



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



## Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

### Trottinettes électriques

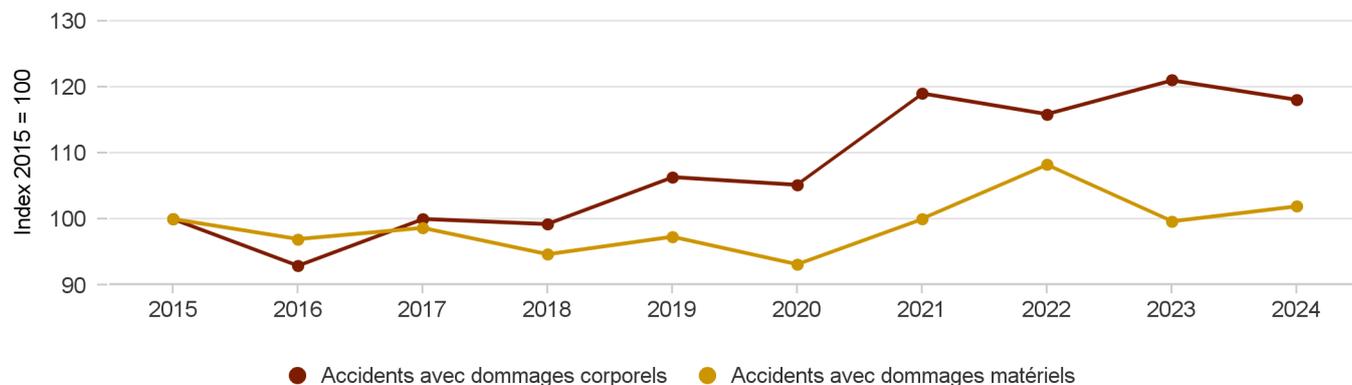
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

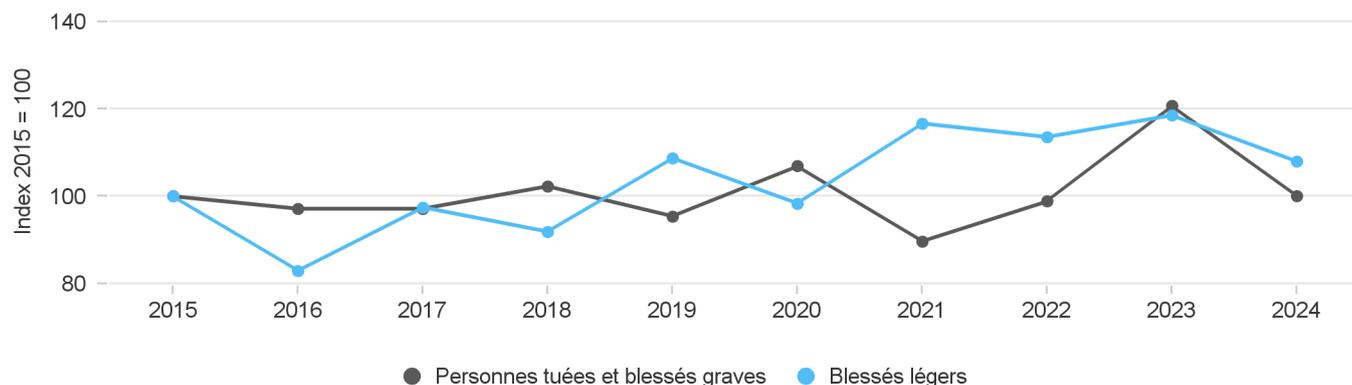


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents</b>	1 027	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	1 150	1 131	<b>1 128</b>
Accidents avec dommages matériels	522	506	515	494	508	486	522	565	520	<b>532</b>
Accidents avec dommages corporels	505	469	505	501	537	531	601	585	611	<b>596</b>
Accidents avec tués	15	10	9	11	18	10	12	10	15	<b>9</b>
Accidents avec blessés graves	142	142	141	150	128	164	134	149	179	<b>155</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	3	6	6	7	8	3	6	6	5	<b>4</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	139	136	135	143	120	161	128	143	174	<b>151</b>
Accidents avec blessés légers	348	317	355	340	391	357	455	426	417	<b>432</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des victimes</b>	654	567	637	619	688	658	716	717	779	<b>692</b>
Personnes tuées	16	10	11	11	18	10	12	10	15	<b>10</b>
Blessés graves	158	159	158	167	148	176	144	162	195	<b>164</b>
dont blessés en danger de mort <sup>1</sup>	3	8	7	7	8	3	6	8	7	<b>4</b>
dont blessés sérieux <sup>1</sup>	155	151	151	160	140	173	138	154	188	<b>160</b>
Blessés légers	480	398	468	441	522	472	560	545	569	<b>518</b>

N/A: pas disponible

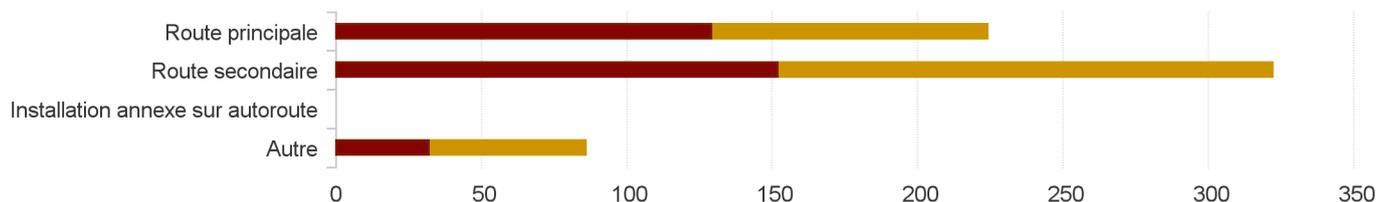
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



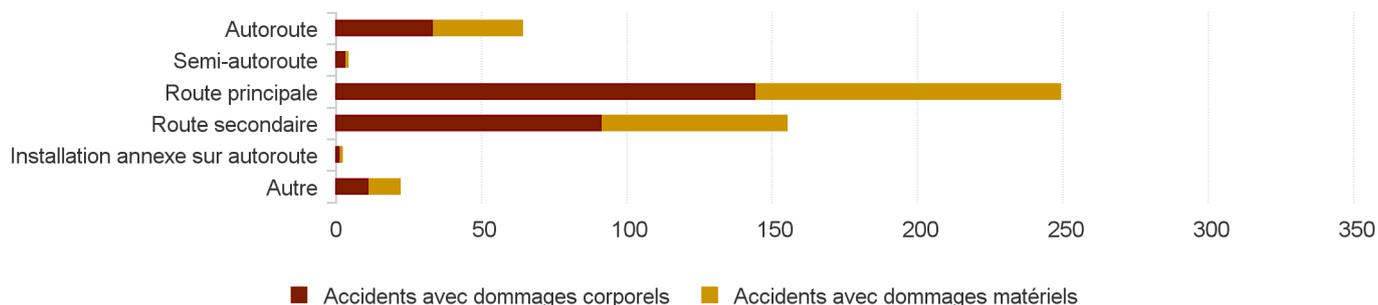
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	532	596	10	164	4	160	518
Autoroute	31	33	0	6	1	5	40
Semi-autoroute	1	3	0	2	0	2	2
Route principale	200	273	3	73	1	72	250
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	95	129	0	35	0	35	114
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	105	144	3	38	1	37	136
Route secondaire	234	243	7	70	2	68	194
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	170	152	4	42	2	40	119
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	64	91	3	28	0	28	75
Installation annexe sur autoroute	1	1	0	1	0	1	0
Autre	65	43	0	12	0	12	32
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	54	32	0	9	0	9	23
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	11	11	0	3	0	3	9

