



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



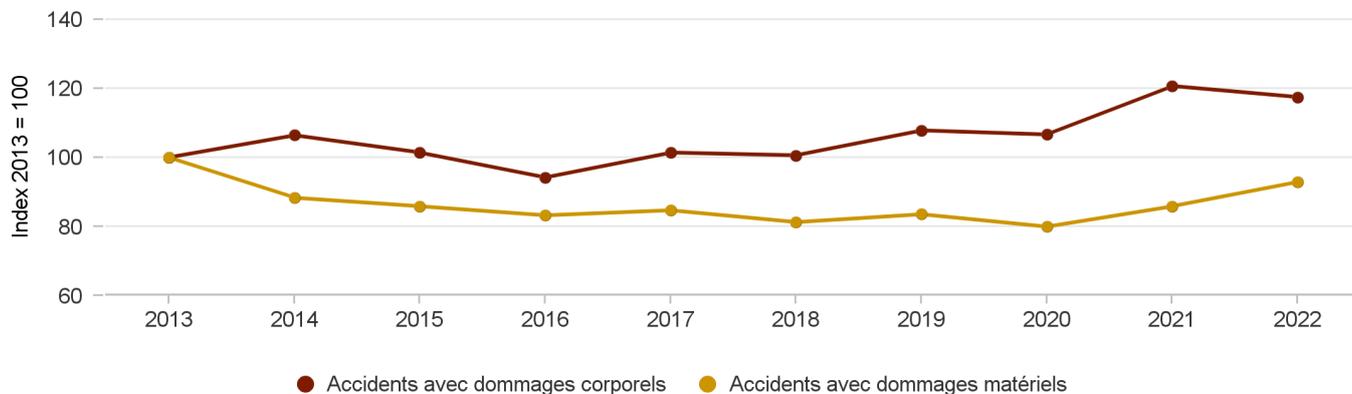
## Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
<b>Définition des blessés graves</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
<b>Engins assimilés à des véhicules (EAV)</b>	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous <a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a> > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

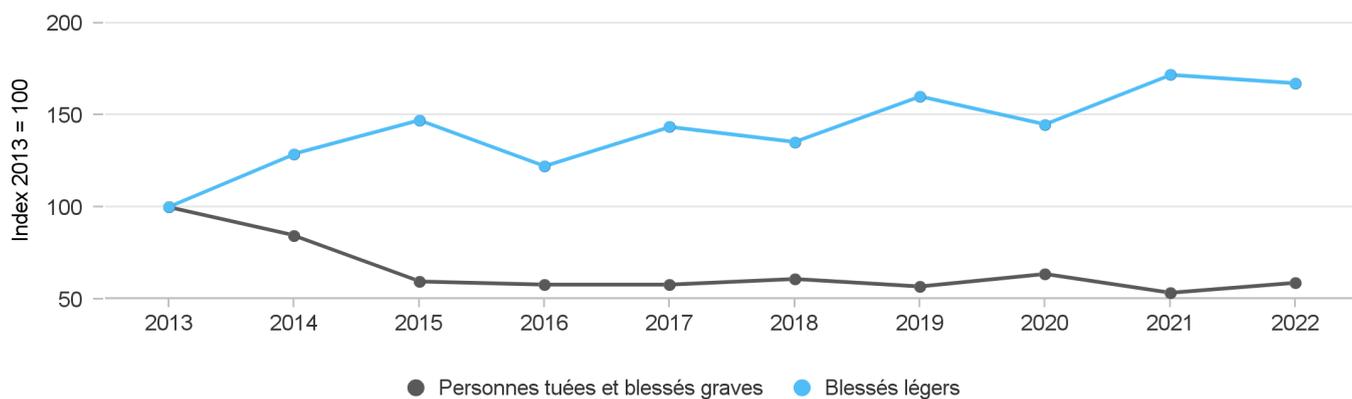


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents</b>	1 106	1 067	1 027	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	<b>1 150</b>
Accidents avec dommages matériels	608	537	522	506	515	494	508	486	522	<b>565</b>
Accidents avec dommages corporels	498	530	505	469	505	501	537	531	601	<b>585</b>
Accidents avec tués	17	17	15	10	9	11	18	10	12	<b>10</b>
Accidents avec blessés graves	248	217	142	142	141	150	128	164	134	<b>149</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	3	6	6	7	8	3	6	<b>6</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	139	136	135	143	120	161	128	<b>143</b>
Accidents avec blessés légers	233	296	348	317	355	340	391	357	455	<b>426</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des victimes</b>	618	667	654	567	637	619	688	658	716	<b>717</b>
Personnes tuées	17	17	16	10	11	11	18	10	12	<b>10</b>
Blessés graves	275	230	158	159	158	167	148	176	144	<b>162</b>
Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	N/A	3	8	7	7	8	3	6	<b>8</b>
Blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	N/A	155	151	151	160	140	173	138	<b>154</b>
Blessés légers	326	420	480	398	468	441	522	472	560	<b>545</b>

N/A: pas disponible

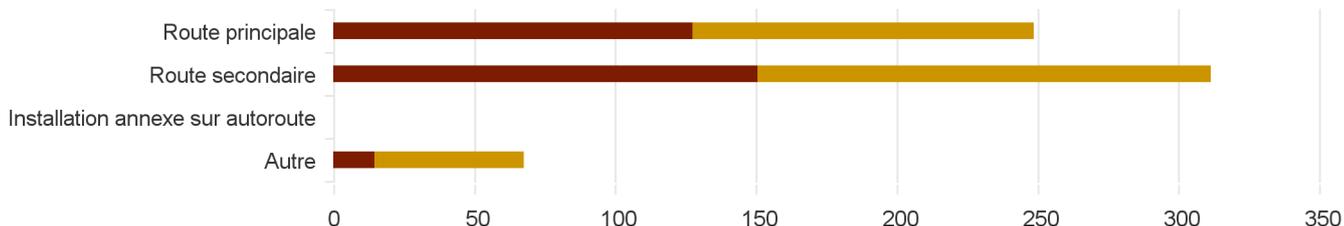
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



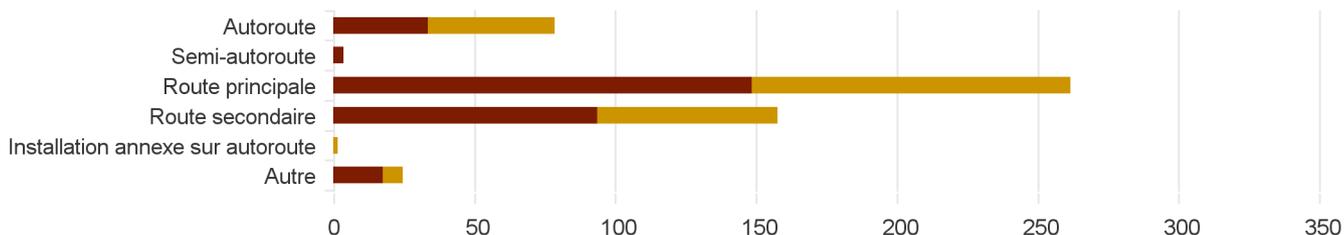
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	565	585	10	162	8	154	545
Autoroute	45	33	0	5	0	5	45
Semi-autoroute	0	3	0	3	0	3	2
Route principale	234	275	6	81	5	76	260
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	121	127	0	31	2	29	113
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	113	148	6	50	3	47	147
Route secondaire	225	243	2	60	1	59	213
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	161	150	1	29	1	28	137
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	64	93	1	31	0	31	76
Installation annexe sur autoroute	1	0	0	0	0	0	0
Autre	60	31	2	13	2	11	25
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	53	14	0	3	1	2	12
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	7	17	2	10	1	9	13

