	5	3	<b>5</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	3	<b>3</b>
Cyclomoteurs	1	0	1	2	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	2	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	<b>0</b>
Motocycles	6	14	12	6	<b>12</b>
<i>dont conducteurs</i>	6	11	12	5	<b>11</b>
<i>dont avec un casque</i>	6	12	11	6	<b>12</b>
Voitures de tourisme	54	48	57	65	<b>55</b>
<i>dont conducteurs</i>	41	36	44	51	<b>38</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	46	39	49	55	<b>45</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	2	0	<b>2</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	3	1	0	1	<b>0</b>
Autres	3	2	3	0	<b>2</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	54	48	62	59	<b>49</b>
Pas responsable principal	44	30	34	43	<b>32</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	<b>306</b>	<b>380</b>	<b>342</b>	<b>389</b>	<b>371</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	6	6	7	9	7
Blessés graves	86	93	92	89	97
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	4	3	4	5	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	82	90	88	84	97
Blessés légers	214	281	243	291	267
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	27	26	32	28	19
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	9	10	8	7	6
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	2	1	3	4	1
Cycles	19	38	42	40	67
<i>dont conducteurs</i>	19	38	42	40	67
<i>dont avec un casque</i>	9	19	29	20	39
E-Bikes <sup>3</sup>	5	9	8	9	17
<i>dont conducteurs</i>	5	9	8	9	17
<i>dont avec un casque</i>	2	3	3	4	11
Cyclomoteurs	1	2	2	0	4
<i>dont conducteurs</i>	1	1	2	0	4
<i>dont avec un casque</i>	1	1	2	0	3
Motocycles	80	68	58	68	62
<i>dont conducteurs</i>	73	63	52	63	59
<i>dont avec un casque</i>	79	66	57	68	61
Voitures de tourisme	156	204	169	186	164
<i>dont conducteurs</i>	126	167	125	144	130
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	134	180	151	156	145
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	8	2	20	4
Transports publics (tp)	0	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	9	11	14	20	19
Autres	6	13	12	13	14
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	140	167	150	168	203
Pas responsable principal	122	158	135	149	124

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	83	68	74	75	55
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	1	0	3	4
avec dommages corporels	78	67	74	72	51
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	12	11	14	5	5

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	4	2	4	3	3
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	2	2	0	1
Obstacle sur la chaussée	1	0	1	0	1

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	10	7	11	3	5

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	6	3	6	2	2
15-17	0	1	0	1	0
18-24	0	2	2	1	0
25-44	0	1	3	0	3
45-64	4	2	1	1	0
65+	2	2	2	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des piétons</b>	78	69	74	73	51
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	0	2	3	0
Blessés graves	20	23	25	21	17
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	1	1	2	1
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	20	22	24	19	16
Blessés légers	56	46	47	49	34

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	9	4	5	10	9
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	0	1	0
avec dommages corporels	9	3	5	9	9
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>2</sup></i>	7	1	3	6	6

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	2
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	1	0	1	1
Traversée imprudente de la route	1	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	3	0	2	4	4
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Traversée de la route	1	0	0	1	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	1	1	5
15-17	2	1	0	0	0
18-24	2	0	0	1	0
25-44	0	0	2	3	0
45-64	2	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV</b>	10	3	5	9	8
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	6	1	1	4	3
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	6	1	1	4	3
Blessés légers	4	2	4	5	5

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	8	3	4	5	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	0	1	4	3
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	50	64	75	74	97
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	3	5	2	0	2
avec dommages corporels	47	59	73	74	95
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	29	32	48	52	64

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	5	5	2	8
Influence de l'alcool	5	3	6	10	7
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	5	1	3	4	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	1	3	1	5
Manque d'attention momentané	0	2	5	4	5

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	15	17	33	35	46
Accident avec un animal	1	1	0	0	4
Accident par tamponnement	1	0	3	3	4
Accident lors du retour à droite	1	3	2	1	2
Traversée de la route	3	3	3	4	2

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	3	3	3	3	4
15-17	3	3	6	1	3
18-24	2	3	2	4	6
25-44	3	6	11	13	17
45-64	7	11	16	19	27
65+	11	6	9	10	7
inconnu	0	0	1	2	0

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	48	56	72	74	97
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	1	0	1
Blessés graves	16	17	27	19	33
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	0	0	2	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	15	17	27	17	33
Blessés légers	32	39	44	55	63
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	24	31	31	37	44
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	0
Casque	24	25	41	36	53
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	7	9	15	16	<b>25</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	0	<b>0</b>
avec dommages corporels	7	9	15	16	<b>25</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	5	5	11	13	<b>20</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	1	0	2	<b>3</b>
Influence de l'alcool	1	0	4	7	<b>3</b>
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	<b>2</b>
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	<b>2</b>
Cause inconnue	0	0	1	2	<b>1</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	<b>1</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	0	<b>1</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	8	8	<b>14</b>
Accident par tamponnement	1	2	0	0	<b>2</b>
Accident concernant des piétons	0	0	1	1	<b>1</b>
Autres	0	1	1	0	<b>1</b>
Collision frontale	0	0	0	3	<b>1</b>
Traversée de la route	0	0	1	1	<b>1</b>

## Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	0	0	0	1	<b>1</b>
25-44	0	2	2	1	<b>5</b>
45-64	3	3	5	8	<b>8</b>
65+	2	0	4	2	<b>4</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike <sup>1</sup></b>	7	10	14	15	<b>24</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	2	5	3	6	<b>10</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	2	5	2	6	<b>10</b>
Blessés légers	5	5	11	9	<b>14</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	4	6	9	6	<b>9</b>
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	<b>0</b>
Casque	3	3	5	9	<b>15</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	118	119	105	100	<b>130</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	10	11	5	8	<b>14</b>
avec dommages corporels	108	108	100	92	<b>116</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	64	63	61	52	<b>77</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	13	12	8	8	<b>16</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	3	7	2	<b>10</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	6	7	6	<b>7</b>
Influence de l'alcool	10	5	3	11	<b>6</b>
Manque d'attention momentané	2	3	2	3	<b>6</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	38	35	38	28	<b>51</b>
Accident par tamponnement	11	7	6	9	<b>10</b>
Collision frontale	0	4	7	3	<b>6</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	11	6	9	<b>5</b>
Accident lors du retour à droite	2	2	1	2	<b>1</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	5	5	8	7	<b>7</b>
18-24	10	12	15	8	<b>22</b>
25-44	17	20	14	18	<b>18</b>
45-64	28	17	15	14	<b>22</b>
65+	4	9	9	4	<b>8</b>
inconnu	0	0	0	1	<b>0</b>

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	114	116	102	98	<b>125</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	4	4	1	<b>3</b>
Blessés graves	43	49	38	38	<b>46</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	2	2	3	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	41	47	36	35	<b>45</b>
Blessés légers	69	63	60	59	<b>76</b>

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	4	2	1	<b>3</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	113	112	100	97	<b>122</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	820	876	817	847	<b>761</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	465	488	458	462	<b>430</b>
avec dommages corporels	355	388	359	385	<b>331</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	307	332	303	342	<b>283</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Influence de l'alcool	54	59	53	60	<b>39</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	24	35	32	26	<b>24</b>
Manque d'attention momentané	6	20	16	25	<b>18</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	18	14	18	16	<b>16</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	20	21	25	<b>16</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	107	120	111	127	<b>97</b>
Accident lors du retour à droite	26	49	46	38	<b>40</b>
Accident concernant des piétons	41	39	46	48	<b>38</b>
Accident par tamponnement	42	52	34	46	<b>33</b>
Accident lors du changement de direction	27	23	21	23	<b>25</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	1	0	1	0	<b>0</b>
18-24	59	62	55	62	<b>45</b>
25-44	100	107	98	98	<b>86</b>
45-64	87	86	78	91	<b>79</b>
65+	56	71	63	89	<b>65</b>
inconnu	4	6	8	2	<b>7</b>

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	273	331	301	345	<b>293</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	6	7	3	6	<b>6</b>
Blessés graves	56	49	58	47	<b>51</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	3	2	1	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	54	46	56	46	<b>51</b>
Blessés légers	211	275	240	292	<b>236</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	33	48	34	44	<b>32</b>
Ceinture de sécurité	237	279	262	294	<b>253</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	3	4	5	7	<b>8</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	9	13	27	39	25
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6	6	13	21	10
avec dommages corporels	3	7	14	18	15
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	0	4	8	11	11

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

### Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	0	0	1	2	2
Eblouissement du soleil	0	0	0	0	1
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	1
Inobservation d'une marque	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	1	1	1	1
Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de d	0	0	0	0	1
Mauvaise visibilité causée par des constructions fixes, des plantations ou des éléments mc	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	1	1	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	1
Stationnement sans précautions suffisantes	0	0	1	0	1

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	1	4	3
Accident concernant des piétons	0	0	2	2	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	1	2
Accident par tamponnement	0	0	0	2	1
Collision frontale	0	1	1	0	1

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	2
25-44	0	2	2	7	4
45-64	0	2	2	4	2
65+	0	0	1	0	3
inconnu	0	0	2	0	0