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	532	596	10	164	4	160	518
A l'intérieur d'une localité	319	313	4	86	2	84	256
A l'extérieur d'une localité	213	283	6	78	2	76	262

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

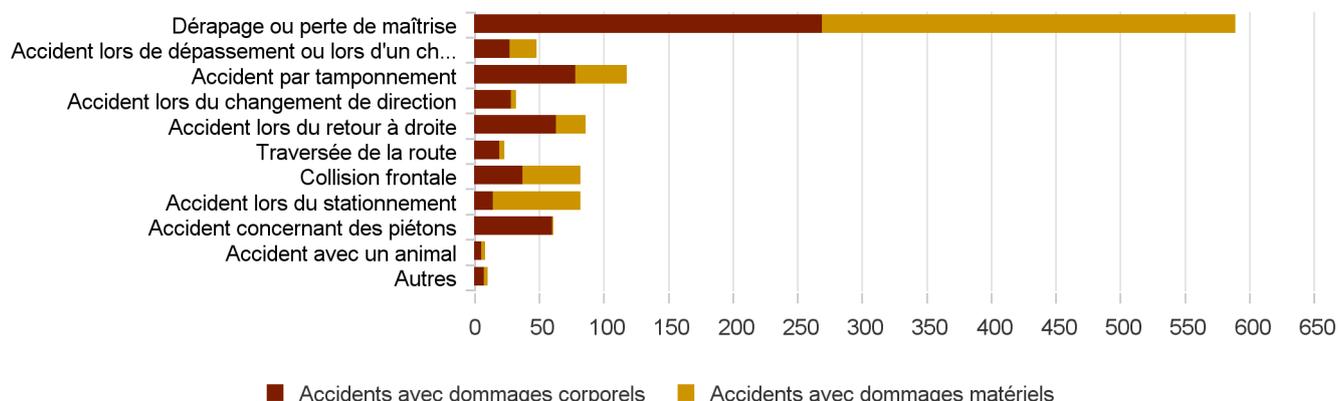


## Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

VS; 2024

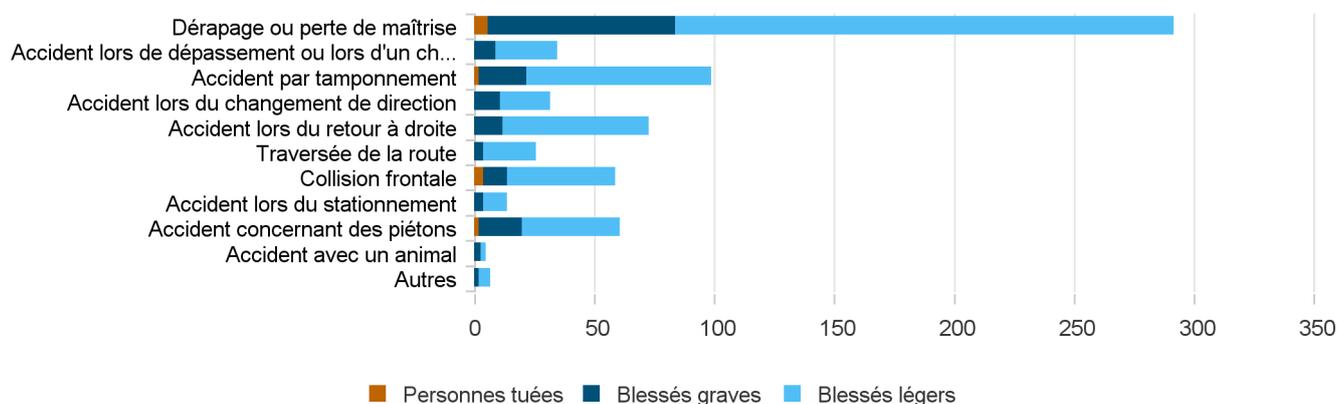
### Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



### Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



### Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	532	596	10	164	4	160	518
Dérapage ou perte de maîtrise	320	268	5	78	3	75	208
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	21	26	0	8	1	7	26
Accident par tamponnement	40	77	1	20	0	20	77
Accident lors du changement de direction	4	27	0	10	0	10	21
Accident lors du retour à droite	23	62	0	11	0	11	61
Traversée de la route	4	18	0	3	0	3	22
Collision frontale	45	36	3	10	0	10	45
Accident lors du stationnement	68	13	0	3	0	3	10
Accident concernant des piétons	1	59	1	18	0	18	41
Accident avec un animal	3	4	0	2	0	2	2
Autres	3	6	0	1	0	1	5

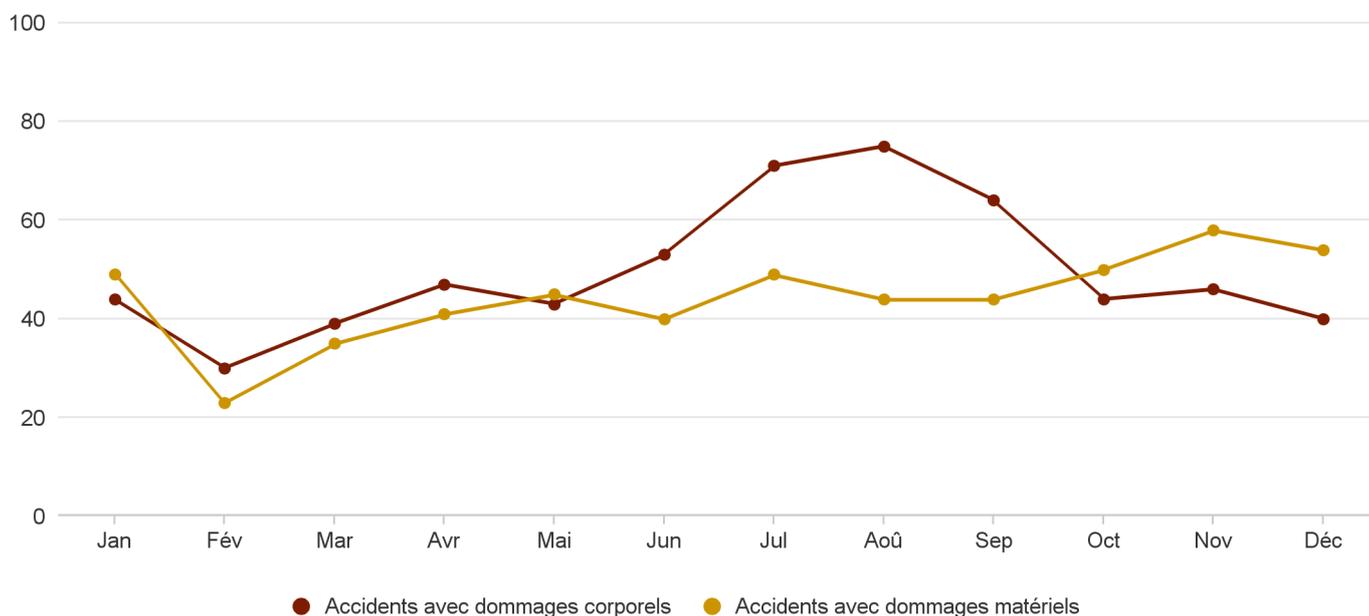
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	532	596	10	164	4	160	518
Janvier	49	44	0	4	0	4	47
Février	23	30	1	11	0	11	32
Mars	35	39	1	9	0	9	35
Avril	41	47	1	13	0	13	38
Mai	45	43	2	7	0	7	41
Juin	40	53	0	12	0	12	50
Juillet	49	71	2	19	1	18	57
Août	44	75	1	30	1	29	52
Septembre	44	64	1	26	1	25	49
Octobre	50	44	0	14	0	14	41
Novembre	58	46	1	12	1	11	39
Décembre	54	40	0	7	0	7	37