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	565	585	10	162	8	154	545
À l'intérieur d'une localité	335	291	1	63	4	59	262
À l'extérieur d'une localité	230	294	9	99	4	95	283

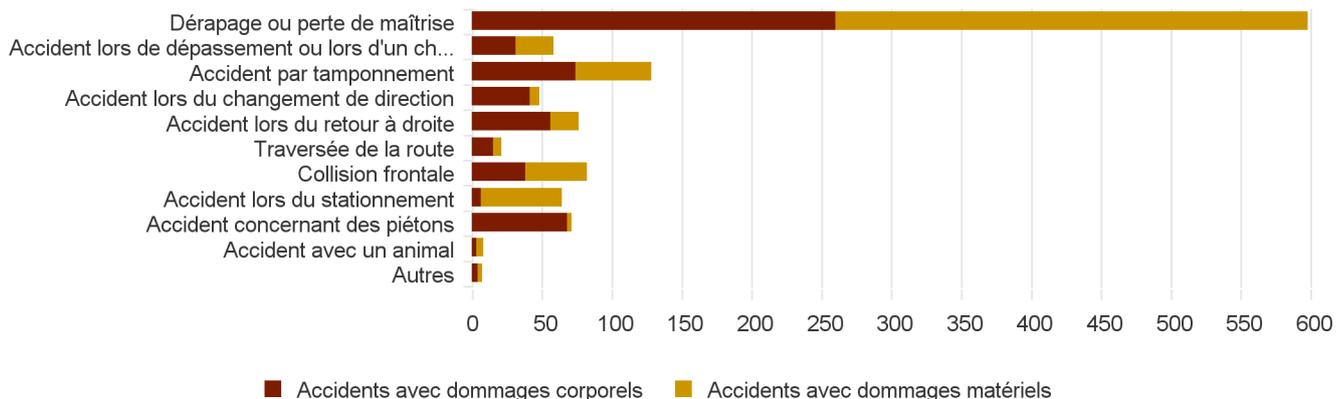
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



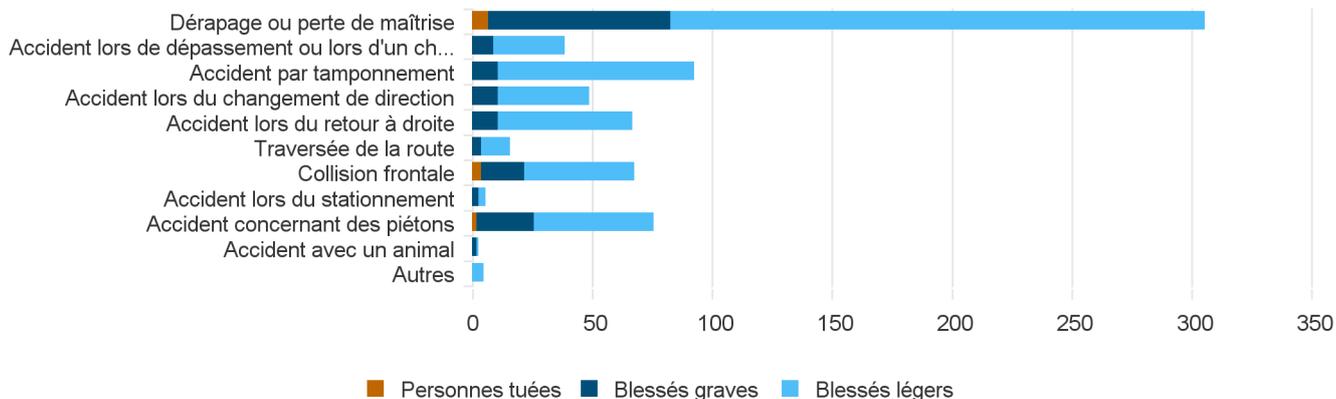
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	565	585	10	162	8	154	545
Dérapiage ou perte de maîtrise	338	259	6	76	5	71	223
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	27	30	0	8	0	8	30
Accident par tamponnement	54	73	0	10	0	10	82
Accident lors du changement de direction	7	40	0	10	0	10	38
Accident lors du retour à droite	20	55	0	10	0	10	56
Traversée de la route	6	14	0	3	0	3	12
Collision frontale	44	37	3	18	1	17	46
Accident lors du stationnement	58	5	0	2	0	2	3
Accident concernant des piétons	3	67	1	24	2	22	50
Accident avec un animal	5	2	0	1	0	1	1
Autres	3	3	0	0	0	0	4

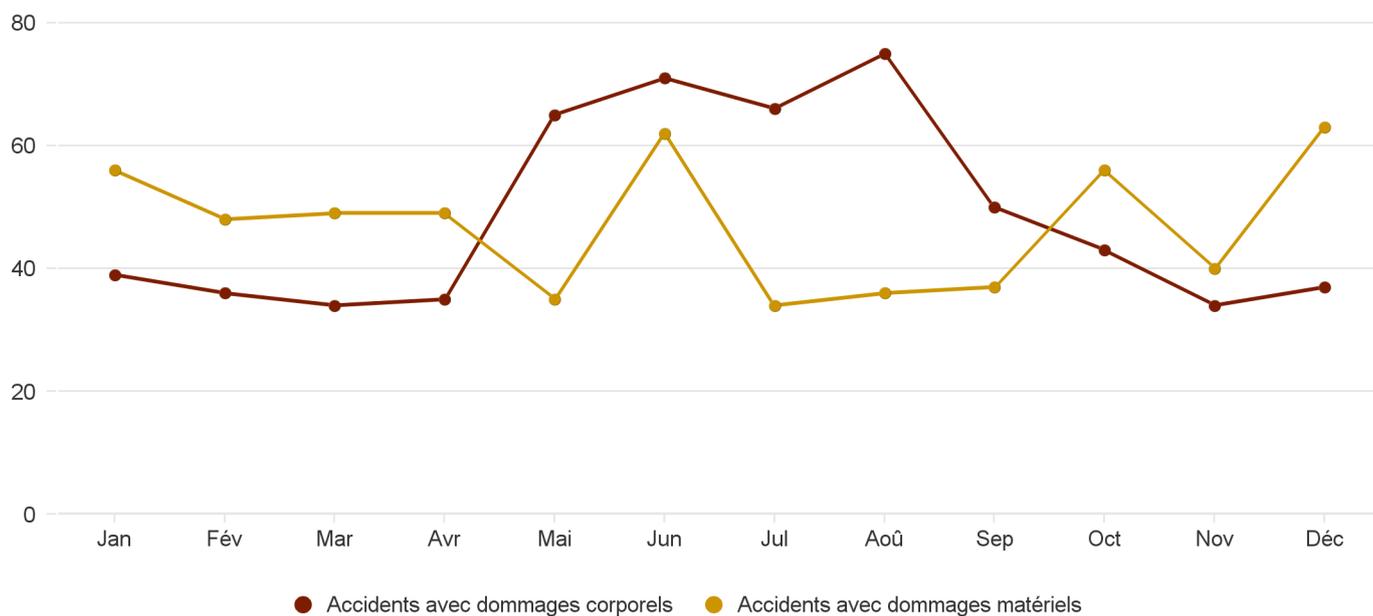
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	565	585	10	162	8	154	545
Janvier	56	39	0	5	0	5	46
Février	48	36	1	7	1	6	38
Mars	49	34	1	7	0	7	34
Avril	49	35	0	9	0	9	38
Mai	35	65	0	21	0	21	56
Juin	62	71	1	20	2	18	65
Juillet	34	66	2	19	3	16	59
Août	36	75	0	28	0	28	68
Septembre	37	50	0	19	1	18	39
Octobre	56	43	3	13	1	12	33
Novembre	40	34	0	6	0	6	36
Décembre	63	37	2	8	0	8	33

