



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

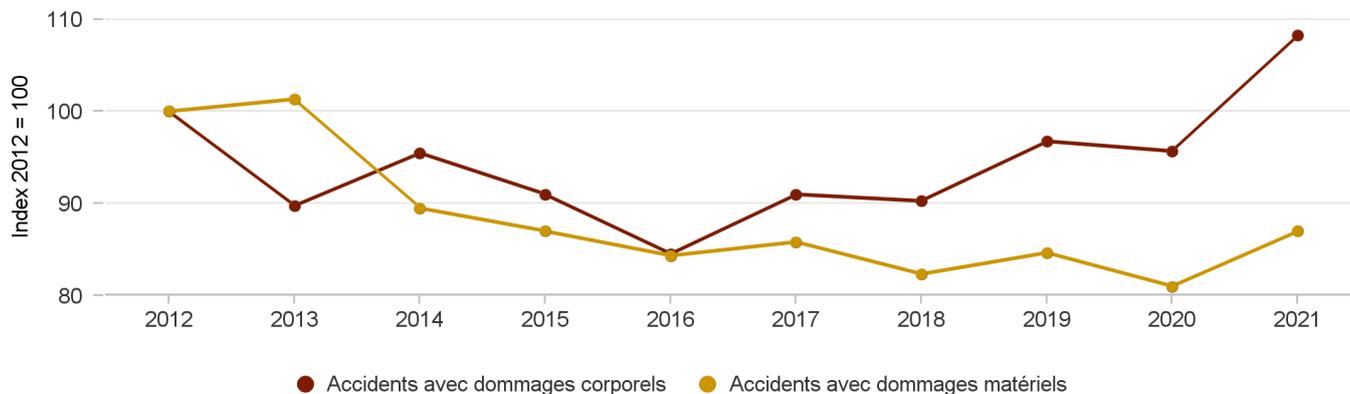
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».



Accidents

selon les conséquences de l'accident

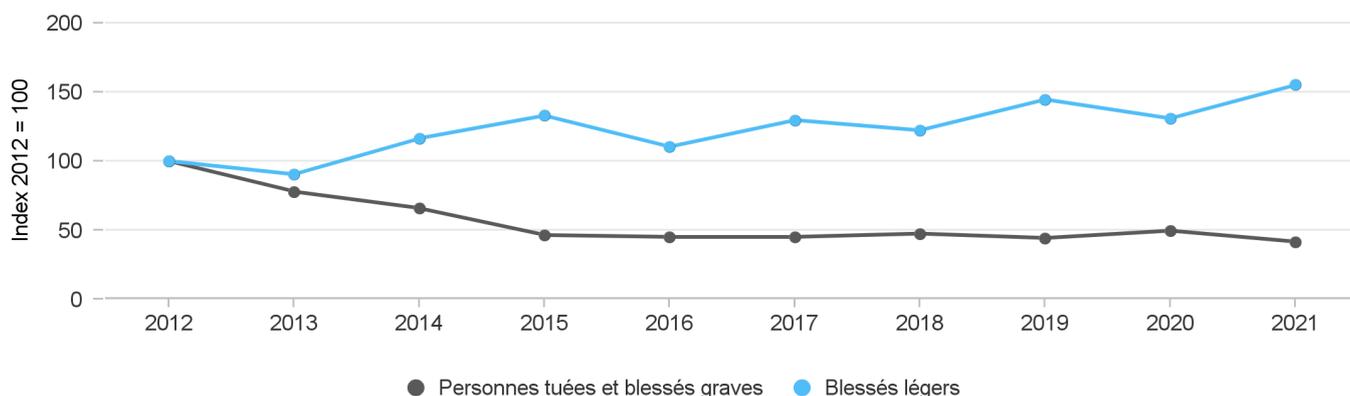


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents	1 155	1 106	1 067	1 027	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123
Accidents avec dommages matériels	600	608	537	522	506	515	494	508	486	522
Accidents avec dommages corporels	555	498	530	505	469	505	501	537	531	601
Accidents avec tués	21	17	17	15	10	9	11	18	10	12
Accidents avec blessés graves	275	248	217	142	142	141	150	128	164	134
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	3	6	6	7	8	3	6
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	139	136	135	143	120	161	128
Accidents avec blessés légers	259	233	296	348	317	355	340	391	357	455

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total des victimes	736	618	667	654	567	637	619	688	658	716
Personnes tuées	49	17	17	16	10	11	11	18	10	12
Blessés graves	326	275	230	158	159	158	167	148	176	144
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	3	8	7	7	8	3	6
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	155	151	151	160	140	173	138
Blessés légers	361	326	420	480	398	468	441	522	472	560

N/A: pas disponible

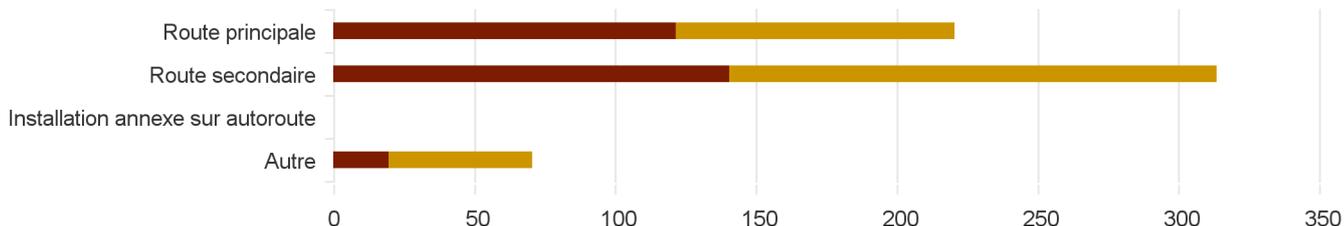
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