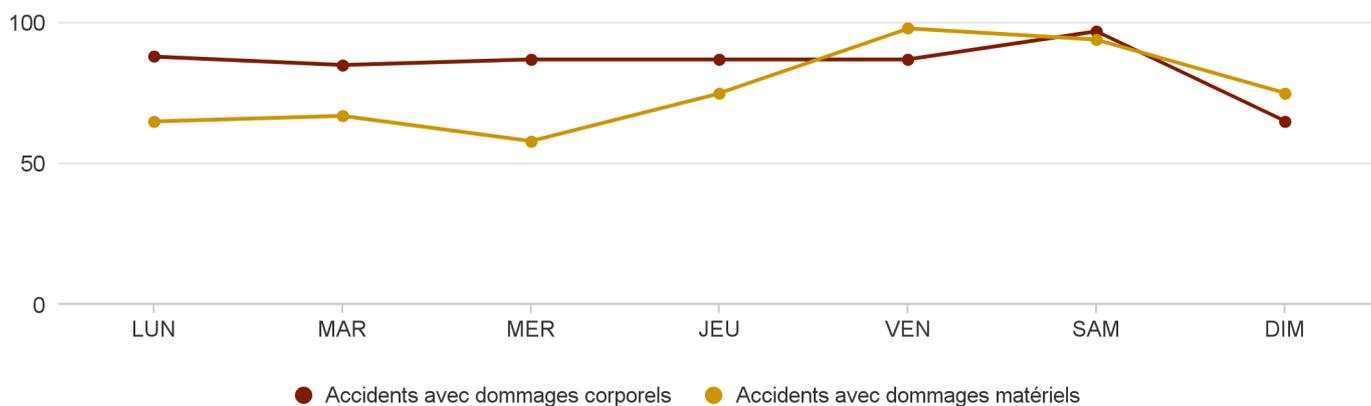
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	532	596	10	164	4	160	518
Lundi	65	88	3	23	0	23	72
Mardi	67	85	2	21	0	21	84
Mercredi	58	87	0	27	0	27	71
Jeudi	75	87	1	23	0	23	80
Vendredi	98	87	2	20	0	20	77
Samedi	94	97	2	29	2	27	80
Dimanche	75	65	0	21	2	19	54

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

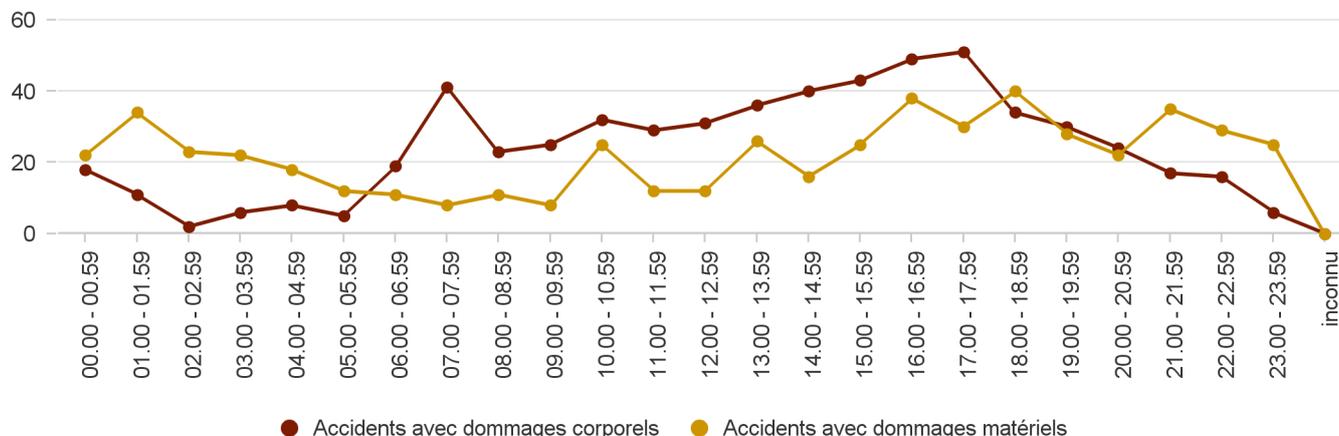


Vue d'ensemble: heure

VS; 2024

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>532</b>	<b>596</b>	<b>10</b>	<b>164</b>	<b>4</b>	<b>160</b>	<b>518</b>
00.00 - 00.59	22	18	0	4	0	4	15
01.00 - 01.59	34	11	0	3	0	3	8
02.00 - 02.59	23	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	22	6	0	1	0	1	5
04.00 - 04.59	18	8	0	3	0	3	6
05.00 - 05.59	12	5	1	0	0	0	5
06.00 - 06.59	11	19	1	5	0	5	18
07.00 - 07.59	8	41	0	8	0	8	43
08.00 - 08.59	11	23	1	7	0	7	16
09.00 - 09.59	8	25	0	6	0	6	20
10.00 - 10.59	25	32	0	6	0	6	32
11.00 - 11.59	12	29	0	12	0	12	24
12.00 - 12.59	12	31	0	15	1	14	26
13.00 - 13.59	26	36	0	11	1	10	27
14.00 - 14.59	16	40	0	12	0	12	29
15.00 - 15.59	25	43	1	12	0	12	39
16.00 - 16.59	38	49	0	12	0	12	48
17.00 - 17.59	30	51	0	19	0	19	43
18.00 - 18.59	40	34	2	5	0	5	34
19.00 - 19.59	28	30	1	9	0	9	26
20.00 - 20.59	22	24	0	6	0	6	19
21.00 - 21.59	35	17	1	3	2	1	14
22.00 - 22.59	29	16	2	3	0	3	14
23.00 - 23.59	25	6	0	2	0	2	5
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