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	1	10	6	20	12
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	2	4	3
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	2	4	2
Blessés légers	1	10	4	16	9
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	0	3	2	9
Ceinture de sécurité	0	1	2	16	3
Casque	0	0	1	0	0
Inconnu	0	9	0	2	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	8	1	3	4	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	1	1	2	3
avec dommages corporels	3	0	2	2	1
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	1	0	1	1	0

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

### Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	0	0	1	1	0
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	1	1	0
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	0	1	1	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	93	86	88	113	<b>131</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	56	40	42	58	<b>66</b>
avec dommages corporels	37	46	46	55	<b>65</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	27	30	28	34	<b>39</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	2	1	2	<b>5</b>
Manque d'attention momentané	1	1	1	1	<b>4</b>
Marche arrière imprudente	4	3	3	5	<b>3</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	5	8	0	<b>3</b>
Influence de l'alcool	2	2	3	6	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	10	6	8	13	<b>12</b>
Accident par tamponnement	6	5	12	7	<b>8</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	3	2	1	<b>6</b>
Accident concernant des piétons	3	2	2	7	<b>4</b>
Accident lors du retour à droite	0	3	3	3	<b>4</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	2	3	4	7	<b>4</b>
25-44	12	16	14	12	<b>19</b>
45-64	10	10	10	13	<b>12</b>
65+	3	0	0	2	<b>3</b>
inconnu	0	1	0	0	<b>1</b>

## Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	15	14	17	28	<b>20</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	5	<b>0</b>
Blessés graves	8	4	3	5	<b>4</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	3	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	5	4	3	5	<b>4</b>
Blessés légers	7	10	14	18	<b>16</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	7	6	3	11	<b>6</b>
Ceinture de sécurité	6	7	14	17	<b>14</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	2	1	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	547	544	550	556	<b>550</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	301	304	296	289	<b>290</b>
avec dommages corporels	246	240	254	267	<b>260</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Influence de l'alcool	33	25	40	55	<b>28</b>
Manque d'attention momentané	7	17	15	22	<b>25</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	17	23	31	22	<b>23</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	25	13	11	15	<b>13</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	9	10	2	5	<b>11</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	10	10	12	7	<b>11</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	16	24	16	<b>11</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	77	71	77	96	<b>94</b>
Accident concernant des piétons	57	50	62	60	<b>48</b>
Accident lors du retour à droite	22	35	36	28	<b>33</b>
Accident par tamponnement	35	29	26	35	<b>29</b>
Accident lors du changement de direction	14	16	14	10	<b>18</b>

<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
06:00 - 08:59	32	24	28	28	<b>27</b>
09:00 - 14:59	86	80	89	79	<b>94</b>
15:00 - 17:59	55	72	67	74	<b>73</b>
18:00 - 20:59	53	34	41	49	<b>38</b>
21:00 - 05:59	20	30	29	37	<b>28</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VS; 2016 - 2020

**Accidents**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	349	381	369	406	<b>399</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	156	161	150	169	<b>151</b>
avec dommages corporels	193	220	219	237	<b>248</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	37	44	32	39	<b>34</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	15	17	26	27	<b>32</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	15	20	14	17	<b>17</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	9	11	11	<b>12</b>
Cause inconnue	1	6	5	11	<b>9</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	9	20	7	7	<b>9</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	93	115	129	121	<b>142</b>
Accident par tamponnement	20	22	18	24	<b>22</b>
Collision frontale	8	21	22	36	<b>19</b>
Accident lors du retour à droite	9	23	18	16	<b>17</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	29	16	9	14	<b>15</b>

<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	24	24	24	24	<b>20</b>
09:00 - 14:59	62	66	66	96	<b>97</b>
15:00 - 17:59	55	58	67	50	<b>67</b>
18:00 - 20:59	24	33	30	40	<b>33</b>
21:00 - 05:59	28	39	32	27	<b>31</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	79	95	76	83	<b>68</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	49	50	48	50	<b>45</b>
avec dommages corporels	30	45	28	33	<b>23</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	9	6	6	<b>4</b>
Influence de l'alcool	6	4	1	6	<b>3</b>
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	1	1	<b>3</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	2	2	0	<b>2</b>
Inadaptée aux conditions du trafic	1	1	1	1	<b>2</b>
Manque d'attention momentané	1	2	5	4	<b>2</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	9	16	13	11	<b>8</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	19	18	10	17	<b>8</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	6	3	4	<b>6</b>
Accident concernant des piétons	0	2	2	0	<b>1</b>
Collision frontale	0	1	0	0	<b>0</b>
<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	7	8	3	<b>3</b>
09:00 - 14:59	10	12	9	11	<b>6</b>
15:00 - 17:59	6	12	5	8	<b>7</b>
18:00 - 20:59	3	5	0	6	<b>3</b>
21:00 - 05:59	8	9	6	5	<b>4</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	8	14	14	8	14
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	2	0	1
avec dommages corporels	8	13	12	8	13