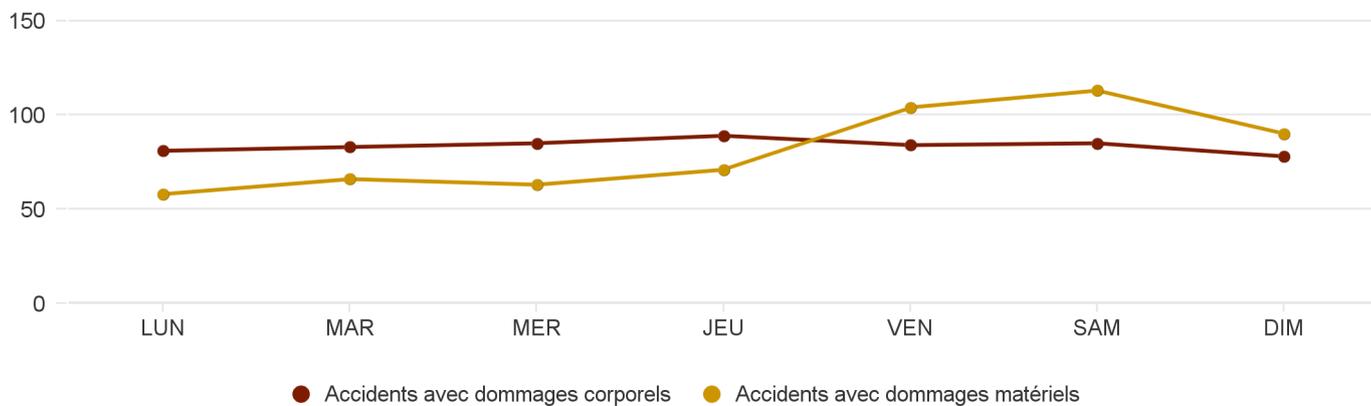
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	565	585	10	162	8	154	545
Lundi	58	81	1	25	0	25	78
Mardi	66	83	3	19	1	18	76
Mercredi	63	85	1	22	1	21	81
Jeudi	71	89	0	22	1	21	85
Vendredi	104	84	0	26	0	26	73
Samedi	113	85	3	15	1	14	82
Dimanche	90	78	2	33	4	29	70

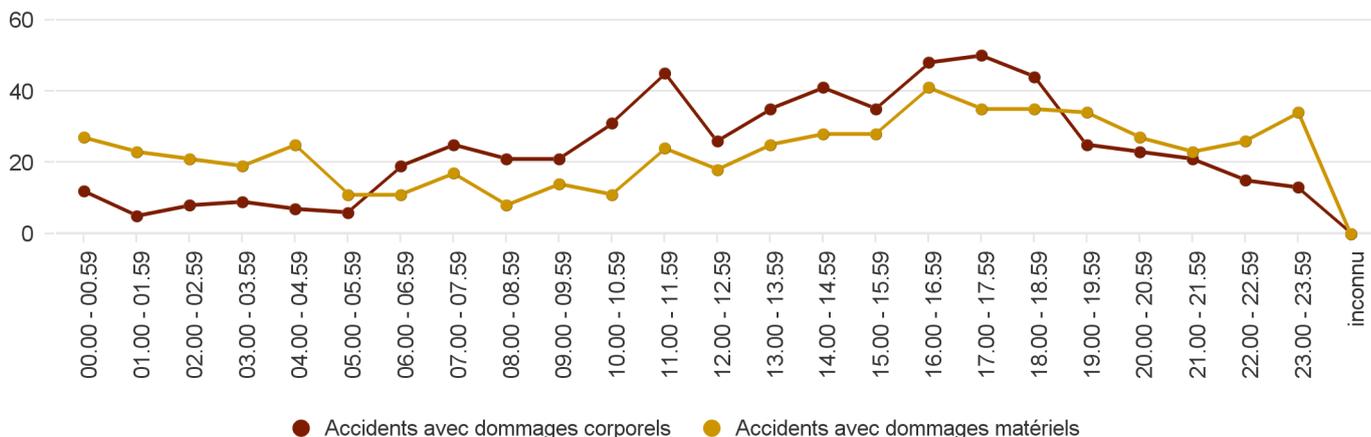
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	565	585	10	162	8	154	545
00.00 - 00.59	27	12	0	2	0	2	12
01.00 - 01.59	23	5	0	1	0	1	6
02.00 - 02.59	21	8	0	1	0	1	10
03.00 - 03.59	19	9	1	3	1	2	8
04.00 - 04.59	25	7	0	0	0	0	8
05.00 - 05.59	11	6	1	2	1	1	4
06.00 - 06.59	11	19	0	6	0	6	16
07.00 - 07.59	17	25	0	6	1	5	20
08.00 - 08.59	8	21	0	6	0	6	18
09.00 - 09.59	14	21	0	12	0	12	15
10.00 - 10.59	11	31	0	12	0	12	25
11.00 - 11.59	24	45	0	13	0	13	41
12.00 - 12.59	18	26	0	7	0	7	22
13.00 - 13.59	25	35	2	9	1	8	32
14.00 - 14.59	28	41	2	12	1	11	37
15.00 - 15.59	28	35	3	12	2	10	29
16.00 - 16.59	41	48	0	11	0	11	44
17.00 - 17.59	35	50	0	8	0	8	64
18.00 - 18.59	35	44	1	13	0	13	33
19.00 - 19.59	34	25	0	5	0	5	28
20.00 - 20.59	27	23	0	4	0	4	27
21.00 - 21.59	23	21	0	10	0	10	18
22.00 - 22.59	26	15	0	3	0	3	19
23.00 - 23.59	34	13	0	4	1	3	9
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

