



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

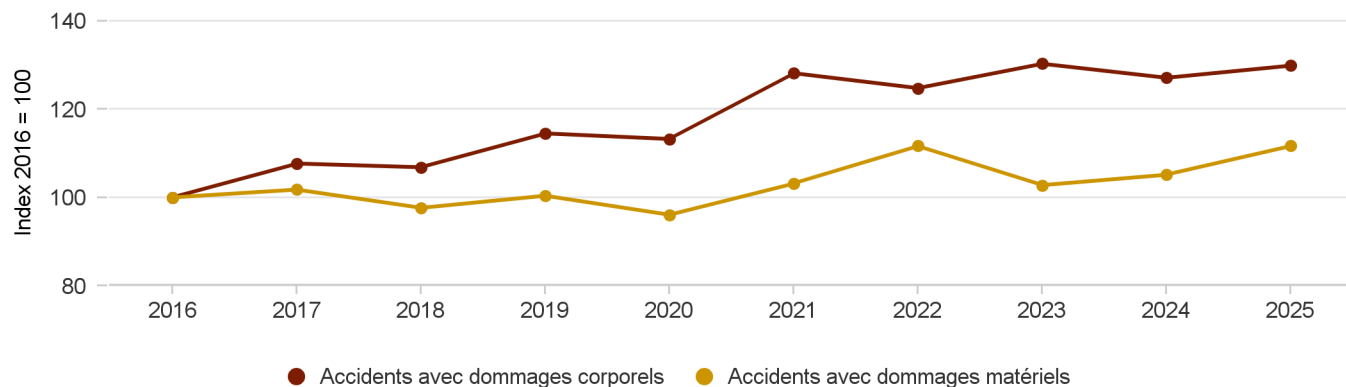
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

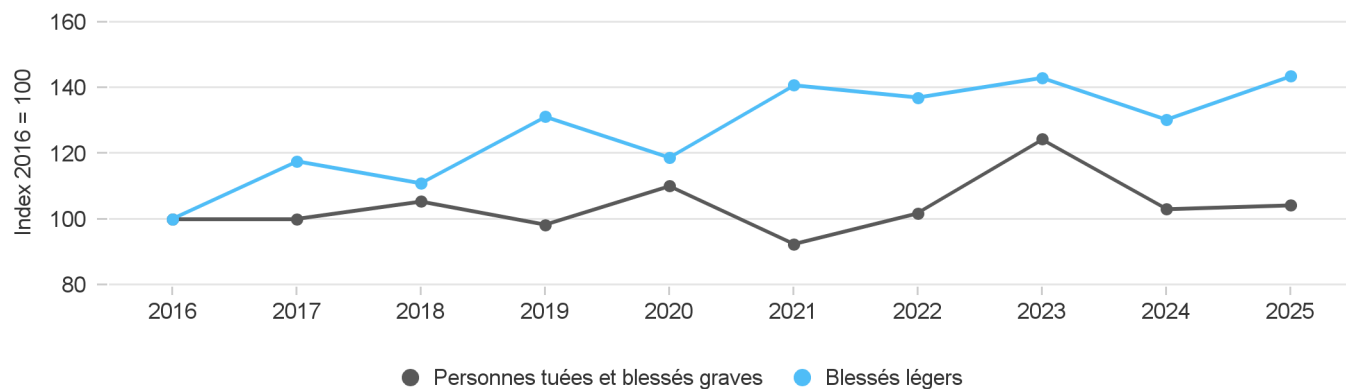


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	1 150	1 131	1 128	1 174
Accidents avec dommages matériels	506	515	494	508	486	522	565	520	532	565
Accidents avec dommages corporels	469	505	501	537	531	601	585	611	596	609
Accidents avec tués	10	9	11	18	10	12	10	15	9	8
Accidents avec blessés graves	142	141	150	128	164	134	149	179	155	163
<i>avec blessés en danger de mort ¹</i>	6	6	7	8	3	6	6	5	4	7
<i>avec blessés sérieux ¹</i>	136	135	143	120	161	128	143	174	151	156
Accidents avec blessés légers	317	355	340	391	357	455	426	417	432	438

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des victimes	567	637	619	688	658	716	717	779	692	747
Personnes tuées	10	11	11	18	10	12	10	15	10	8
Blessés graves	159	158	167	148	176	144	162	195	164	168
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	8	7	7	8	3	6	8	7	4	7
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	151	151	160	140	173	138	154	188	160	161
Blessés légers	398	468	441	522	472	560	545	569	518	571

N/A: pas disponible

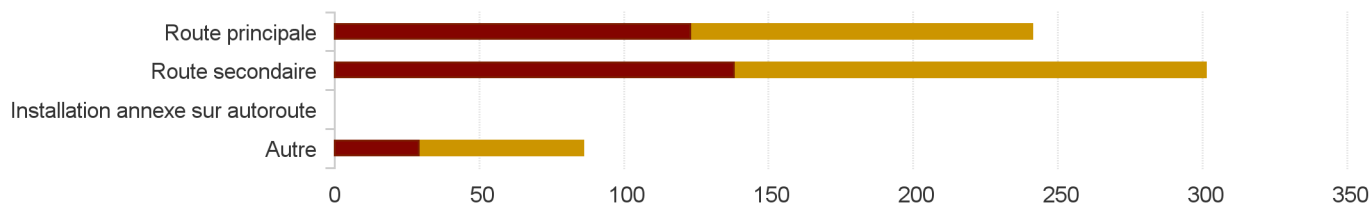
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