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	0	0	1	0	3
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	1	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	2	1	0	0	1
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	0	0	1
Cause inconnue	0	0	2	0	1
Eblouissement du soleil	0	0	0	0	1
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	1	0	0	1
Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	6	6	8	8	9
Accident lors du retour à droite	0	1	1	0	2
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	0	1

<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	5	3	1	2	2
09:00 - 14:59	2	8	7	5	8
15:00 - 17:59	1	2	4	0	3
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	41	31	28	36	<b>34</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	5	5	8	<b>6</b>
avec dommages corporels	36	26	23	28	<b>28</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	25	13	11	16	<b>13</b>
Eblouissement du soleil	0	2	2	0	<b>4</b>
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	1	0	3	2	<b>2</b>
Manque d'attention momentané	0	2	1	0	<b>2</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	1	<b>1</b>
Autre influence de tiers	0	0	0	0	<b>1</b>
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	0	0	<b>1</b>
Cause inconnue	0	1	0	0	<b>1</b>
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	1	0	0	0	<b>1</b>
Influence de l'alcool	1	0	2	2	<b>1</b>
Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.)	0	0	1	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	23	21	21	20	<b>25</b>
Accident par tamponnement	4	3	2	5	<b>3</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	7	1	0	2	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	4	2	5	<b>7</b>
09:00 - 14:59	10	8	8	8	<b>5</b>
15:00 - 17:59	9	10	7	8	<b>9</b>
18:00 - 20:59	9	3	6	6	<b>7</b>
21:00 - 05:59	0	1	0	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	10	12	17	20	<b>22</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6	8	11	14	<b>12</b>
avec dommages corporels	4	4	6	6	<b>10</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	<b>2</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	0	1	0	<b>1</b>
Autre faute de maniement	0	0	0	0	<b>1</b>
Chantier mal signalé ou mal éclairé	0	0	0	0	<b>1</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Influence de l'alcool	2	0	1	2	<b>1</b>
Manque d'attention momentané	0	0	1	0	<b>1</b>
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	2	1	4	3	<b>8</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	1	0	<b>2</b>
Accident par tamponnement	0	3	0	1	<b>0</b>
Collision frontale	0	0	0	1	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	1	1	0	<b>1</b>
09:00 - 14:59	1	1	2	2	<b>4</b>
15:00 - 17:59	0	1	1	2	<b>2</b>
18:00 - 20:59	1	1	0	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	1	0	2	1	<b>3</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	267	275	295	312	<b>277</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	191	202	222	212	<b>212</b>
avec dommages corporels	76	73	73	100	<b>65</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	25	39	36	36	<b>32</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	6	8	5	18	<b>11</b>
Sans collision	5	4	8	15	<b>5</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	1	1	7	<b>4</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	2	4	3	8	<b>3</b>

<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	3	3	1	<b>2</b>
09:00 - 14:59	8	5	5	14	<b>4</b>
15:00 - 17:59	16	6	7	21	<b>15</b>
18:00 - 20:59	18	18	18	23	<b>19</b>
21:00 - 05:59	32	41	40	41	<b>25</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	12	13	11	11	<b>8</b>
25-44	32	33	33	43	<b>27</b>
45-64	25	22	21	32	<b>24</b>
65+	7	5	8	14	<b>6</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	65	62	64	84	<b>60</b>
Féminin	11	11	9	16	<b>5</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	140	98	98	119	<b>138</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	59	34	36	48	<b>53</b>
avec dommages corporels	81	64	62	71	<b>85</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	15	22	21	32	<b>28</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	5	8	11	<b>11</b>
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	12	2	1	3	<b>9</b>
Sans collision	5	7	8	5	<b>8</b>
Autre cas d'accident impliquant des piétons	0	0	0	0	<b>4</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	4	7	0	<b>4</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	3	3	4	<b>4</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	14	3	4	3	<b>4</b>

<b>selon les heures</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	15	8	10	5	<b>13</b>
09:00 - 14:59	26	17	17	21	<b>35</b>
15:00 - 17:59	22	16	17	20	<b>21</b>
18:00 - 20:59	16	10	11	16	<b>9</b>
21:00 - 05:59	2	13	7	9	<b>7</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>3</b>
15-17	6	3	3	1	<b>3</b>
18-24	19	21	15	27	<b>22</b>
25-44	27	20	21	23	<b>24</b>
45-64	20	13	17	14	<b>19</b>
65+	9	6	6	5	<b>12</b>
inconnu	0	1	0	1	<b>2</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	62	50	51	59	<b>69</b>
Féminin	19	13	11	11	<b>14</b>
Inconnu	0	1	0	1	<b>2</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011