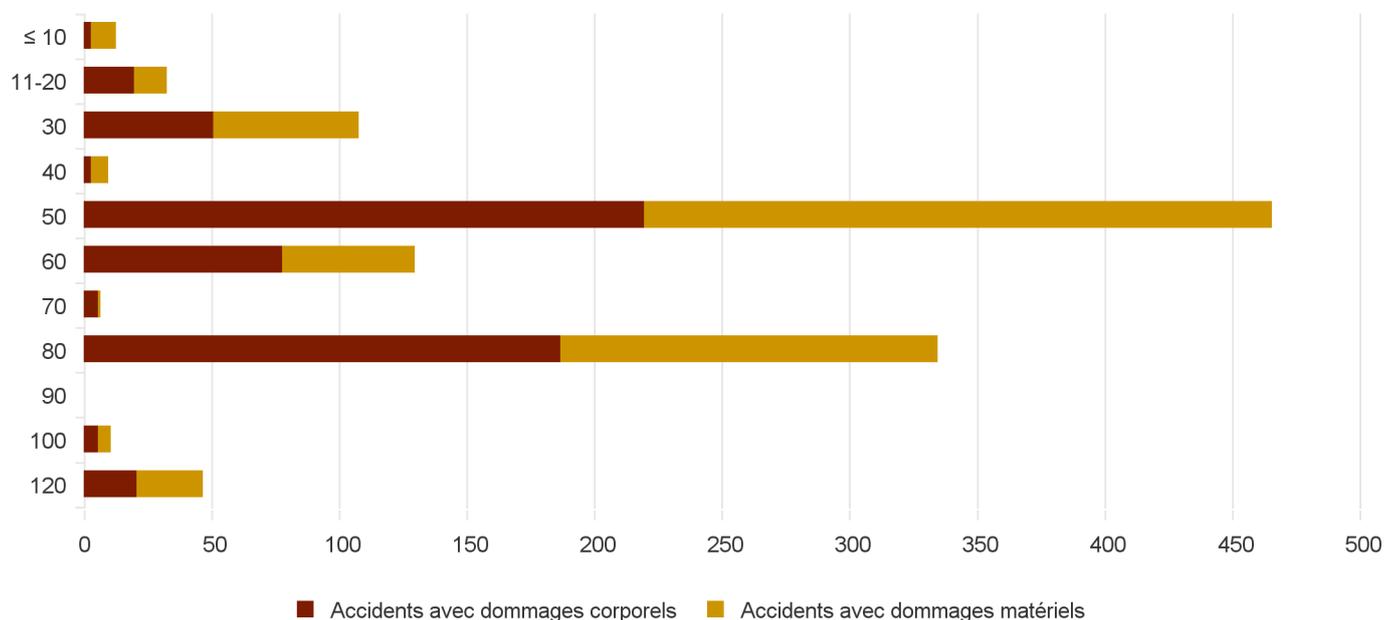
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	565	585	10	162	8	154	545
≤ 10	10	2	0	0	0	0	4
11-20	13	19	1	4	0	4	16
30	57	50	0	11	0	11	40
40	7	2	0	1	0	1	1
50	246	219	0	51	4	47	199
60	52	77	1	21	1	20	80
70	1	5	0	1	0	1	5
80	148	186	8	69	3	66	165
90	0	0	0	0	0	0	0
100	5	5	0	2	0	2	5
120	26	20	0	2	0	2	30

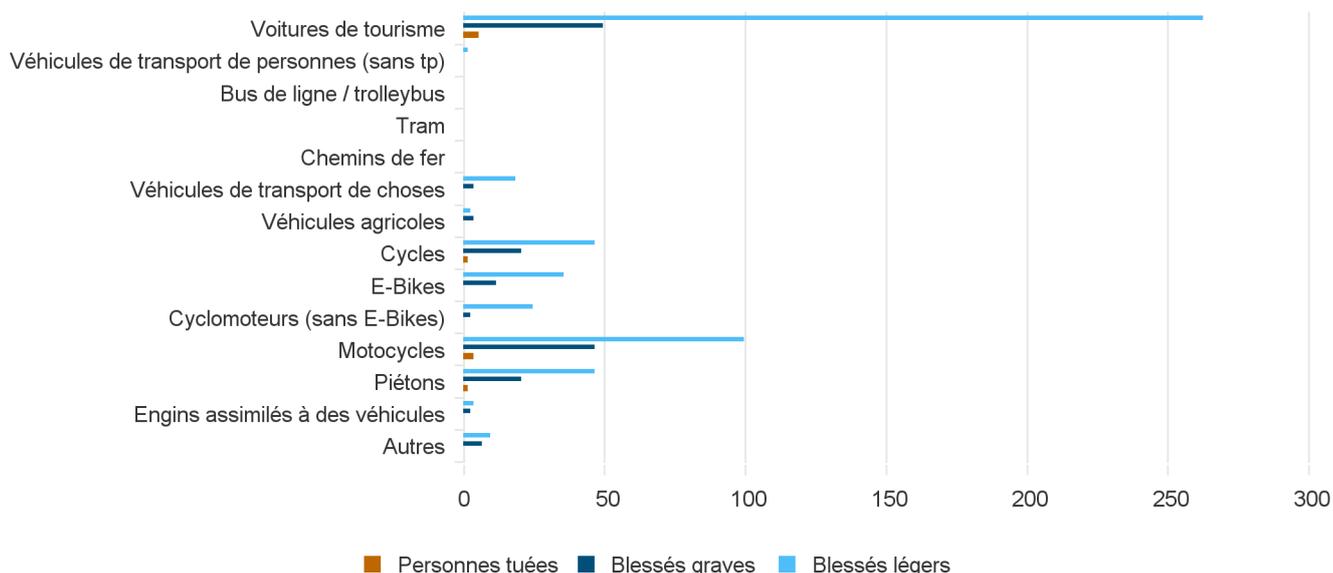
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	10	162	8	154	545
Voitures de tourisme	5	49	2	47	262
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	3	0	3	18
Véhicules agricoles	0	3	2	1	2
Cycles	1	20	0	20	46
E-Bikes	0	11	0	11	35
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	0	11	0	11	34
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	24
Motocycles	3	46	2	44	99
Piétons	1	20	2	18	46
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	2	0	2	3
Autres	0	6	0	6	9