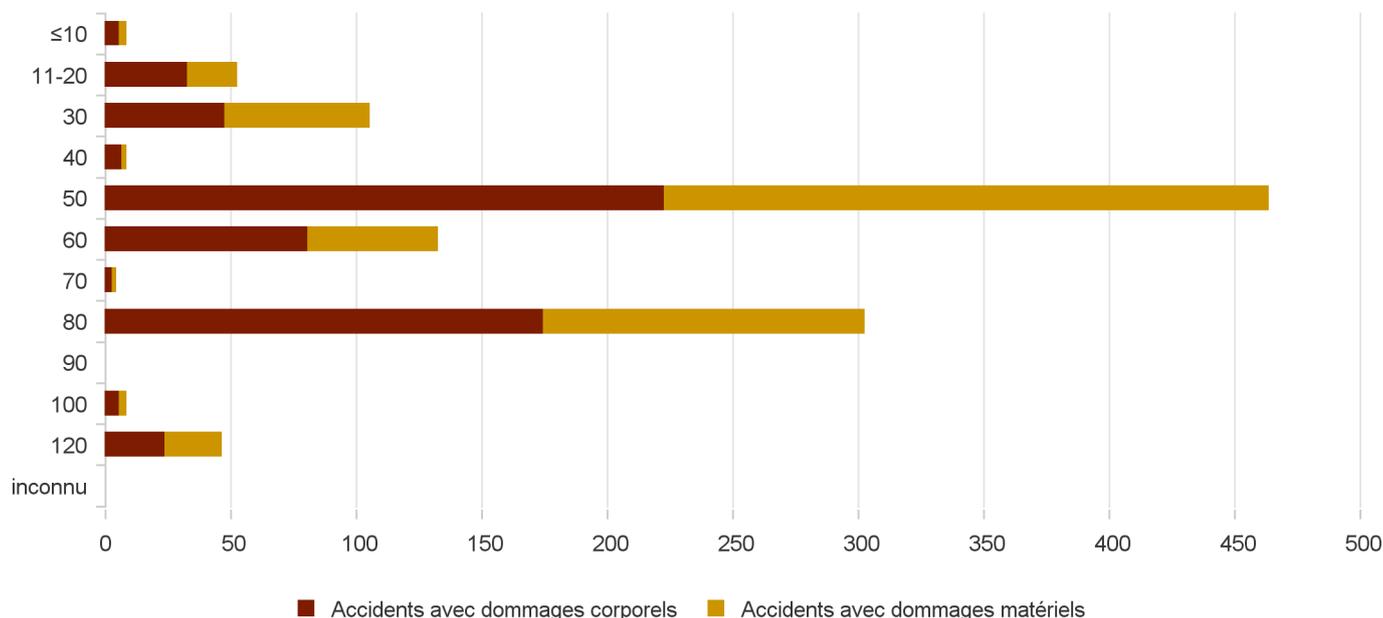
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	532	596	10	164	4	160	518
≤10	3	5	0	2	0	2	3
11-20	20	32	1	6	0	6	28
30	58	47	1	9	0	9	39
40	2	6	0	3	0	3	4
50	241	222	2	67	2	65	179
60	52	80	1	22	0	22	70
70	2	2	0	0	0	0	3
80	128	174	5	49	1	48	159
90	0	0	0	0	0	0	0
100	3	5	0	0	0	0	5
120	23	23	0	6	1	5	28
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

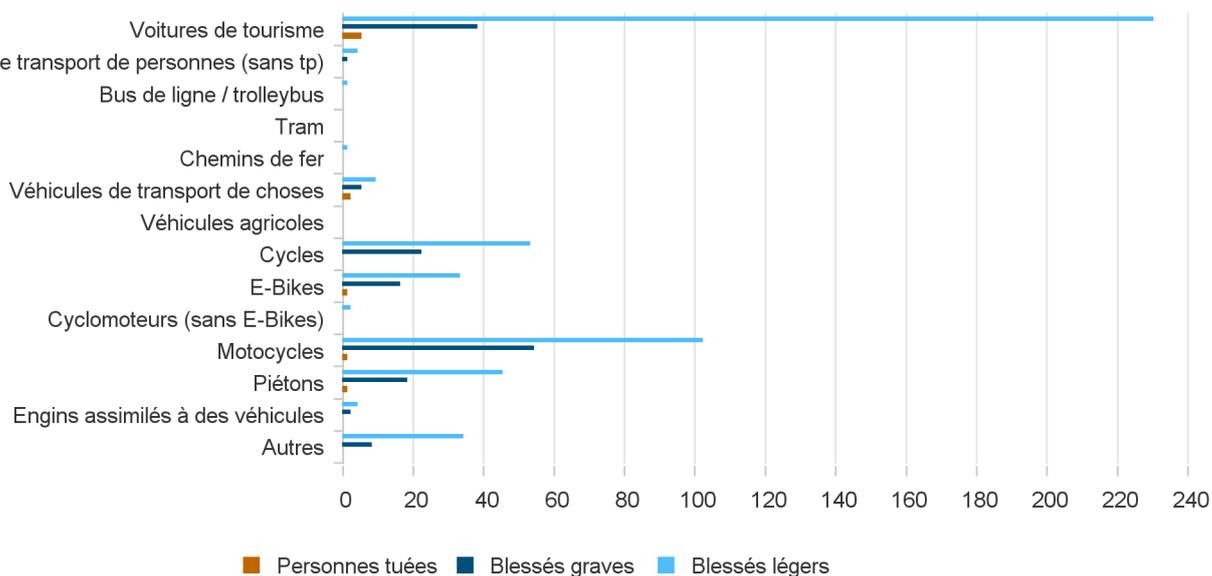
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	10	164	4	160	518
Voitures de tourisme	5	38	0	38	230
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	4
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	1
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	2	5	0	5	9
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	22	0	22	53
E-Bikes	1	16	1	15	33
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	1	16	1	15	33
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motocycles	1	54	3	51	102
Piétons	1	18	0	18	45
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	2	0	2	4
Autres	0	8	0	8	34