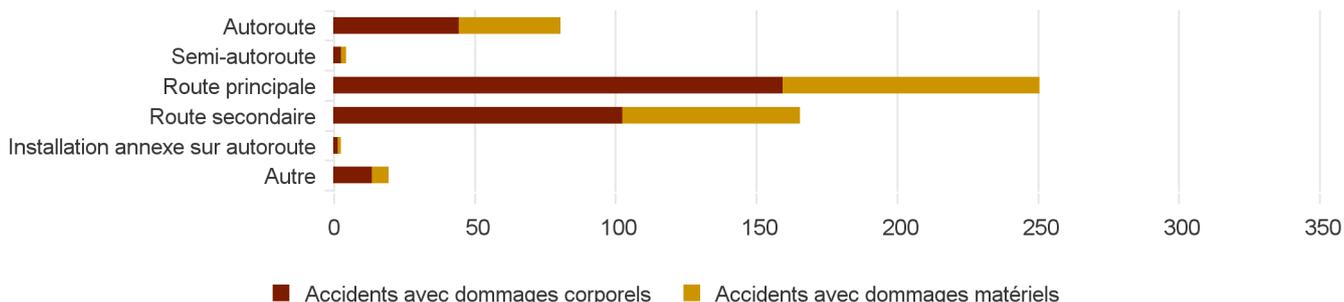
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	522	601	12	144	6	138	560
Autoroute	36	44	1	9	0	9	52
Semi-autoroute	2	2	0	0	0	0	2
Route principale	190	280	9	68	1	67	264
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	99	121	1	24	1	23	117
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	91	159	8	44	0	44	147
Route secondaire	236	242	2	59	5	54	214
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	173	140	0	31	2	29	124
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	63	102	2	28	3	25	90
Installation annexe sur autoroute	1	1	0	0	0	0	2
Autre	57	32	0	8	0	8	26
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	51	19	0	4	0	4	15
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	6	13	0	4	0	4	11

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	522	601	12	144	6	138	560
À l'intérieur d'une localité	323	280	1	59	3	56	256
À l'extérieur d'une localité	199	321	11	85	3	82	304

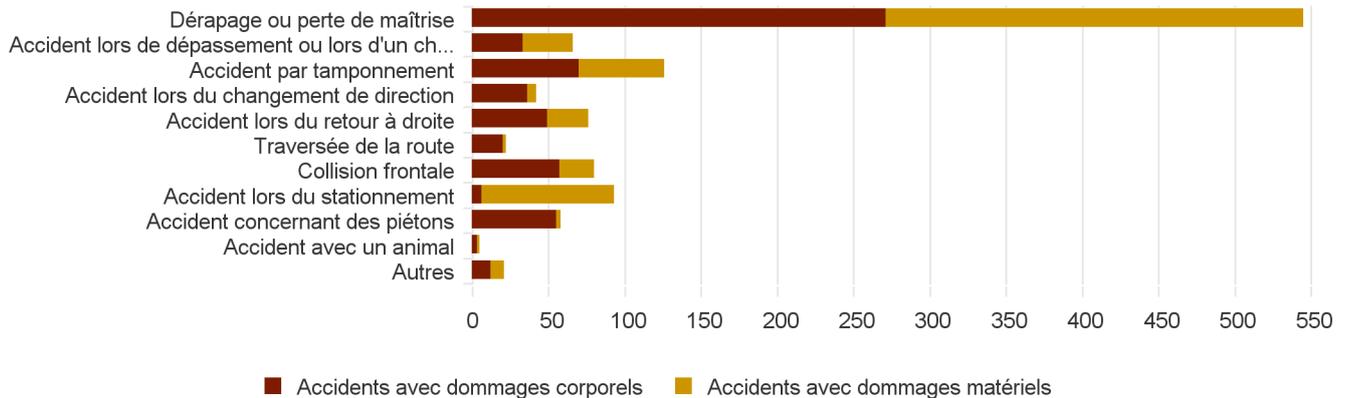
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



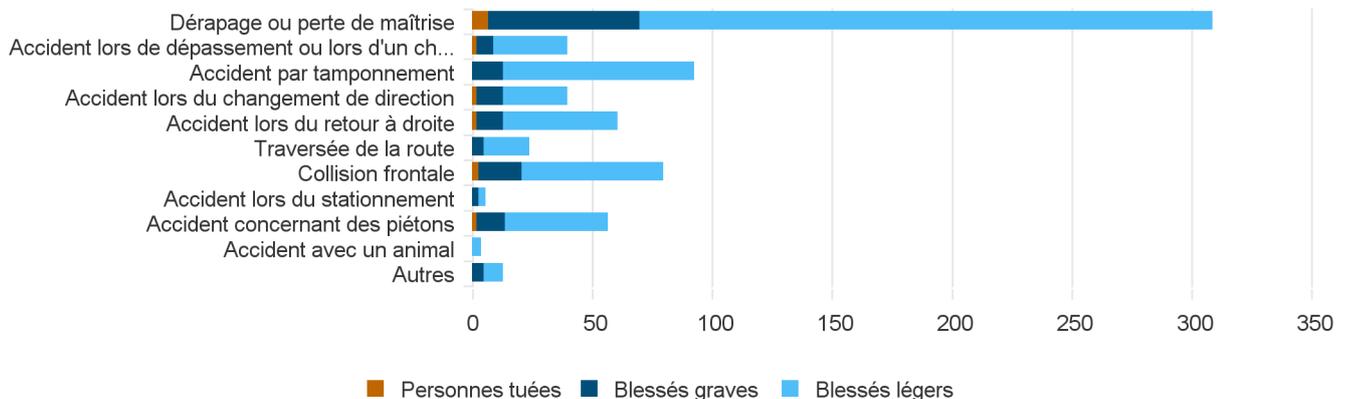
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	522	601	12	144	6	138	560
Dérapage ou perte de maîtrise	274	270	6	63	3	60	239
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	33	32	1	7	0	7	31
Accident par tamponnement	56	69	0	12	0	12	80
Accident lors du changement de direction	6	35	1	11	1	10	27
Accident lors du retour à droite	27	48	1	11	0	11	48
Traversée de la route	2	19	0	4	0	4	19
Collision frontale	23	56	2	18	1	17	59
Accident lors du stationnement	87	5	0	2	0	2	3
Accident concernant des piétons	3	54	1	12	1	11	43
Accident avec un animal	2	2	0	0	0	0	3
Autres	9	11	0	4	0	4	8