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

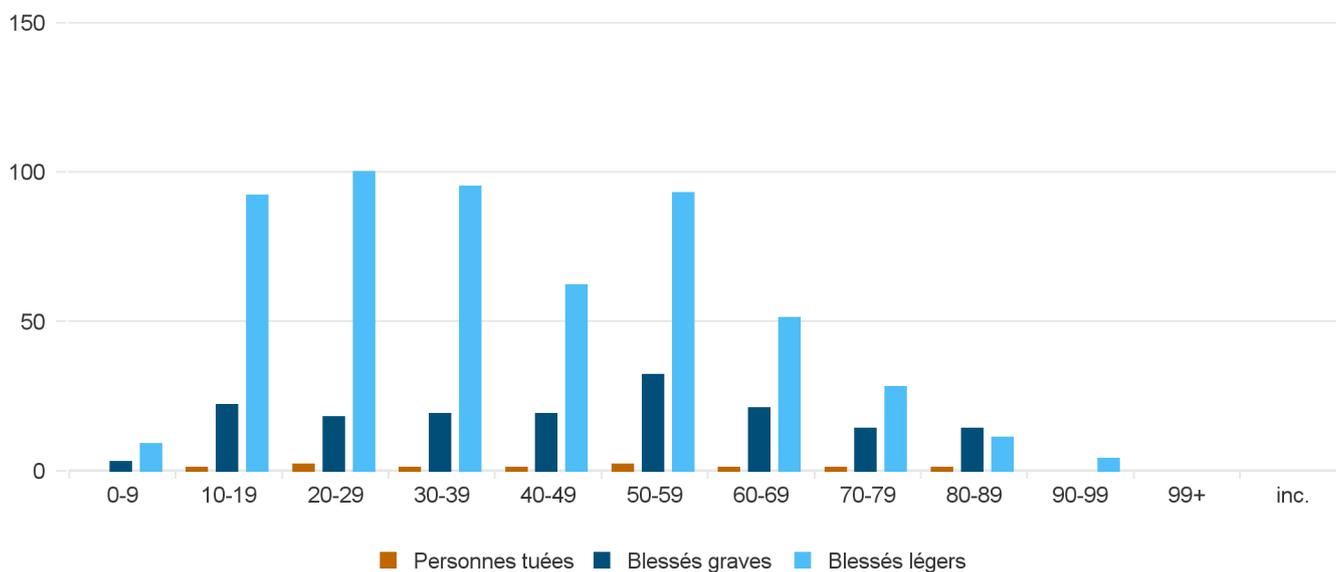
<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	717	10	162	8	154	545
0-9	12	0	3	0	3	9
10-19	115	1	22	2	20	92
20-29	120	2	18	0	18	100
30-39	115	1	19	0	19	95
40-49	82	1	19	1	18	62
50-59	127	2	32	2	30	93
60-69	73	1	21	1	20	51
70-79	43	1	14	0	14	28
80-89	26	1	14	2	12	11
90-99	4	0	0	0	0	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

VS; 2022

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	468	8	107	5	102	353
0-9	7	0	2	0	2	5
10-19	83	1	17	2	15	65
20-29	78	1	12	0	12	65
30-39	78	1	14	0	14	63
40-49	53	1	16	1	15	36
50-59	78	1	19	1	18	58
60-69	46	1	13	1	12	32
70-79	26	1	7	0	7	18
80-89	16	1	7	0	7	8
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	249	2	55	3	52	192
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	32	0	5	0	5	27
20-29	42	1	6	0	6	35
30-39	37	0	5	0	5	32
40-49	29	0	3	0	3	26
50-59	49	1	13	1	12	35
60-69	27	0	8	0	8	19
70-79	17	0	7	0	7	10
80-89	10	0	7	2	5	3
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

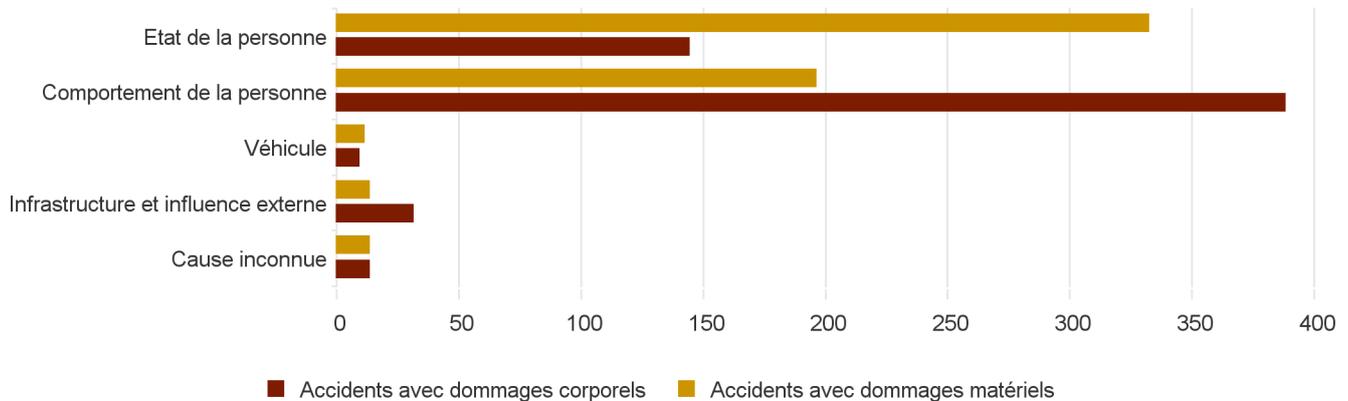
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	<b>565</b>	<b>585</b>
<b>Etat de la personne</b>	<b>332</b>	<b>144</b>
10 Etat de la personne	332	144
<b>Comportement de la personne</b>	<b>196</b>	<b>388</b>
20 Vitesse	42	87
21 Conduite	59	60
22 Dépassement	13	21
23 Priorité	19	104
24 Signalisation lumineuse	2	1
25 Signalisation	1	0
26 Inattention et distraction	46	73
27 Utilisation du véhicule	14	20
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	13
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	9
<b>Véhicule</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
30 Etat du véhicule	4	5
31 Entretien du véhicule	1	3
32 Chargement ou passager du véhicule	6	1
<b>Infrastructure et influence externe</b>	<b>13</b>	<b>31</b>
40 Etat de l'infrastructure	2	6
41 Influence externe	0	13
42 Influence de tiers	11	12
<b>Cause inconnue</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
50 Cause inconnue	13	13

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	37	36	39	42	32
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	9	6	8	4	9
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	9	6	7	4	9
Blessés légers	28	29	31	38	23
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	15	10	10	18	7
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	4	5	7	5
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	4	7	1	3
Cycles	5	6	6	9	7
<i>dont conducteurs</i>	5	5	6	7	6
<i>dont avec un casque</i>	0	0	2	2	3
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	0	1	2	1	3
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	1	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	2	1	1
Motocycles	0	1	1	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	0	0
Voitures de tourisme	12	13	9	10	9
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	12	13	9	9	7
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	3	1	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	1	0	1	2
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	9	5	10	12	9
Pas responsable principal	11	11	10	15	7

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: adolescents (15-17)**

VS; 2018 - 2022

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	36	26	32	44	<b>46</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	3	3	4	9	<b>7</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	1	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	2	3	4	9	<b>6</b>
Blessés légers	33	22	28	35	<b>39</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	4	5	2	5	<b>7</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	3	2	3	<b>3</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Cycles	5	3	3	4	<b>1</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	3	3	4	<b>1</b>
<i>dont avec un casque</i>	3	0	1	2	<b>0</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	1	1	0	2	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	1	0	2	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	2	<b>0</b>
Cyclomoteurs	4	2	1	0	<b>3</b>
<i>dont conducteurs</i>	4	2	1	0	<b>3</b>
<i>dont avec un casque</i>	4	2	1	0	<b>1</b>
Motocycles	11	8	16	21	<b>27</b>
<i>dont conducteurs</i>	11	8	14	18	<b>25</b>
<i>dont avec un casque</i>	11	7	14	21	<b>26</b>
Voitures de tourisme	9	6	9	7	<b>7</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	<b>1</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	7	6	8	6	<b>5</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	<b>0</b>
Autres	2	1	0	5	<b>1</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	13	11	10	18	<b>21</b>
Pas responsable principal	13	8	10	11	<b>17</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route  
**Homme: jeunes adultes (18-24)**