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

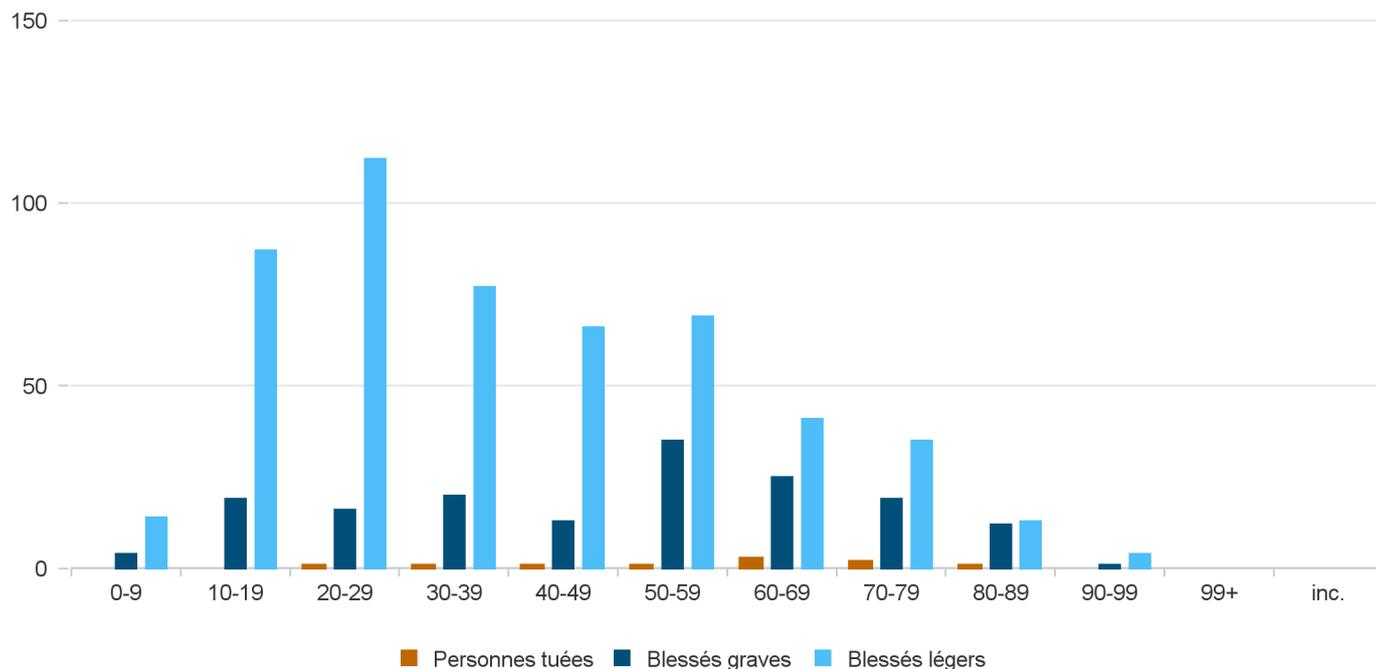
<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	692	10	164	4	160	518
0-9	18	0	4	0	4	14
10-19	106	0	19	0	19	87
20-29	129	1	16	0	16	112
30-39	98	1	20	1	19	77
40-49	80	1	13	0	13	66
50-59	105	1	35	3	32	69
60-69	69	3	25	0	25	41
70-79	56	2	19	0	19	35
80-89	26	1	12	0	12	13
90-99	5	0	1	0	1	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route

### Vue d'ensemble: âge et sexe

VS; 2024

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	<b>449</b>	<b>7</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>331</b>
0-9	12	0	2	0	2	10
10-19	73	0	15	0	15	58
20-29	82	1	12	0	12	69
30-39	66	1	13	1	12	52
40-49	51	1	9	0	9	41
50-59	69	0	25	2	23	44
60-69	38	2	12	0	12	24
70-79	40	2	14	0	14	24
80-89	14	0	8	0	8	6
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	<b>243</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>187</b>
0-9	6	0	2	0	2	4
10-19	33	0	4	0	4	29
20-29	47	0	4	0	4	43
30-39	32	0	7	0	7	25
40-49	29	0	4	0	4	25
50-59	36	1	10	1	9	25
60-69	31	1	13	0	13	17
70-79	16	0	5	0	5	11
80-89	12	1	4	0	4	7
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

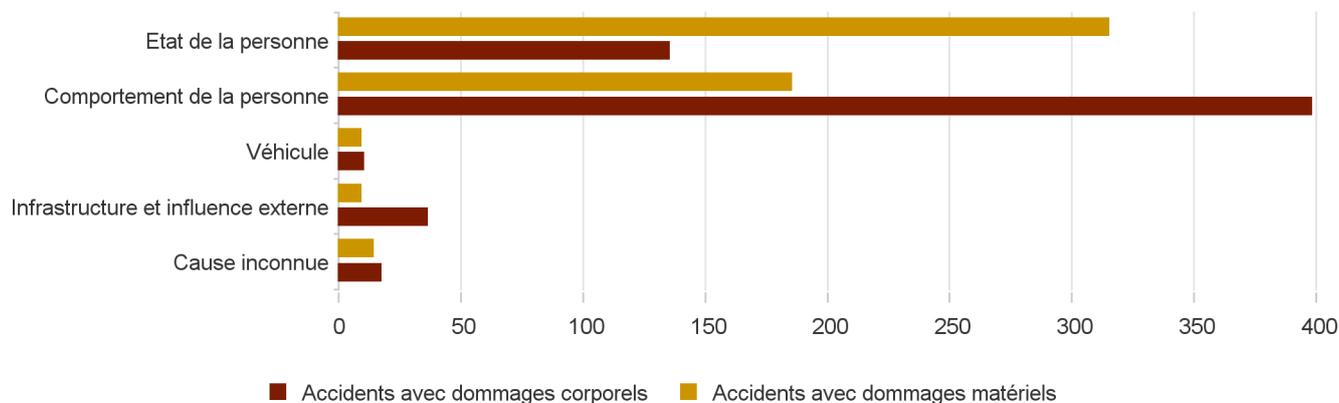
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	532	596
<b>Etat de la personne</b>	315	135
10 Etat de la personne	315	135
<b>Comportement de la personne</b>	185	398
20 Vitesse	46	81
21 Conduite	49	74
22 Dépassement	10	20
23 Priorité	19	103
24 Signalisation lumineuse	1	1
25 Signalisation	4	1
26 Inattention et distraction	45	87
27 Utilisation du véhicule	11	21
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	7
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	3
<b>Véhicule</b>	9	10
30 Etat du véhicule	4	4
31 Entretien du véhicule	4	4
32 Chargement ou passager du véhicule	1	2
<b>Infrastructure et influence externe</b>	9	36
40 Etat de l'infrastructure	1	17
41 Influence externe	1	6
42 Influence de tiers	7	13
<b>Cause inconnue</b>	14	17
50 Cause inconnue	14	17

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>31</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	8	4	9	6	5
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	7	4	9	6	5
Blessés légers	31	38	23	34	26
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	10	18	7	10	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	7	5	7	5
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	7	1	3	4	4
Cycles	6	9	7	6	6
<i>dont conducteurs</i>	6	7	6	6	6
<i>dont avec un casque</i>	2	2	3	2	4
E-Bikes <sup>3</sup>	1	0	1	2	0
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	2	0
Cyclomoteurs	2	1	3	2	0
<i>dont conducteurs</i>	2	1	2	2	0
<i>dont avec un casque</i>	2	1	1	1	0
Motocycles	1	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	0
Voitures de tourisme	9	10	9	11	8
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	9	7	9	7
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	3	1	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	1	2	5	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	10	12	9	10	5
Pas responsable principal	10	15	7	12	13