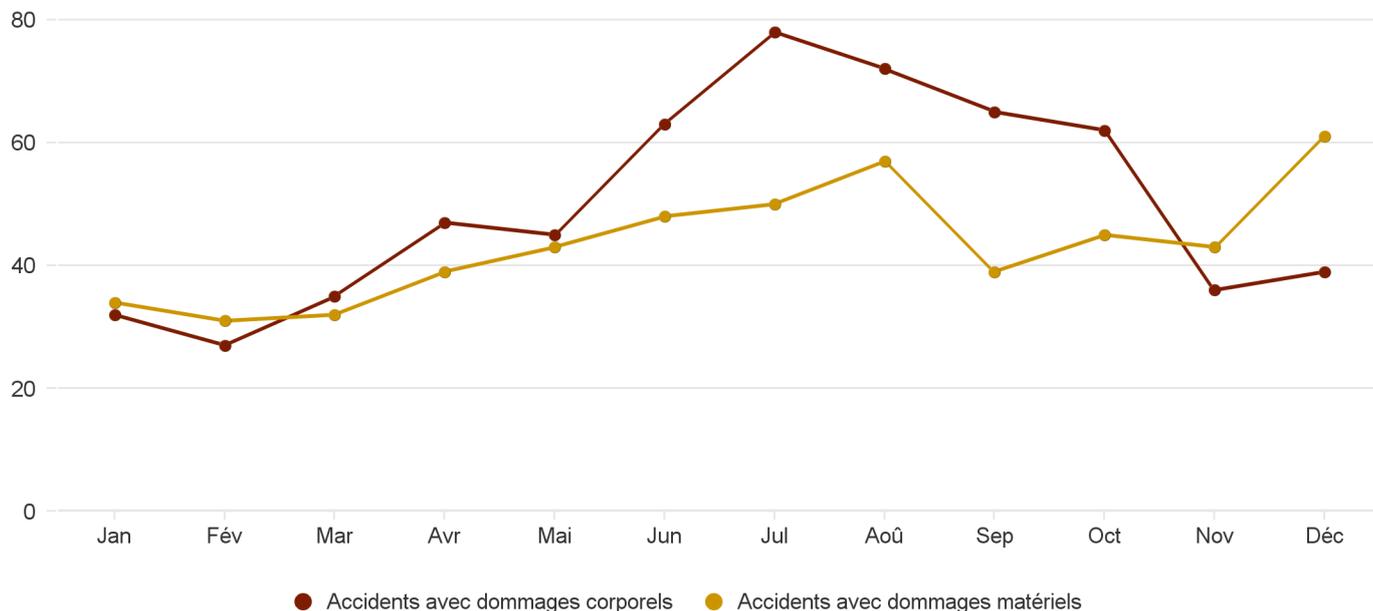
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	522	601	12	144	6	138	560
Janvier	34	32	0	8	0	8	29
Février	31	27	0	6	0	6	23
Mars	32	35	1	5	0	5	38
Avril	39	47	2	13	0	13	39
Mai	43	45	1	4	0	4	49
Juin	48	63	1	12	0	12	60
Juillet	50	78	1	25	3	22	59
Août	57	72	3	23	0	23	68
Septembre	39	65	1	17	1	16	55
Octobre	45	62	1	17	1	16	64
Novembre	43	36	0	12	1	11	35
Décembre	61	39	1	2	0	2	41

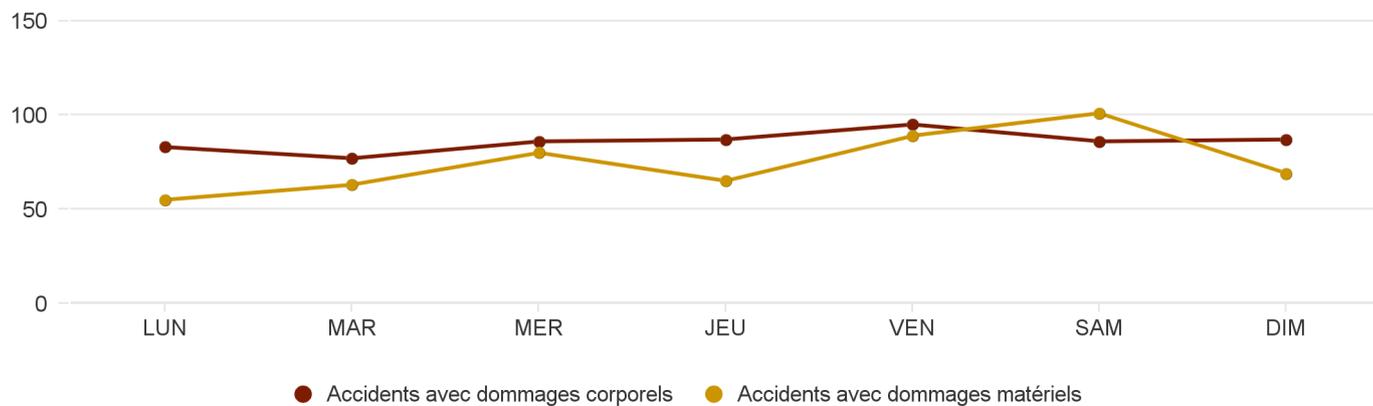
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	522	601	12	144	6	138	560
Lundi	55	83	0	13	0	13	87
Mardi	63	77	3	22	2	20	57
Mercredi	80	86	1	12	0	12	86
Jeudi	65	87	1	19	0	19	87
Vendredi	89	95	2	22	1	21	86
Samedi	101	86	5	32	3	29	69
Dimanche	69	87	0	24	0	24	88

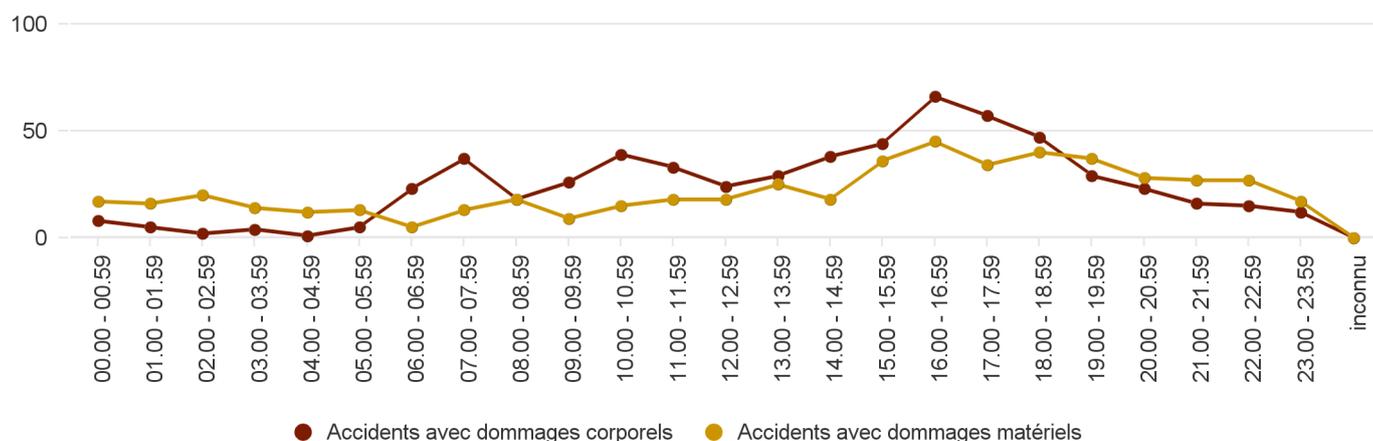
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	522	601	12	144	6	138	560
00.00 - 00.59	17	8	0	2	0	2	8
01.00 - 01.59	16	5	0	0	0	0	6
02.00 - 02.59	20	2	0	0	0	0	3
03.00 - 03.59	14	4	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	12	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	13	5	0	0	0	0	6
06.00 - 06.59	5	23	1	6	1	5	22
07.00 - 07.59	13	37	0	6	0	6	33
08.00 - 08.59	18	18	0	0	0	0	20
09.00 - 09.59	9	26	0	8	0	8	19
10.00 - 10.59	15	39	0	14	1	13	34
11.00 - 11.59	18	33	0	10	1	9	27
12.00 - 12.59	18	24	0	6	0	6	23
13.00 - 13.59	25	29	0	5	0	5	30
14.00 - 14.59	18	38	2	20	0	20	27
15.00 - 15.59	36	44	2	11	0	11	38
16.00 - 16.59	45	66	0	14	0	14	62
17.00 - 17.59	34	57	0	12	0	12	61
18.00 - 18.59	40	47	0	8	0	8	48
19.00 - 19.59	37	29	5	6	1	5	23
20.00 - 20.59	28	23	1	3	0	3	23
21.00 - 21.59	27	16	1	5	1	4	12
22.00 - 22.59	27	15	0	2	1	1	16
23.00 - 23.59	17	12	0	6	0	6	14
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