VS; 2018 - 2022

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	94	120	117	89	<b>109</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	1	1	1	<b>2</b>
Blessés graves	20	23	27	13	<b>16</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	2	2	1	0	<b>1</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	18	21	26	13	<b>15</b>
Blessés légers	72	96	89	75	<b>91</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	6	8	7	2	<b>6</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	3	4	2	<b>3</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	1	0	0	<b>0</b>
Cycles	7	7	11	6	<b>5</b>
<i>dont conducteurs</i>	7	7	11	6	<b>4</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	4	6	2	<b>2</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	2	1	3	<b>2</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	2	1	3	<b>2</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	<b>2</b>
Cyclomoteurs	0	1	2	1	<b>5</b>
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	1	<b>5</b>
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	<b>0</b>
Motocycles	21	15	34	23	<b>34</b>
<i>dont conducteurs</i>	21	13	32	23	<b>32</b>
<i>dont avec un casque</i>	21	15	34	22	<b>34</b>
Voitures de tourisme	54	75	56	49	<b>53</b>
<i>dont conducteurs</i>	36	46	40	36	<b>36</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	43	64	46	44	<b>44</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	2	0	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	3	7	1	1	<b>2</b>
Autres	2	4	3	4	<b>2</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	52	53	61	52	<b>63</b>
Pas responsable principal	22	31	35	23	<b>26</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	110	117	99	87	<b>99</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	6	2	1	<b>2</b>
Blessés graves	43	27	40	23	<b>38</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	1	1	1	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	43	26	39	22	<b>36</b>
Blessés légers	65	84	57	63	<b>59</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	17	22	13	11	<b>18</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	5	6	3	<b>6</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Cycles	13	18	10	9	<b>9</b>
<i>dont conducteurs</i>	13	18	10	9	<b>9</b>
<i>dont avec un casque</i>	7	12	5	5	<b>5</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	5	3	5	9	<b>8</b>
<i>dont conducteurs</i>	5	3	5	9	<b>8</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	3	3	5	<b>6</b>
Cyclomoteurs	1	2	0	2	<b>0</b>
<i>dont conducteurs</i>	1	2	0	2	<b>0</b>
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	0	<b>0</b>
Motocycles	12	6	12	7	<b>15</b>
<i>dont conducteurs</i>	12	5	11	7	<b>14</b>
<i>dont avec un casque</i>	11	6	12	7	<b>15</b>
Voitures de tourisme	57	65	55	46	<b>45</b>
<i>dont conducteurs</i>	44	51	38	37	<b>31</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	49	55	45	37	<b>37</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	2	1	<b>0</b>
Transports publics (tp)	0	0	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	0	1	0	0	<b>0</b>
Autres	3	0	2	2	<b>4</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	62	59	49	50	<b>46</b>
Pas responsable principal	34	43	32	27	<b>37</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des personnes tués ou blessés</b>	342	389	371	454	<b>431</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	7	9	7	10	<b>6</b>
Blessés graves	92	89	97	95	<b>92</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	4	5	0	5	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	88	84	97	90	<b>88</b>
Blessés légers	243	291	267	349	<b>333</b>
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	32	28	19	19	<b>29</b>
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	8	7	6	4	<b>11</b>
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	3	4	1	2	<b>2</b>
Cycles	42	40	67	60	<b>45</b>
<i>dont conducteurs</i>	42	40	67	60	<b>45</b>
<i>dont avec un casque</i>	29	20	39	35	<b>34</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	8	9	17	23	<b>35</b>
<i>dont conducteurs</i>	8	9	17	23	<b>35</b>
<i>dont avec un casque</i>	3	4	11	9	<b>18</b>
Cyclomoteurs	2	0	4	3	<b>15</b>
<i>dont conducteurs</i>	2	0	4	3	<b>14</b>
<i>dont avec un casque</i>	2	0	3	1	<b>2</b>
Motocycles	58	68	62	87	<b>72</b>
<i>dont conducteurs</i>	52	63	59	85	<b>66</b>
<i>dont avec un casque</i>	57	68	61	86	<b>72</b>
Voitures de tourisme	169	186	164	213	<b>202</b>
<i>dont conducteurs</i>	125	144	130	174	<b>166</b>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	151	156	145	176	<b>173</b>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	20	4	6	<b>1</b>
Transports publics (tp)	0	1	0	0	<b>0</b>
Véhicules de transport de choses	14	20	19	22	<b>19</b>
Autres	12	13	14	19	<b>11</b>
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	150	168	203	233	<b>213</b>
Pas responsable principal	135	149	124	171	<b>166</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	74	75	55	62	<b>69</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	3	4	4	<b>3</b>
avec dommages corporels	74	72	51	58	<b>66</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	14	5	5	9	<b>6</b>

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Traversée imprudente de la route	4	3	3	4	<b>3</b>
Influence de l'alcool	1	0	0	0	<b>1</b>
Sauter, courir ou jouer sur la route	4	1	0	3	<b>1</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	2	0	1	2	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Accident concernant des piétons	11	3	5	9	<b>6</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
00-14	6	2	2	7	<b>2</b>
15-17	0	1	0	0	<b>2</b>
18-24	2	1	0	0	<b>0</b>
25-44	3	0	3	1	<b>1</b>
45-64	1	1	0	1	<b>1</b>
65+	2	0	0	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des piétons</b>	74	73	51	55	<b>67</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	3	0	1	<b>1</b>
Blessés graves	25	21	17	13	<b>20</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	2	1	1	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	24	19	16	12	<b>18</b>
Blessés légers	47	49	34	41	<b>46</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	5	10	9	4	6
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	0	0	0
avec dommages corporels	5	9	9	4	6
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>2</sup></i>	3	6	6	2	5

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	0	0	1	0	2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	1	0	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	0	1	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	2	4	4	2	2
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	2
Traversée de la route	0	1	1	0	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	1	5	0	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	2	3	0	1	2
45-64	0	1	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV</b>	5	9	8	3	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	4	3	0	2
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	1	4	3	0	2
Blessés légers	4	5	5	3	3

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	4	5	5	2	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	4	3	1	2
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	75	74	97	89	<b>73</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	0	2	2	<b>2</b>
avec dommages corporels	73	74	95	87	<b>71</b>
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	48	52	64	58	<b>40</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	6	10	7	8	<b>4</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	5	2	8	5	<b>4</b>
Manque d'attention momentané	5	4	5	5	<b>3</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	1	5	5	<b>2</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	3	4	5	3	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	33	35	46	42	<b>25</b>
Accident par tamponnement	3	3	4	4	<b>4</b>
Traversée de la route	3	4	2	3	<b>3</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	4	1	1	<b>2</b>
Accident concernant des piétons	4	4	1	1	<b>2</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	3	4	5	<b>5</b>
15-17	6	1	3	3	<b>1</b>
18-24	2	4	6	3	<b>2</b>
25-44	11	13	17	18	<b>8</b>
45-64	16	19	27	21	<b>15</b>
65+	9	10	7	7	<b>8</b>
inconnu	1	2	0	1	<b>1</b>