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>52</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	4	9	7	12	9
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	4	9	6	12	9
Blessés légers	28	35	39	34	43
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	2	5	7	6	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	3	6	1
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cycles	3	4	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	3	4	1	0	1
<i>dont avec un casque</i>	1	2	0	0	0
E-Bikes <sup>3</sup>	0	2	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	0	2	0	1	0
Cyclomoteurs	1	0	3	1	1
<i>dont conducteurs</i>	1	0	3	1	1
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	1	1
Motocycles	16	21	27	31	34
<i>dont conducteurs</i>	14	18	25	28	32
<i>dont avec un casque</i>	14	21	26	31	33
Voitures de tourisme	9	7	7	3	6
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	8	6	5	2	6
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	5	1	4	8
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	10	18	21	21	33
Pas responsable principal	10	11	17	20	11

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>117</b>	<b>89</b>	<b>109</b>	<b>123</b>	<b>116</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	1	2	1	0
Blessés graves	27	13	16	23	19
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	1	0	1	1	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	26	13	15	22	19
Blessés légers	89	75	91	99	97
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	7	2	6	6	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	2	3	5	4
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cycles	11	6	5	1	5
<i>dont conducteurs</i>	11	6	4	1	5
<i>dont avec un casque</i>	6	2	2	1	4
E-Bikes <sup>3</sup>	1	3	2	1	2
<i>dont conducteurs</i>	1	3	2	1	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	2	0	0
Cyclomoteurs	2	1	5	0	1
<i>dont conducteurs</i>	2	1	5	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	34	23	34	36	39
<i>dont conducteurs</i>	32	23	32	35	37
<i>dont avec un casque</i>	34	22	34	35	39
Voitures de tourisme	56	49	53	71	56
<i>dont conducteurs</i>	40	36	36	44	43
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	46	44	44	61	53
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	1	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	1	2	3	2
Autres	3	4	2	4	3
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	61	52	63	53	69
Pas responsable principal	35	23	26	39	32

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	99	87	99	124	118
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	2	1	2	4	3
Blessés graves	40	23	38	51	47
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	1	1	2	2	0
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	39	22	36	49	47
Blessés légers	57	63	59	69	68
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	13	11	18	11	22
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	3	6	4	6
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cycles	10	9	9	13	9
<i>dont conducteurs</i>	10	9	9	13	9
<i>dont avec un casque</i>	5	5	5	10	6
E-Bikes <sup>3</sup>	5	9	8	9	14
<i>dont conducteurs</i>	5	9	8	9	14
<i>dont avec un casque</i>	3	5	6	5	10
Cyclomoteurs	0	2	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	12	7	15	16	17
<i>dont conducteurs</i>	11	7	14	16	14
<i>dont avec un casque</i>	12	7	15	15	17
Voitures de tourisme	55	46	45	66	46
<i>dont conducteurs</i>	38	37	31	49	38
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	45	37	37	56	36
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	1	0	3	2
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	4	1
Autres	2	2	4	2	7
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	49	50	46	72	63
Pas responsable principal	32	27	37	32	43

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des personnes tuées ou blessées</b>	<b>371</b>	<b>454</b>	<b>431</b>	<b>445</b>	<b>375</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	7	10	6	9	7
Blessés graves	97	95	92	103	84
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	5	4	4	4
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	97	90	88	99	80
Blessés légers	267	349	333	333	284
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	19	19	29	26	20
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	4	11	8	6
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	2	2	0	2
Cycles	67	60	45	42	54
<i>dont conducteurs</i>	67	60	45	42	54
<i>dont avec un casque</i>	39	35	34	28	37
E-Bikes <sup>3</sup>	17	23	35	19	34
<i>dont conducteurs</i>	17	23	35	18	34
<i>dont avec un casque</i>	11	9	18	13	10
Cyclomoteurs	4	3	15	3	0
<i>dont conducteurs</i>	4	3	14	3	0
<i>dont avec un casque</i>	3	1	2	2	0
Motocycles	62	87	72	75	67
<i>dont conducteurs</i>	59	85	66	70	62
<i>dont avec un casque</i>	61	86	72	75	63
Voitures de tourisme	164	213	202	230	157
<i>dont conducteurs</i>	130	174	166	189	131
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	145	176	173	203	133
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	4	6	1	1	3
Transports publics (tp)	0	0	0	0	2
Véhicules de transport de choses	19	22	19	19	13
Autres	14	19	11	30	23
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	203	233	213	220	199
Pas responsable principal	124	171	166	167	137

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	55	62	69	61	66
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	4	4	3	2	2
avec dommages corporels	51	58	66	59	64
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	5	9	6	9	5

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	1	1
Traversée imprudente de la route	3	4	3	3	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	3	1	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	2	1	3	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	0	0	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	5	9	6	8	4
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	7	2	2	2
15-17	0	0	2	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	3	1	1	1	1
45-64	0	1	1	4	0
65+	0	0	0	1	2
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des piétons</b>	51	55	67	59	64
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	1	2	1
Blessés graves	17	13	20	18	18
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	1	2	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	16	12	18	18	18
Blessés légers	34	41	46	39	45

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	9	4	6	4	6
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	9	4	6	4	6
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	6	2	5	3	4

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'expérience pratique de la conduite	2	0	0	0	2
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	4	2	2	0	4
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	5	0	2	3	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	0	1
45-64	1	1	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV <sup>1</sup></b>	8	3	5	4	6
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	0	2	2	2
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	3	0	2	2	2
Blessés légers	5	3	3	2	4
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	5	2	3	3	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	1	2	1	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins une trottinette électrique <sup>1</sup></b>	7	12	25	33	27
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	0	0	2	4
avec dommages corporels	5	12	25	31	23
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	3	6	20	18	15

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	3	2	8	7	6
Influence de médicaments	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	0	0	1
Circulation en sens interdit (rue à sens unique)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	3	6	12	14	11
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	2
Accident par tamponnement	0	0	0	1	1
Traversée de la route	0	0	2	2	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	3	0
15-17	0	0	2	2	6
18-24	0	1	5	1	0
25-44	1	3	7	6	3
45-64	2	2	5	5	6
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques <sup>1</sup></b>	5	11	26	30	22
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	4	3	3	2
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	3	4	3	3	2
Blessés légers	2	7	23	27	20
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	5	11	25	30	21
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	1	0	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	97	89	73	64	76
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	2	2	3	1
avec dommages corporels	95	87	71	61	75
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	64	58	40	41	46