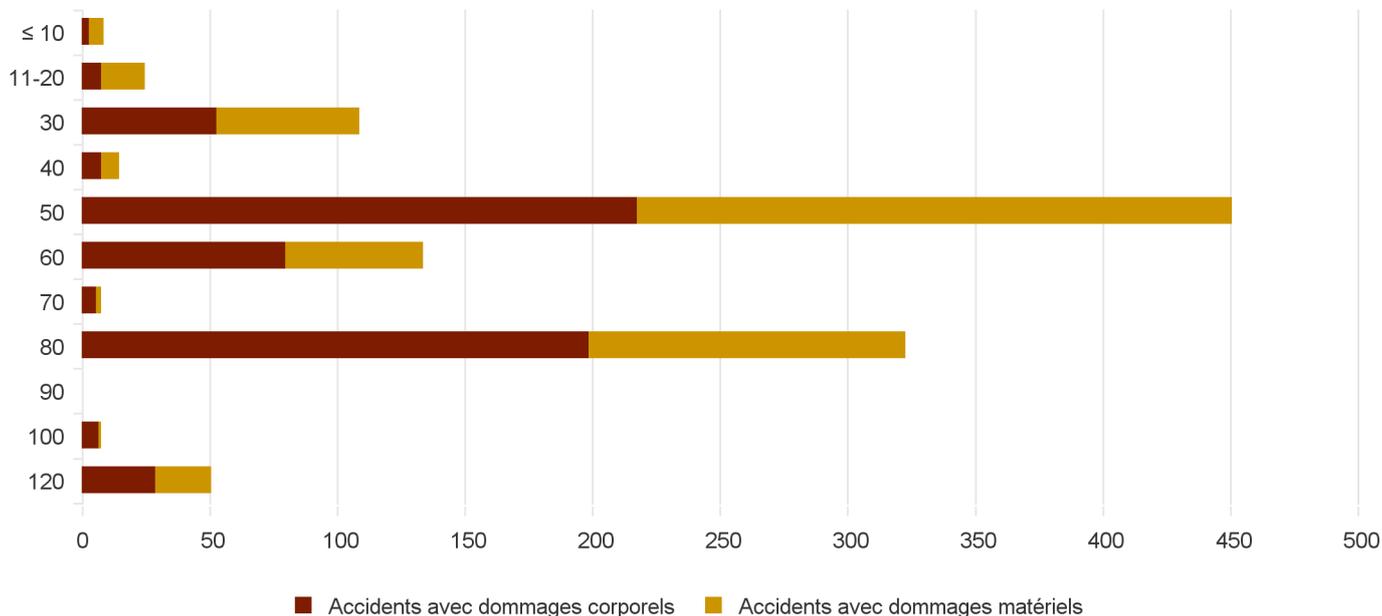
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	522	601	12	144	6	138	560
≤ 10	6	2	0	0	0	0	2
11-20	17	7	0	3	0	3	6
30	56	52	0	9	0	9	44
40	7	7	0	1	0	1	7
50	233	217	1	48	3	45	200
60	54	79	0	16	1	15	75
70	2	5	0	0	0	0	5
80	124	198	10	60	2	58	177
90	0	0	0	0	0	0	0
100	1	6	0	2	0	2	13
120	22	28	1	5	0	5	31

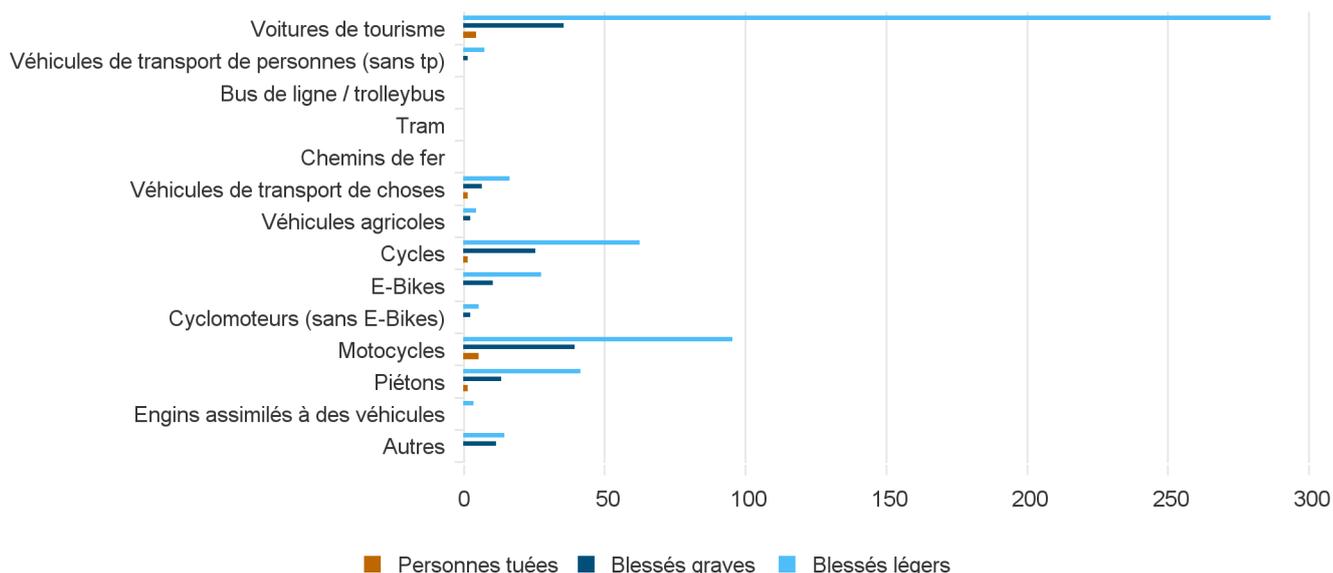
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	12	144	6	138	560
Voitures de tourisme	4	35	1	34	286
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	7
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	6	1	5	16
Véhicules agricoles	0	2	0	2	4
Cycles	1	25	1	24	62
E-Bikes	0	10	0	10	27
Vélos électriques lents ²	0	9	0	9	26
Vélos électriques rapides ²	0	1	0	1	1
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	5
Motocycles	5	39	1	38	95
Piétons	1	13	1	12	41
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	3
Autres	0	11	1	10	14