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de cycle</b>	72	74	97	88	<b>67</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	1	1	<b>1</b>
Blessés graves	27	19	33	25	<b>20</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	2	0	1	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	27	17	33	24	<b>20</b>
Blessés légers	44	55	63	62	<b>46</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	31	37	44	41	<b>22</b>
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	<b>0</b>
Casque	41	36	53	46	<b>44</b>
Inconnu	0	0	0	1	<b>1</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	15	16	25	39	<b>48</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	1	<b>2</b>
avec dommages corporels	15	16	25	38	<b>46</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	11	13	20	29	<b>35</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	4	7	3	6	<b>7</b>
Manque d'attention momentané	0	0	0	3	<b>5</b>
Autre faute de maniement	2	0	0	2	<b>3</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	2	3	2	<b>3</b>
Cause inconnue	1	2	1	4	<b>2</b>

## Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	8	8	14	24	<b>32</b>
Accident lors du changement de direction	0	0	0	1	<b>1</b>
Collision frontale	0	3	1	1	<b>1</b>
Accident concernant des piétons	1	1	1	1	<b>1</b>
Accident par tamponnement	0	0	2	0	<b>0</b>

## Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	<b>0</b>
15-17	0	1	0	1	<b>0</b>
18-24	0	1	1	2	<b>0</b>
25-44	2	1	5	4	<b>10</b>
45-64	5	8	8	15	<b>19</b>
65+	4	2	4	7	<b>6</b>
inconnu	0	0	1	0	<b>0</b>

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des utilisateurs d'E-Bike <sup>1</sup></b>	14	15	24	37	<b>46</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	3	6	10	10	<b>11</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	2	6	10	10	<b>11</b>
Blessés légers	11	9	14	27	<b>35</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	9	6	9	21	<b>20</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	5	9	15	16	<b>26</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	105	100	130	150	<b>152</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	8	14	15	<b>12</b>
avec dommages corporels	100	92	116	135	<b>140</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	61	52	77	89	<b>86</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	8	16	12	<b>13</b>
Influence de l'alcool	3	11	6	6	<b>9</b>
Manque d'attention momentané	2	3	6	9	<b>8</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	1	3	8	<b>6</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	7	6	7	3	<b>5</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	38	28	51	49	<b>52</b>
Accident par tamponnement	6	9	10	11	<b>14</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	9	5	12	<b>9</b>
Collision frontale	7	3	6	11	<b>6</b>
Accident lors du changement de direction	1	0	1	0	<b>3</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	8	7	7	15	<b>16</b>
18-24	15	8	22	15	<b>24</b>
25-44	14	18	18	22	<b>24</b>
45-64	15	14	22	31	<b>17</b>
65+	9	4	8	5	<b>5</b>
inconnu	0	1	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de motocycle</b>	102	98	125	139	<b>148</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	4	1	3	5	<b>3</b>
Blessés graves	38	38	46	39	<b>46</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	3	1	1	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	36	35	45	38	<b>44</b>
Blessés légers	60	59	76	95	<b>99</b>

<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	1	3	2	<b>1</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	<b>0</b>
Casque	100	97	122	136	<b>147</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	817	847	761	869	889
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	458	462	430	461	499
avec dommages corporels	359	385	331	408	390
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	303	342	283	346	333

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	53	60	39	75	68
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	32	26	24	28	31
Manque d'attention momentané	16	25	18	21	28
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	18	16	16	25	20
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	13	16	15	14	17

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	111	127	97	119	112
Accident lors du retour à droite	46	38	40	42	49
Accident par tamponnement	34	46	33	47	48
Accident concernant des piétons	46	48	38	38	38
Accident lors du changement de direction	21	23	25	28	29

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	0	0	0	3
18-24	55	62	45	58	52
25-44	98	98	86	113	119
45-64	78	91	79	106	96
65+	63	89	65	66	59
inconnu	8	2	7	3	4

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme</b>	301	345	293	325	316
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	6	6	4	5
Blessés graves	58	47	51	35	49
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	1	0	1	2
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	56	46	51	34	47
Blessés légers	240	292	236	286	262
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	34	44	32	44	42
Ceinture de sécurité	262	294	253	272	266
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	5	7	8	9	8

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	27	39	25	28	18
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	13	21	10	14	13
avec dommages corporels	14	18	15	14	5
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	8	11	11	7	0

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

### Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	1	0	0	0
Influence de l'alcool	1	2	2	1	0
Marche arrière imprudente	0	1	0	0	0
Stationnement sans précautions suffisantes	1	0	1	0	0
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	1	0

### Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	0	2	1	3	0
Autres	2	1	0	1	0
Collision frontale	1	0	1	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	1	4	3	2	0

### Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup>

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	2	0	0
25-44	2	7	4	4	0
45-64	2	4	2	2	0
65+	1	0	3	1	0
inconnu	2	0	0	0	0

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes</b>	6	20	12	8	1
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	4	3	1	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	2	4	2	1	0
Blessés légers	4	16	9	7	1
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	3	2	9	2	0
Ceinture de sécurité	2	16	3	5	1
Casque	1	0	0	0	0
Inconnu	0	2	0	1	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public</b>	3	4	4	0	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	2	3	0	3
avec dommages corporels	2	2	1	0	1
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	1	1	0	0	1

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public</b>	1	1	0	0	0
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	1	1	0	0	0
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	1	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015  
© OFROU, Rapport 370, actualisé le 23.02.2023



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	88	113	131	114	<b>125</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	42	58	66	58	<b>71</b>
avec dommages corporels	46	55	65	56	<b>54</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	28	34	39	36	<b>37</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	3	6	2	2	<b>3</b>
Marche arrière imprudente	3	5	3	2	<b>3</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	0	3	2	<b>3</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	2	5	0	<b>3</b>
Manque d'attention momentané	1	1	4	1	<b>3</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	8	13	12	12	<b>10</b>
Accident concernant des piétons	2	7	4	2	<b>10</b>
Accident lors du changement de direction	1	0	3	3	<b>6</b>
Accident par tamponnement	12	7	8	4	<b>5</b>
Accident lors du retour à droite	3	3	4	2	<b>3</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	4	7	4	5	<b>4</b>
25-44	14	12	19	19	<b>17</b>
45-64	10	13	12	12	<b>14</b>
65+	0	2	3	0	<b>2</b>
inconnu	0	0	1	0	<b>0</b>

## Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses</b>	17	28	20	23	<b>21</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	5	0	1	<b>0</b>
Blessés graves	3	5	4	6	<b>3</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	3	5	4	5	<b>3</b>
Blessés légers	14	18	16	16	<b>18</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	3	11	6	9	<b>6</b>
Ceinture de sécurité	14	17	14	14	<b>15</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	550	556	550	603	<b>626</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	296	289	290	323	<b>335</b>
avec dommages corporels	254	267	260	280	<b>291</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	40	55	28	50	<b>48</b>
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	31	22	23	26	<b>27</b>
Manque d'attention momentané	15	22	25	21	<b>23</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	11	15	13	15	<b>17</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	12	7	11	10	<b>15</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	77	96	94	106	<b>101</b>
Accident concernant des piétons	62	60	48	48	<b>59</b>
Accident lors du retour à droite	36	28	33	32	<b>40</b>
Accident par tamponnement	26	35	29	32	<b>34</b>
Accident lors du changement de direction	14	10	18	12	<b>25</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	28	28	27	38	<b>35</b>
09:00 - 14:59	89	79	94	90	<b>97</b>
15:00 - 17:59	67	74	73	74	<b>67</b>
18:00 - 20:59	41	49	38	48	<b>51</b>
21:00 - 05:59	29	37	28	30	<b>41</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VS; 2018 - 2022

**Accidents**

	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	369	406	399	434	<b>442</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	150	169	151	160	<b>184</b>
avec dommages corporels	219	237	248	274	<b>258</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Influence de l'alcool	32	39	34	44	<b>49</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	26	27	32	24	<b>28</b>
Manque d'attention momentané	7	11	8	18	<b>24</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	17	17	33	<b>17</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	8	9	8	20	<b>10</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	129	121	142	143	<b>142</b>
Collision frontale	22	36	19	39	<b>29</b>
Accident par tamponnement	18	24	22	20	<b>23</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	9	14	15	15	<b>20</b>
Accident lors du changement de direction	9	13	14	23	<b>15</b>
Accident lors du retour à droite	18	16	17	16	<b>15</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
06:00 - 08:59	24	24	20	31	<b>23</b>
09:00 - 14:59	66	96	97	87	<b>93</b>
15:00 - 17:59	67	50	67	78	<b>58</b>
18:00 - 20:59	30	40	33	46	<b>37</b>
21:00 - 05:59	32	27	31	32	<b>47</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	76	83	68	86	82
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	48	50	45	39	46
avec dommages corporels	28	33	23	47	36

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	6	4	9	7
Influence de l'alcool	1	6	3	8	5
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	3	3	0	1	5
Manque d'attention momentané	5	4	2	3	3
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	1	0	2	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	2
Inadaptée aux conditions du trafic	1	1	2	4	2
Manque d'égards en changeant de voie	1	1	3	3	2
Dégonflement / éclatement d'un pneu	0	1	0	1	2
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	10	17	8	21	16
Accident par tamponnement	13	11	8	17	16
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	4	6	7	2
Collision frontale	0	0	0	1	1
Accident concernant des piétons	2	0	1	0	1
<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	8	3	3	9	7
09:00 - 14:59	9	11	6	12	9
15:00 - 17:59	5	8	7	15	8
18:00 - 20:59	0	6	3	5	4
21:00 - 05:59	6	5	4	6	8

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	14	8	14	13	18
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	0	1	0	2
avec dommages corporels	12	8	13	13	16

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	3	0	4	5
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	1	2
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	1	0	1	1
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	2	0	0	0	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	1	0	3	1	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	3	0	0	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	8	8	9	7	9
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	1	2	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	1	0	2	0	1
<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	2	2	4	5
09:00 - 14:59	7	5	8	3	8
15:00 - 17:59	4	0	3	6	2
18:00 - 20:59	0	1	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	28	36	34	33	<b>42</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	5	8	6	6	<b>7</b>
avec dommages corporels	23	28	28	27	<b>35</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	11	16	13	15	<b>17</b>
Influence de l'alcool	2	2	1	1	<b>3</b>
Manque d'attention momentané	1	0	2	1	<b>3</b>
Traversée imprudente de la route	0	0	0	1	<b>2</b>
Eblouissement du soleil	2	0	4	0	<b>2</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	21	20	25	21	<b>27</b>
Accident par tamponnement	2	5	3	2	<b>4</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	2	0	2	<b>2</b>
Traversée de la route	0	1	0	2	<b>2</b>
<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	5	7	5	<b>6</b>
09:00 - 14:59	8	8	5	10	<b>12</b>
15:00 - 17:59	7	8	9	8	<b>9</b>
18:00 - 20:59	6	6	7	3	<b>7</b>
21:00 - 05:59	0	1	0	1	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	17	20	22	28	<b>22</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	11	14	12	12	<b>14</b>
avec dommages corporels	6	6	10	16	<b>8</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	<b>1</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	1	0	<b>1</b>
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	<b>1</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	1	0	<b>1</b>
Autre défaut concernant le chargement du véhicule ou le transport de personnes	0	0	0	0	<b>1</b>
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	1	0	0	0	<b>1</b>
Autre influence externe momentanée	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	4	3	8	5	<b>8</b>
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	2	2	<b>0</b>
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	<b>0</b>
Collision frontale	0	1	0	2	<b>0</b>
Accident lors du stationnement	0	0	0	1	<b>0</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
06:00 - 08:59	1	0	1	3	<b>1</b>
09:00 - 14:59	2	2	4	8	<b>4</b>
15:00 - 17:59	1	2	2	2	<b>0</b>
18:00 - 20:59	0	1	0	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	2	1	3	2	<b>3</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	295	312	277	296	<b>364</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	222	212	212	194	<b>262</b>
avec dommages corporels	73	100	65	102	<b>102</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	36	36	32	49	<b>42</b>
Sans collision	8	15	5	10	<b>11</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	18	11	6	<b>11</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	3	8	3	9	<b>9</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	7	4	3	<b>6</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	1	2	4	<b>6</b>
09:00 - 14:59	5	14	4	7	<b>14</b>
15:00 - 17:59	7	21	15	21	<b>13</b>
18:00 - 20:59	18	23	19	34	<b>23</b>
21:00 - 05:59	40	41	25	36	<b>46</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>3</b>
18-24	11	11	8	10	<b>14</b>
25-44	33	43	27	48	<b>44</b>
45-64	21	32	24	39	<b>31</b>
65+	8	14	6	5	<b>10</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	64	84	60	83	<b>81</b>
Féminin	9	16	5	19	<b>21</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	<b>98</b>	<b>119</b>	<b>138</b>	<b>155</b>	<b>129</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	36	48	53	50	<b>42</b>
avec dommages corporels	62	71	85	105	<b>87</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	21	32	28	35	<b>19</b>
Sans collision	8	5	8	17	<b>11</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	8	11	11	20	<b>11</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	4	4	7	<b>9</b>
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	1	3	9	2	<b>6</b>

<b>selon les heures</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	10	5	13	17	<b>10</b>
09:00 - 14:59	17	21	35	38	<b>23</b>
15:00 - 17:59	17	20	21	26	<b>19</b>
18:00 - 20:59	11	16	9	9	<b>16</b>
21:00 - 05:59	7	9	7	15	<b>19</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	3	2	<b>5</b>
15-17	3	1	3	5	<b>6</b>
18-24	15	27	22	30	<b>22</b>
25-44	21	23	24	29	<b>31</b>
45-64	17	14	19	27	<b>16</b>
65+	6	5	12	12	<b>6</b>
inconnu	0	1	2	0	<b>1</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	51	59	69	84	<b>75</b>
Féminin	11	11	14	21	<b>11</b>
Inconnu	0	1	2	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011