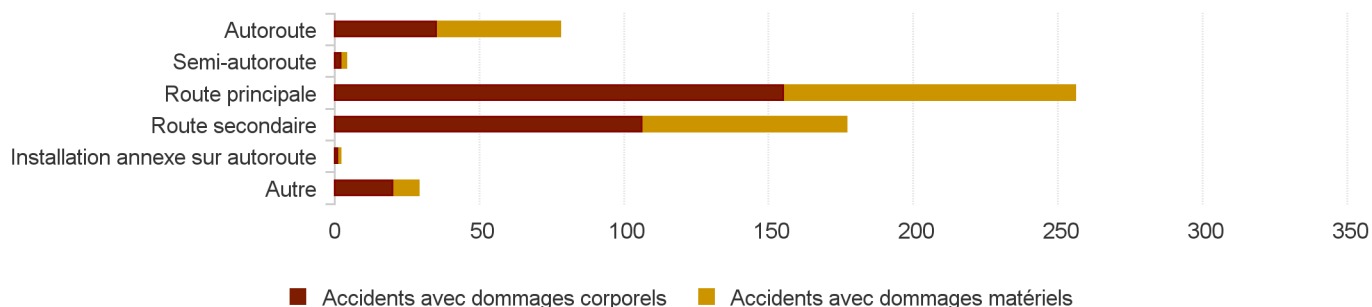
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	565	609	8	168	7	161	571
Autoroute	43	35	0	2	0	2	44
Semi-autoroute	2	2	0	0	0	0	4
Route principale	219	278	3	80	5	75	277
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	118	123	0	32	3	29	116
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	101	155	3	48	2	46	161
Route secondaire	234	244	5	70	2	68	209
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	163	138	1	35	1	34	125
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	71	106	4	35	1	34	84
Installation annexe sur autoroute	1	1	0	0	0	0	2
Autre	66	49	0	16	0	16	35
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	57	29	0	11	0	11	18
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	9	20	0	5	0	5	17

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	565	609	8	168	7	161	571
A l'intérieur d'une localité	338	290	1	78	4	74	259
A l'extérieur d'une localité	227	319	7	90	3	87	312