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

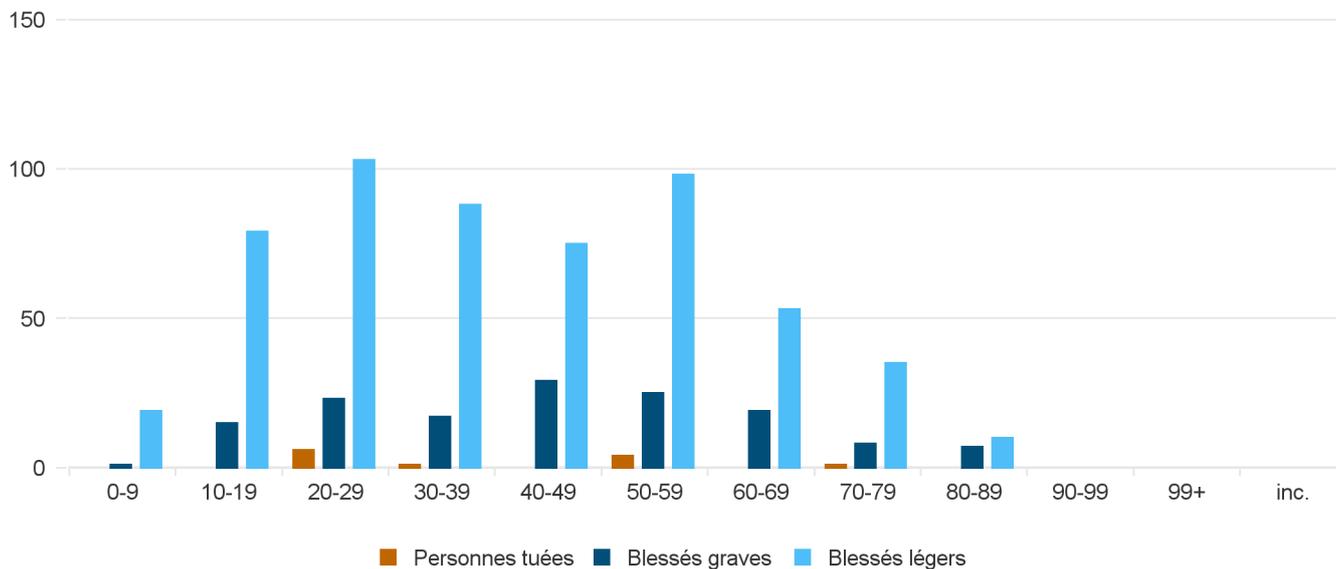
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	716	12	144	6	138	560
0-9	20	0	1	0	1	19
10-19	94	0	15	0	15	79
20-29	132	6	23	1	22	103
30-39	106	1	17	1	16	88
40-49	104	0	29	1	28	75
50-59	127	4	25	2	23	98
60-69	72	0	19	1	18	53
70-79	44	1	8	0	8	35
80-89	17	0	7	0	7	10
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

VS; 2021

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	454	12	103	5	98	339
0-9	14	0	0	0	0	14
10-19	56	0	12	0	12	44
20-29	82	6	19	1	18	57
30-39	76	1	12	0	12	63
40-49	65	0	22	1	21	43
50-59	80	4	17	2	15	59
60-69	43	0	12	1	11	31
70-79	28	1	6	0	6	21
80-89	10	0	3	0	3	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	262	0	41	1	40	221
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	38	0	3	0	3	35
20-29	50	0	4	0	4	46
30-39	30	0	5	1	4	25
40-49	39	0	7	0	7	32
50-59	47	0	8	0	8	39
60-69	29	0	7	0	7	22
70-79	16	0	2	0	2	14
80-89	7	0	4	0	4	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

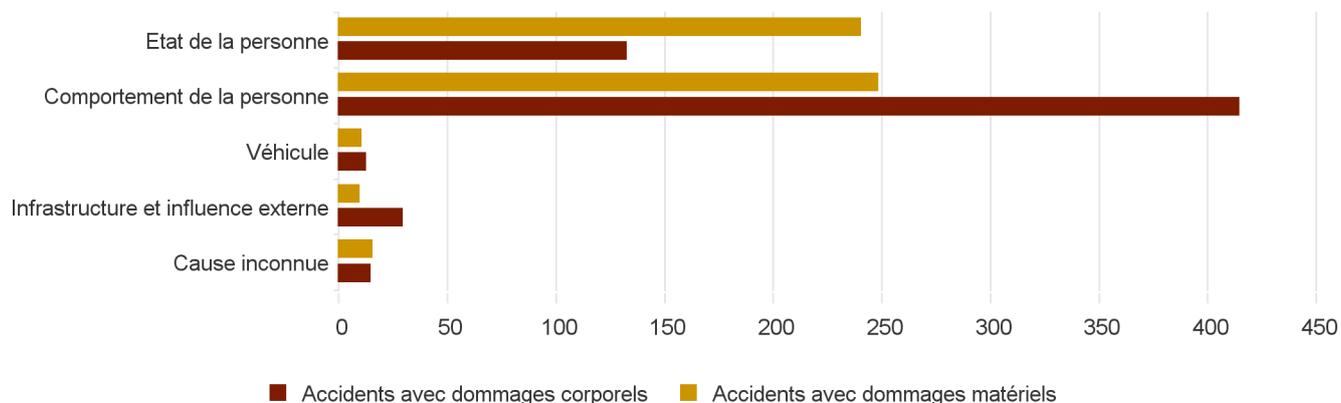
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	522	601
Etat de la personne	240	132
10 Etat de la personne	240	132
Comportement de la personne	248	414
20 Vitesse	50	105
21 Conduite	78	62
22 Dépassement	12	25
23 Priorité	24	108
24 Signalisation lumineuse	1	2
25 Signalisation	0	0
26 Inattention et distraction	51	69
27 Utilisation du véhicule	31	26
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	8
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	9
Véhicule	10	12
30 Etat du véhicule	5	3
31 Entretien du véhicule	2	4
32 Chargement ou passager du véhicule	3	5
Infrastructure et influence externe	9	29
40 Etat de l'infrastructure	1	12
41 Influence externe	4	8
42 Influence de tiers	4	9
Cause inconnue	15	14
50 Cause inconnue	15	14