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	7	8	4	1	8
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	5	4	3	5
Manque d'attention momentané	5	5	3	5	4
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	4	2	0	3	4
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	3	2	4	3
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	46	42	25	33	32
Accident par tamponnement	4	4	4	3	3
Traversée de la route	2	3	3	1	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	1	2	0	2
Accident lors du retour à droite	2	0	2	2	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	4	5	5	3	3
15-17	3	3	1	0	1
18-24	6	3	2	1	2
25-44	17	18	8	14	17
45-64	27	21	15	14	18
65+	7	7	8	9	5
inconnu	0	1	1	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des cycles</b>	97	88	67	62	75
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	1	1	1	0
Blessés graves	33	25	20	23	22
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	33	24	20	22	22
Blessés légers	63	62	46	38	53
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	44	41	22	21	24
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	53	46	44	41	51
Inconnu	0	1	1	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Genre d'utilisateur: E-Bike

VS; tous les E-Bikes; 2020 - 2024

## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	25	39	48	34	54
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	2	0	5
avec dommages corporels	25	38	46	34	49
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	20	29	35	28	34

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	3	6	7	5	9
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	1	1	2	3
Manque d'attention momentané	0	3	5	3	3
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	2	1	0	0	3
Cause inconnue	1	4	2	0	3
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	14	24	32	26	24
Collision frontale	1	1	1	0	4
Accident lors du changement de direction	0	1	1	0	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	2	0	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	0	2	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	1	2	0	1	2
25-44	5	4	10	9	8
45-64	8	15	19	8	14
65+	4	7	6	7	10
inconnu	1	0	0	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	24	37	46	33	50
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	1
Blessés graves	10	10	11	15	16
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	10	10	11	15	15
Blessés légers	14	27	35	17	33
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	9	21	20	12	29
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	15	16	26	21	20
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	130	150	152	156	160
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	14	15	12	5	14
avec dommages corporels	116	135	140	151	146
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	77	89	86	100	104

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	16	12	13	17	15
Manque d'attention momentané	6	9	8	8	14
Influence de l'alcool	6	6	9	11	13
Manque d'expérience pratique de la conduite	10	7	2	13	12
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	8	6	6	9
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	51	49	52	66	67
Accident par tamponnement	10	11	14	14	18
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	5	12	9	12	9
Collision frontale	6	11	6	4	4
Accident lors du retour à droite	1	1	0	3	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	0	0	0
15-17	7	15	16	17	26
18-24	22	15	24	23	28
25-44	18	22	24	27	17
45-64	22	31	17	21	23
65+	8	5	5	12	10
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des motocycles</b>	125	139	148	158	157
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	5	3	5	1
Blessés graves	46	39	46	68	54
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	1	2	4	3
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	45	38	44	64	51
Blessés légers	76	95	99	85	102
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	3	2	1	2	5
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	0
Casque	122	136	147	156	152
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme selon les conséquences de l'accident</b>	<b>761</b>	<b>869</b>	<b>889</b>	<b>882</b>	<b>805</b>
avec dommages matériels	430	461	499	469	<b>443</b>
avec dommages corporels	331	408	390	413	<b>362</b>
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup>	283	346	333	351	<b>305</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	39	75	68	56	<b>48</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	24	28	31	30	<b>37</b>
Manque d'attention momentané	18	21	28	41	<b>21</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	28	14	18	<b>18</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	16	25	20	13	<b>16</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	97	119	112	99	<b>103</b>
Accident lors du retour à droite	40	42	49	49	<b>50</b>
Accident par tamponnement	33	47	48	59	<b>40</b>
Accident concernant des piétons	38	38	38	36	<b>38</b>
Accident lors du changement de direction	25	28	29	23	<b>20</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
00-14	1	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	3	0	<b>0</b>
18-24	45	58	52	41	<b>59</b>
25-44	86	113	119	128	<b>99</b>
45-64	79	106	96	108	<b>73</b>
65+	65	66	59	73	<b>72</b>
inconnu	7	3	4	1	<b>2</b>

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme selon les conséquences de l'accident</b>	<b>293</b>	<b>325</b>	<b>316</b>	<b>381</b>	<b>273</b>
Personnes tuées	6	4	5	3	<b>5</b>
Blessés graves	51	35	49	52	<b>38</b>
dont blessés en danger de mort <sup>2</sup>	0	1	2	2	<b>0</b>
dont blessés sérieux <sup>2</sup>	51	34	47	50	<b>38</b>
Blessés légers	236	286	262	326	<b>230</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	32	44	42	47	<b>34</b>
Ceinture de sécurité	253	272	266	331	<b>235</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	8	9	8	3	<b>4</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	25	28	18	25	28
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	10	14	13	10	15
avec dommages corporels	15	14	5	15	13
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	11	7	0	7	10

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Etat de faiblesse	0	0	0	0	2
Influence de l'alcool	2	1	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	1	1	0	0	1
Stationnement sans précautions suffisantes	1	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	2	0	0	0	5
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	0	2	2
Accident lors du retour à droite	2	0	0	3	1
Collision frontale	1	0	0	0	1
Autres	0	1	0	1	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	0	1	1
25-44	4	4	0	1	2
45-64	2	2	0	3	6
65+	3	1	0	1	1
inconnu	0	0	0	1	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes</b>	12	8	1	5	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	3	1	0	1	1
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	2	1	0	1	1
Blessés légers	9	7	1	3	4
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	9	2	0	1	3
Ceinture de sécurité	3	5	1	2	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	2	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident</b>	4	0	4	1	6
avec dommages matériels	3	0	3	0	3
avec dommages corporels	1	0	1	1	3
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	1

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Autres	0	0	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident</b>	0	0	0	0	2
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	0	0	2
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	0	0	0	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	131	114	125	115	132
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	66	58	71	56	78
avec dommages corporels	65	56	54	59	54
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	39	36	37	34	41

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Marche arrière imprudente	3	2	3	2	8
Manque d'attention momentané	4	1	3	1	6
Influence de l'alcool	2	2	3	7	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	3	1	1	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	2	1	1	2

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	8	4	5	10	12
Dérapiage ou perte de maîtrise	12	12	10	6	9
Accident concernant des piétons	4	2	10	5	8
Collision frontale	0	3	1	2	4
Accident lors du retour à droite	4	2	3	6	3

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	5	4	3	6
25-44	19	19	17	15	24
45-64	12	12	14	11	10
65+	3	0	2	5	1
inconnu	1	0	0	0	0

## Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses</b>	20	23	21	26	16
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	1	2
Blessés graves	4	6	3	5	5
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	4	5	3	5	5
Blessés légers	16	16	18	20	9
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	6	9	6	8	5
Ceinture de sécurité	14	14	15	18	10
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	550	603	626	625	<b>632</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	290	323	335	314	<b>319</b>
avec dommages corporels	260	280	291	311	<b>313</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	28	50	48	52	<b>56</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	23	26	27	29	<b>31</b>
Manque d'attention momentané	25	21	23	38	<b>31</b>
Marche arrière imprudente	7	9	9	10	<b>18</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	13	15	17	17	<b>14</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	94	106	101	119	<b>106</b>
Accident concernant des piétons	48	48	59	56	<b>54</b>
Accident par tamponnement	29	32	34	32	<b>42</b>
Accident lors du retour à droite	33	32	40	42	<b>42</b>
Accident lors du changement de direction	18	12	25	13	<b>15</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	27	38	35	37	<b>40</b>
09:00 - 14:59	94	90	97	103	<b>111</b>
15:00 - 17:59	73	74	67	67	<b>71</b>
18:00 - 20:59	38	48	51	52	<b>44</b>
21:00 - 05:59	28	30	41	52	<b>47</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VS; 2020 - 2024