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des enfants tués ou blessés	33	37	36	39	42
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	4	9	6	8	4
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	1	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	3	9	6	7	4
Blessés légers	29	28	29	31	38
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	12	15	10	10	18
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	2	4	5	7
Engins assimilés à des véhicules ²	1	1	4	7	1
Cycles	4	5	6	6	9
<i>dont conducteurs</i>	4	5	5	6	7
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	2	2
E-Bikes ³	0	0	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	0
Cyclomoteurs	6	0	1	2	1
<i>dont conducteurs</i>	6	0	1	2	1
<i>dont avec un casque</i>	6	0	1	2	1
Motocycles	0	0	1	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	0
Voitures de tourisme	9	12	13	9	10
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	12	13	9	9
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	3	1
Transports publics (tp)	0	1	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	1	1	0	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	8	9	5	10	12
Pas responsable principal	14	11	11	10	15

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

VS; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des adolescents tués ou blessés	29	36	26	32	44
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	1	0	0
Blessés graves	6	3	3	4	9
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	6	2	3	4	9
Blessés légers	22	33	22	28	35
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	6	4	5	2	5
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	0	3	3	2	3
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	0	0
Cycles	2	5	3	3	4
<i>dont conducteurs</i>	2	5	3	3	4
<i>dont avec un casque</i>	0	3	0	1	2
E-Bikes ³	0	1	1	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	0	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	0	2
Cyclomoteurs	1	4	2	1	0
<i>dont conducteurs</i>	1	4	2	1	0
<i>dont avec un casque</i>	1	4	2	1	0
Motocycles	12	11	8	16	21
<i>dont conducteurs</i>	10	11	8	14	18
<i>dont avec un casque</i>	12	11	7	14	21
Voitures de tourisme	7	9	6	9	7
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	4	7	6	8	6
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	2	1	0	5
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	9	13	11	10	18
Pas responsable principal	10	13	8	10	11

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

VS; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des jeunes adultes tués ou blessés	99	94	120	117	89
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	1	1	1
Blessés graves	27	20	23	27	13
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	2	2	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	25	18	21	26	13
Blessés légers	69	72	96	89	75
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	6	6	8	7	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	1	3	4	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	1	0	0
Cycles	3	7	7	11	6
<i>dont conducteurs</i>	3	7	7	11	6
<i>dont avec un casque</i>	1	2	4	6	2
E-Bikes ³	0	0	2	1	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	1	3
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	0	0	1	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Motocycles	22	21	15	34	23
<i>dont conducteurs</i>	22	21	13	32	23
<i>dont avec un casque</i>	22	21	15	34	22
Voitures de tourisme	63	54	75	56	49
<i>dont conducteurs</i>	47	36	46	40	36
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	47	43	64	46	44
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	2	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	2	3	7	1	1
Autres	3	2	4	3	4
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	58	52	53	61	52
Pas responsable principal	23	22	31	35	23

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des seniors tués ou blessés	96	110	117	99	87
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	6	2	1
Blessés graves	28	43	27	40	23
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	1	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	27	43	26	39	22
Blessés légers	67	65	84	57	63
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	19	17	22	13	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	7	5	6	3
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	9	13	18	10	9
<i>dont conducteurs</i>	9	13	18	10	9
<i>dont avec un casque</i>	5	7	12	5	5
E-Bikes ³	1	5	3	5	9
<i>dont conducteurs</i>	0	5	3	5	9
<i>dont avec un casque</i>	0	1	3	3	5
Cyclomoteurs	0	1	2	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	2	0	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	0	0
Motocycles	14	12	6	12	7
<i>dont conducteurs</i>	11	12	5	11	7
<i>dont avec un casque</i>	12	11	6	12	7
Voitures de tourisme	48	57	65	55	46
<i>dont conducteurs</i>	36	44	51	38	37
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	39	49	55	45	37
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	2	0	2	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	1	0	0
Autres	2	3	0	2	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	48	62	59	49	50
Pas responsable principal	30	34	43	32	27

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des personnes tués ou blessés	380	342	389	371	454
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	7	9	7	10
Blessés graves	93	92	89	97	95
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	3	4	5	0	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	90	88	84	97	90
Blessés légers	281	243	291	267	349
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	26	32	28	19	19
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	8	7	6	4
Engins assimilés à des véhicules ²	1	3	4	1	2
Cycles	38	42	40	67	60
<i>dont conducteurs</i>	38	42	40	67	60
<i>dont avec un casque</i>	19	29	20	39	35
E-Bikes ³	9	8	9	17	23
<i>dont conducteurs</i>	9	8	9	17	23
<i>dont avec un casque</i>	3	3	4	11	9
Cyclomoteurs	2	2	0	4	3
<i>dont conducteurs</i>	1	2	0	4	3
<i>dont avec un casque</i>	1	2	0	3	1
Motocycles	68	58	68	62	87
<i>dont conducteurs</i>	63	52	63	59	85
<i>dont avec un casque</i>	66	57	68	61	86
Voitures de tourisme	204	169	186	164	213
<i>dont conducteurs</i>	167	125	144	130	174
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	180	151	156	145	176
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	8	2	20	4	6
Transports publics (tp)	0	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	11	14	20	19	22
Autres	13	12	13	14	19
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	167	150	168	203	233
Pas responsable principal	158	135	149	124	171

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un piéton	68	74	75	55	62
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	3	4	4
avec dommages corporels	67	74	72	51	58
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	11	14	5	5	9

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Traversée imprudente de la route	2	4	3	3	4
Sauter, courir ou jouer sur la route	3	4	1	0	3
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	2	2	0	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	7	11	3	5	9

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	3	6	2	2	7
15-17	1	0	1	0	0
18-24	2	2	1	0	0
25-44	1	3	0	3	1
45-64	2	1	1	0	1
65+	2	2	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des piétons	69	74	73	51	55
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	3	0	1
Blessés graves	23	25	21	17	13
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	2	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	22	24	19	16	12
Blessés légers	46	47	49	34	41

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	4	5	10	9	4
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	1	0	0
avec dommages corporels	3	5	9	9	4
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	1	3	6	6	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	1
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	4	4	2

Groupe d'âge du responsable principal ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	1	1	5	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	2	3	0	1
45-64	0	0	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers d'EAV	3	5	9	8	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	1	4	3	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	1	4	3	0
Blessés légers	2	4	5	5	3
selon le système de protection					
Aucun	3	4	5	5	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	1	4	3	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un cycle	64	75	74	97	89
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	2	0	2	2
avec dommages corporels	59	73	74	95	87
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	32	48	52	64	58

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	3	6	10	7	8
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	5	5	2	8	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	3	1	5	5
Manque d'attention momentané	2	5	4	5	5
Cause inconnue	1	2	4	3	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	17	33	35	46	42
Accident par tamponnement	0	3	3	4	4
Collision frontale	1	3	1	1	4
Traversée de la route	3	3	4	2	3
Accident concernant des piétons	3	4	4	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	3	3	3	4	5
15-17	3	6	1	3	3
18-24	3	2	4	6	3
25-44	6	11	13	17	18
45-64	11	16	19	27	21
65+	6	9	10	7	7
inconnu	0	1	2	0	1

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de cycle	56	72	74	97	88
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	1	1
Blessés graves	17	27	19	33	25
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	2	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	17	27	17	33	24
Blessés légers	39	44	55	63	62
selon le système de protection					
Aucun	31	31	37	44	41
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	0
Casque	25	41	36	53	46
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	9	15	16	25	39
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	1
avec dommages corporels	9	15	16	25	38
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	5	11	13	20	29

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	0	4	7	3	6
Cause inconnue	0	1	2	1	4
Manque d'attention momentané	1	0	0	0	3
Autre faute de maniement	0	2	0	0	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	0	2	3	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	2	8	8	14	24
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	3	1	1
Accident concernant des piétons	0	1	1	1	1
Autres	1	1	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	1	0	1
18-24	0	0	1	1	2
25-44	2	2	1	5	4
45-64	3	5	8	8	15
65+	0	4	2	4	7
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	10	14	15	24	37
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	5	3	6	10	10
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	5	2	6	10	10
Blessés légers	5	11	9	14	27
selon le système de protection					
Aucun	6	9	6	9	21
Ceinture de sécurité	1	0	0	0	0
Casque	3	5	9	15	16
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un motocycle	119	105	100	130	150
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	5	8	14	15
avec dommages corporels	108	100	92	116	135
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	63	61	52	77	89

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	12	8	8	16	12
Manque d'attention momentané	3	2	3	6	9
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	2	1	3	8
Manque d'expérience pratique de la conduite	3	7	2	10	7
Influence de l'alcool	5	3	11	6	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	35	38	28	51	49
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	11	6	9	5	12
Accident par tamponnement	7	6	9	10	11
Collision frontale	4	7	3	6	11
Traversée de la route	0	1	0	1	3

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	1
15-17	5	8	7	7	15
18-24	12	15	8	22	15
25-44	20	14	18	18	22
45-64	17	15	14	22	31
65+	9	9	4	8	5
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de motocycle	116	102	98	125	139
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	4	1	3	5
Blessés graves	49	38	38	46	39
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	2	2	3	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	47	36	35	45	38
Blessés légers	63	60	59	76	95

selon le système de protection					
Aucun	4	2	1	3	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	1
Casque	112	100	97	122	136
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	876	817	847	761	869
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	488	458	462	430	461
avec dommages corporels	388	359	385	331	408
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	332	303	342	283	346

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	59	53	60	39	75
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	19	10	18	14	28
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	35	32	26	24	28
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	14	18	16	16	25
Manque d'attention momentané	20	16	25	18	21

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	120	111	127	97	119
Accident par tamponnement	52	34	46	33	47
Accident lors du retour à droite	49	46	38	40	42
Accident concernant des piétons	39	46	48	38	38
Collision frontale	24	18	37	20	36

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	62	55	62	45	58
25-44	107	98	98	86	113
45-64	86	78	91	79	106
65+	71	63	89	65	66
inconnu	6	8	2	7	3

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	331	301	345	293	325
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	7	3	6	6	4
Blessés graves	49	58	47	51	35
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	3	2	1	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	46	56	46	51	34
Blessés légers	275	240	292	236	286

selon le système de protection					
Aucun	48	34	44	32	44
Ceinture de sécurité	279	262	294	253	272
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	4	5	7	8	9

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	13	27	39	25	28
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	13	21	10	14
avec dommages corporels	7	14	18	15	14
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	4	8	11	11	7

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	0	1	2	2	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	1	1	1	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	1	1
Manque d'attention momentané	1	1	1	1	1
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident par tamponnement	0	0	2	1	3
Dérapage ou perte de maîtrise	2	1	4	3	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	2	1
Autres	0	2	1	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	1	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	2	0
25-44	2	2	7	4	4
45-64	2	2	4	2	2
65+	0	1	0	3	1
inconnu	0	2	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	10	6	20	12	8
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	4	3	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	2	4	2	1
Blessés légers	10	4	16	9	7

selon le système de protection					
Aucun	0	3	2	9	2
Ceinture de sécurité	1	2	16	3	5
Casque	0	1	0	0	0
Inconnu	9	0	2	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	1	3	4	4	0
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	2	3	0
avec dommages corporels	0	2	2	1	0
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	1	1	0	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	0	1	1	0	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	1	1	0	0
selon le système de protection					
Aucun	0	1	1	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	86	88	113	131	114
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	40	42	58	66	58
avec dommages corporels	46	46	55	65	56
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	30	28	34	39	36

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	2	3	6	2	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	2	1	2	2
Marche arrière imprudente	3	3	5	3	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	8	0	3	2
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	2	1	0	2	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	6	8	13	12	12
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	2	1	6	4
Accident par tamponnement	5	12	7	8	4
Accident lors du changement de direction	4	1	0	3	3
Collision frontale	3	0	3	0	3

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	4	7	4	5
25-44	16	14	12	19	19
45-64	10	10	13	12	12
65+	0	0	2	3	0
inconnu	1	0	0	1	0

Victimes

	2017	2018	2019	2020	2021
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	14	17	28	20	23
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	5	0	1
Blessés graves	4	3	5	4	6
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	4	3	5	4	5
Blessés légers	10	14	18	16	16
selon le système de protection					
Aucun	6	3	11	6	9
Ceinture de sécurité	7	14	17	14	14
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	1	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	544	550	556	550	603
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	304	296	289	290	323
avec dommages corporels	240	254	267	260	280