**Accidents**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	399	434	442	418	<b>426</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	151	160	184	156	<b>180</b>
avec dommages corporels	248	274	258	262	<b>246</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	34	44	49	31	<b>34</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	32	24	28	30	<b>27</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	17	33	17	13	<b>20</b>
Manque d'attention momentané	8	18	24	18	<b>19</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	9	6	9	11	<b>11</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	142	143	142	120	<b>148</b>
Collision frontale	19	39	29	34	<b>25</b>
Accident par tamponnement	22	20	23	39	<b>20</b>
Accident lors du retour à droite	17	16	15	23	<b>19</b>
Accident lors du changement de direction	14	23	15	14	<b>12</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	20	31	23	34	<b>33</b>
09:00 - 14:59	97	87	93	79	<b>74</b>
15:00 - 17:59	67	78	58	76	<b>62</b>
18:00 - 20:59	33	46	37	34	<b>43</b>
21:00 - 05:59	31	32	47	39	<b>34</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

VS; 2020 - 2024

**Accidents**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	68	86	82	88	<b>70</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	45	39	46	50	<b>33</b>
avec dommages corporels	23	47	36	38	<b>37</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	9	7	7	<b>7</b>
Influence de l'alcool	3	8	5	6	<b>4</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	2	0	2	<b>4</b>
Manque d'égards en changeant de voie	3	3	2	1	<b>4</b>
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	1	5	1	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	8	17	16	17	<b>15</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	8	21	16	13	<b>14</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	6	7	2	6	<b>6</b>
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	<b>1</b>
Accident concernant des piétons	1	0	1	0	<b>1</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	9	7	4	<b>10</b>
09:00 - 14:59	6	12	9	9	<b>8</b>
15:00 - 17:59	7	15	8	9	<b>10</b>
18:00 - 20:59	3	5	4	4	<b>1</b>
21:00 - 05:59	4	6	8	12	<b>8</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	14	13	18	15	13
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	0	2	0	0
avec dommages corporels	13	13	16	15	13

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	2
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	4	5	4	2
Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.)	1	0	0	0	1
Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	1	1	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Accident concernant des piétons	9	7	9	10	6
Dérapage ou perte de maîtrise	1	2	2	0	4
Accident par tamponnement	0	0	1	0	1
Accident lors du changement de direction	0	1	2	0	1
Accident lors du retour à droite	2	0	1	3	1
<b>selon les heures</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
06:00 - 08:59	2	4	5	8	5
09:00 - 14:59	8	3	8	5	7
15:00 - 17:59	3	6	2	2	1
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	34	33	42	45	<b>30</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	6	6	7	4	<b>3</b>
avec dommages corporels	28	27	35	41	<b>27</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	13	15	17	17	<b>14</b>
Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.)	1	0	0	0	<b>2</b>
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	2	1	1	6	<b>1</b>
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	<b>1</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	25	21	27	29	<b>21</b>
Traversée de la route	0	2	2	2	<b>3</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	<b>1</b>
Accident par tamponnement	3	2	4	2	<b>1</b>
Autres	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	7	5	6	8	<b>5</b>
09:00 - 14:59	5	10	12	8	<b>15</b>
15:00 - 17:59	9	8	9	11	<b>4</b>
18:00 - 20:59	7	3	7	10	<b>3</b>
21:00 - 05:59	0	1	1	4	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	22	28	22	31	<b>22</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	12	12	14	13	<b>10</b>
avec dommages corporels	10	16	8	18	<b>12</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2024 <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	1	2	0	4	<b>2</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	0	2	<b>2</b>
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	<b>1</b>
Marche arrière imprudente	0	2	0	0	<b>1</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	1	<b>1</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	8	5	8	10	<b>6</b>
Accident par tamponnement	0	4	0	3	<b>4</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	2	2	0	0	<b>1</b>
Collision frontale	0	2	0	2	<b>1</b>
<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	3	1	1	<b>3</b>
09:00 - 14:59	4	8	4	4	<b>2</b>
15:00 - 17:59	2	2	0	6	<b>5</b>
18:00 - 20:59	0	1	0	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	3	2	3	6	<b>2</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

VS; 2020 - 2024

**Accidents**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	<b>277</b>	<b>296</b>	<b>364</b>	<b>340</b>	<b>360</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	212	194	262	251	<b>266</b>
avec dommages corporels	65	102	102	89	<b>94</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	32	49	42	32	<b>35</b>
Sans collision	5	10	11	13	<b>20</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	11	6	11	6	<b>15</b>
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	1	3	2	2	<b>6</b>
Collision avec un véhicule en marche	1	2	2	1	<b>3</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	4	6	4	<b>4</b>
09:00 - 14:59	4	7	14	5	<b>6</b>
15:00 - 17:59	15	21	13	13	<b>7</b>
18:00 - 20:59	19	34	23	25	<b>21</b>
21:00 - 05:59	25	36	46	42	<b>56</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	3	0	<b>3</b>
18-24	8	10	14	10	<b>11</b>
25-44	27	48	44	45	<b>44</b>
45-64	24	39	31	23	<b>27</b>
65+	6	5	10	11	<b>9</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	60	83	81	74	<b>74</b>
féminin	5	19	21	15	<b>20</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

VS; 2020 - 2024

**Accidents**

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	138	155	129	136	<b>127</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	53	50	42	43	<b>46</b>
avec dommages corporels	85	105	87	93	<b>81</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	28	35	19	25	<b>30</b>
Sans collision	8	17	11	17	<b>17</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	4	2	5	8	<b>6</b>
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	9	2	6	3	<b>5</b>
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	2	0	3	4	<b>4</b>

<b>selon les heures</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	13	17	10	14	<b>17</b>
09:00 - 14:59	35	38	23	30	<b>21</b>
15:00 - 17:59	21	26	19	20	<b>23</b>
18:00 - 20:59	9	9	16	14	<b>10</b>
21:00 - 05:59	7	15	19	15	<b>10</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	5	1	<b>1</b>
15-17	3	5	6	5	<b>9</b>
18-24	22	30	22	16	<b>19</b>
25-44	24	29	31	33	<b>27</b>
45-64	19	27	16	27	<b>18</b>
65+	12	12	6	10	<b>7</b>
inconnu	2	0	1	1	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	69	84	75	69	<b>65</b>
féminin	14	21	11	24	<b>16</b>
inconnu	2	0	1	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011