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	25	40	55	28	50
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	23	31	22	23	26
Manque d'attention momentané	17	15	22	25	21
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	13	11	15	13	15
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	10	2	5	11	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	71	77	96	94	106
Accident concernant des piétons	50	62	60	48	48
Accident par tamponnement	29	26	35	29	32
Accident lors du retour à droite	35	36	28	33	32
Collision frontale	13	8	14	12	16

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	24	28	28	27	38
09:00 - 14:59	80	89	79	94	90
15:00 - 17:59	72	67	74	73	74
18:00 - 20:59	34	41	49	38	48
21:00 - 05:59	30	29	37	28	30

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VS; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	381	369	406	399	434
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	161	150	169	151	160
avec dommages corporels	220	219	237	248	274

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	44	32	39	34	44
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	20	14	17	17	33
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	17	26	27	32	24
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	6	8	9	8	20
Manque d'attention momentané	10	7	11	8	18

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	115	129	121	142	143
Collision frontale	21	22	36	19	39
Accident lors du changement de direction	11	9	13	14	23
Accident par tamponnement	22	18	24	22	20
Accident lors du retour à droite	23	18	16	17	16

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	24	24	24	20	31
09:00 - 14:59	66	66	96	97	87
15:00 - 17:59	58	67	50	67	78
18:00 - 20:59	33	30	40	33	46
21:00 - 05:59	39	32	27	31	32

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	95	76	83	68	86
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	50	48	50	45	39
avec dommages corporels	45	28	33	23	47

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Suivre de trop près le véhicule qui précède	9	6	6	4	9
Influence de l'alcool	4	1	6	3	8
Inadaptée aux conditions du trafic	1	1	1	2	4
Manque d'égards en changeant de voie	0	1	1	3	3
Manque d'attention momentané	2	5	4	2	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	18	10	17	8	21
Accident par tamponnement	16	13	11	8	17
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	3	4	6	7
Collision frontale	1	0	0	0	1
Autres	1	0	0	0	1
selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	7	8	3	3	9
09:00 - 14:59	12	9	11	6	12
15:00 - 17:59	12	5	8	7	15
18:00 - 20:59	5	0	6	3	5
21:00 - 05:59	9	6	5	4	6

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur le chemin de l'école	14	14	8	14	13
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	0	1	0
avec dommages corporels	13	12	8	13	13

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	2	3	0	4
Inadaptée aux conditions du trafic	1	0	1	0	1
Marche arrière imprudente	1	0	0	1	1
Franchissement de la ligne de sécurité	0	0	0	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	2	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	1	1	3	0	1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	1	1	1
Traversée imprudente de la route	0	1	0	3	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	2	3	0	0	1
Mauvaise visibilité causée par des constructions fixes, des plantations ou des éléments mobiles (container, etc.)	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	6	8	8	9	7
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	0	0	1	2
Accident lors du changement de direction	3	0	0	0	1
Traversée de la route	0	1	0	0	1
Collision frontale	0	2	0	0	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	1	1
selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	3	1	2	2	4
09:00 - 14:59	8	7	5	8	3
15:00 - 17:59	2	4	0	3	6
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur un passage pour piétons	31	28	36	34	33
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	5	8	6	6
avec dommages corporels	26	23	28	28	27

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	13	11	16	13	15
Influence de l'alcool	0	2	2	1	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	3	2	2	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	2	3	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Franchissement de la ligne de sécurité	0	0	0	0	1
Dépassement par la droite	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	2	1	0	2	1
Distraction par le maniement du téléphone	0	1	0	0	1
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	0	0	1	0	1
Traversée imprudente de la route	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Accident concernant des piétons	21	21	20	25	21
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	0	2	0	2
Accident par tamponnement	3	2	5	3	2
Traversée de la route	0	0	1	0	2
selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	2	5	7	5
09:00 - 14:59	8	8	8	5	10
15:00 - 17:59	10	7	8	9	8
18:00 - 20:59	3	6	6	7	3
21:00 - 05:59	1	0	1	0	1

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents sur un chantier	12	17	20	22	28
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	11	14	12	12
avec dommages corporels	4	6	6	10	16

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Influence de l'alcool	0	1	2	1	2
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	0	1	0	2
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	1
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	0	1
Non-respect du signal d'interdiction de dépasser	0	0	0	0	1
Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	1	0	1	1
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	1	0	0	1
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale de frein dans les véhicules à transmission automatique, etc.)	0	0	0	0	1
Mauvaise visibilité causée par des constructions fixes, des plantations ou des éléments mobiles (container, etc.)	0	0	0	0	1
Autre défaut de l'état de l'infrastructure	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Dérapage ou perte de maîtrise	1	4	3	8	5
Accident par tamponnement	3	0	1	0	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	2	2
Collision frontale	0	0	1	0	2
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	1	1	0	1
Autres	0	0	0	0	1

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	1	1	0	1	3
09:00 - 14:59	1	2	2	4	8
15:00 - 17:59	1	1	2	2	2
18:00 - 20:59	1	0	1	0	1
21:00 - 05:59	0	2	1	3	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	275	295	312	277	296
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	202	222	212	212	194
avec dommages corporels	73	73	100	65	102

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	39	36	36	32	49
Sans collision	4	8	15	5	10
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	4	3	8	3	9
Collision avec un obstacle sur la chaussée	8	5	18	11	6
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	3	3	2	1	3
Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	1	7	4	3
Frôlement avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	2	3	0	3

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	3	3	1	2	4
09:00 - 14:59	5	5	14	4	7
15:00 - 17:59	6	7	21	15	21
18:00 - 20:59	18	18	23	19	34
21:00 - 05:59	41	40	41	25	36

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	13	11	11	8	10
25-44	33	33	43	27	48
45-64	22	21	32	24	39
65+	5	8	14	6	5
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	62	64	84	60	83
Féminin	11	9	16	5	19
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2017	2018	2019	2020	2021
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	98	98	119	138	155
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	34	36	48	53	50
avec dommages corporels	64	62	71	85	105

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	22	21	32	28	35
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	5	8	11	11	20
Sans collision	7	8	5	8	17
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	3	4	4	7
Collision avec un véhicule en marche	3	0	3	3	5

selon les heures	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	8	10	5	13	17
09:00 - 14:59	17	17	21	35	38
15:00 - 17:59	16	17	20	21	26
18:00 - 20:59	10	11	16	9	9
21:00 - 05:59	13	7	9	7	15

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	3	2
15-17	3	3	1	3	5
18-24	21	15	27	22	30
25-44	20	21	23	24	29
45-64	13	17	14	19	27
65+	6	6	5	12	12
inconnu	1	0	1	2	0

Sexe du responsable principal ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Masculin	50	51	59	69	84
Féminin	13	11	11	14	21
Inconnu	1	0	1	2	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011