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

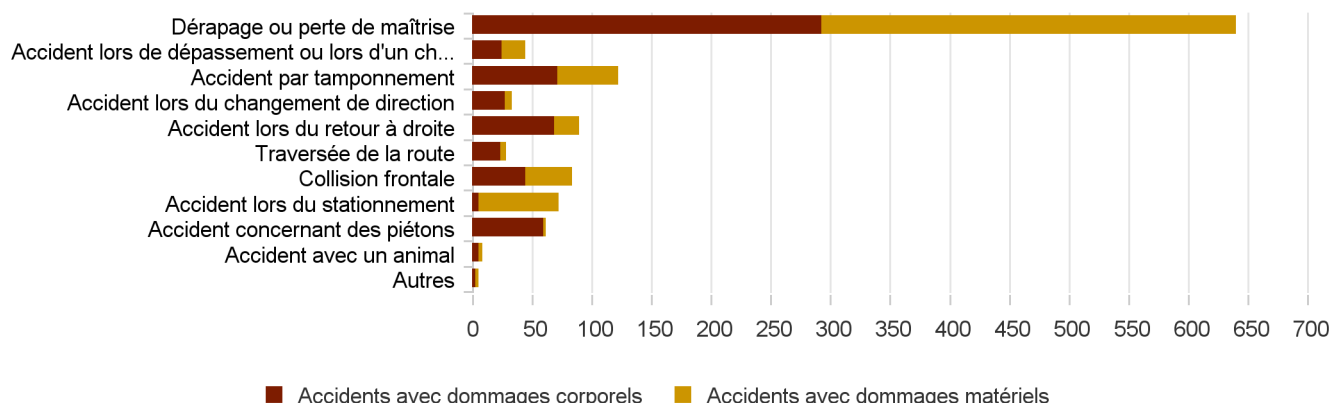


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

VS; 2025

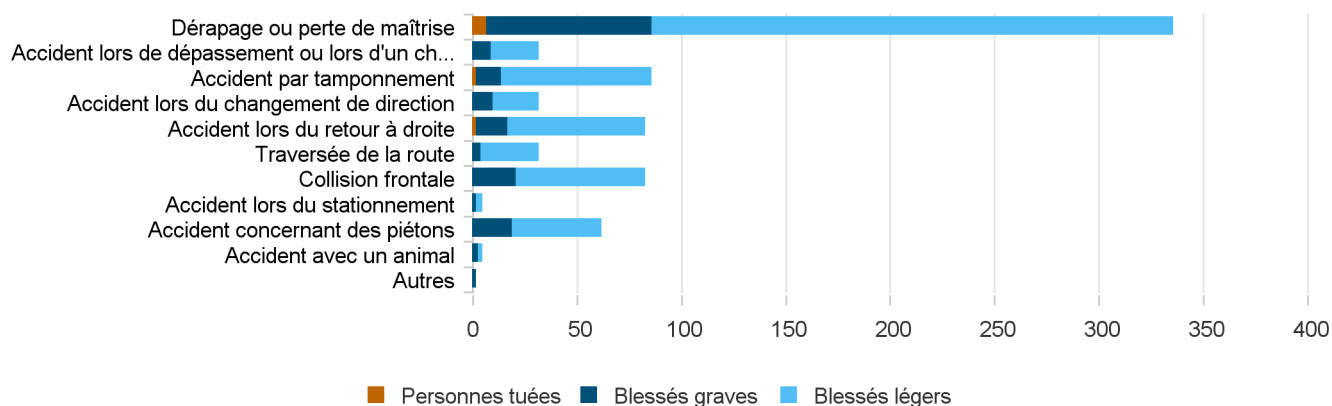
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	565	609	8	168	7	161	571
Dérapage ou perte de maîtrise	348	291	6	79	3	76	250
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	20	23	0	8	1	7	23
Accident par tamponnement	51	70	1	12	0	12	72
Accident lors du changement de direction	6	26	0	9	0	9	22
Accident lors du retour à droite	21	67	1	15	0	15	66
Traversée de la route	5	22	0	3	1	2	28
Collision frontale	39	43	0	20	1	19	62
Accident lors du stationnement	67	4	0	1	0	1	3
Accident concernant des piétons	2	58	0	18	1	17	43
Accident avec un animal	3	4	0	2	0	2	2
Autres	3	1	0	1	0	1	0

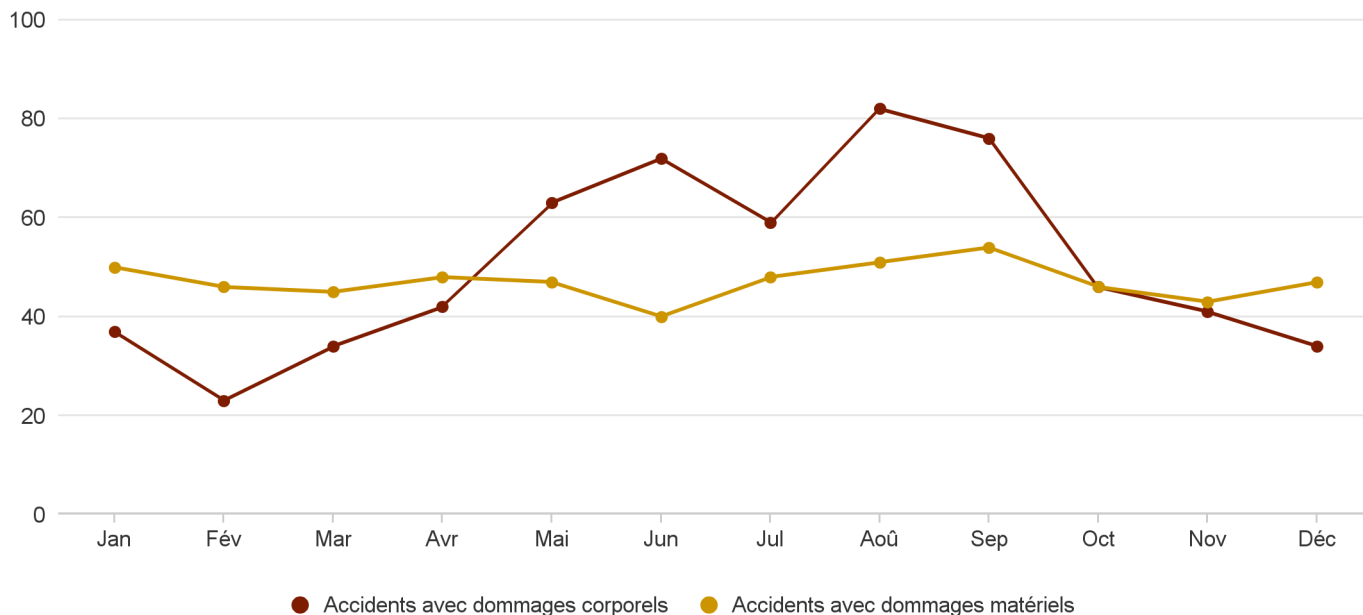
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	565	609	8	168	7	161	571
Janvier	50	37	2	10	1	9	38
Février	46	23	0	4	0	4	27
Mars	45	34	0	11	0	11	28
Avril	48	42	3	15	1	14	36
Mai	47	63	0	18	0	18	58
Juin	40	72	0	23	2	21	61
Juillet	48	59	1	16	2	14	55
Août	51	82	1	31	0	31	71
Septembre	54	76	1	14	1	13	74
Octobre	46	46	0	12	0	12	41
Novembre	43	41	0	9	0	9	43
Décembre	47	34	0	5	0	5	39

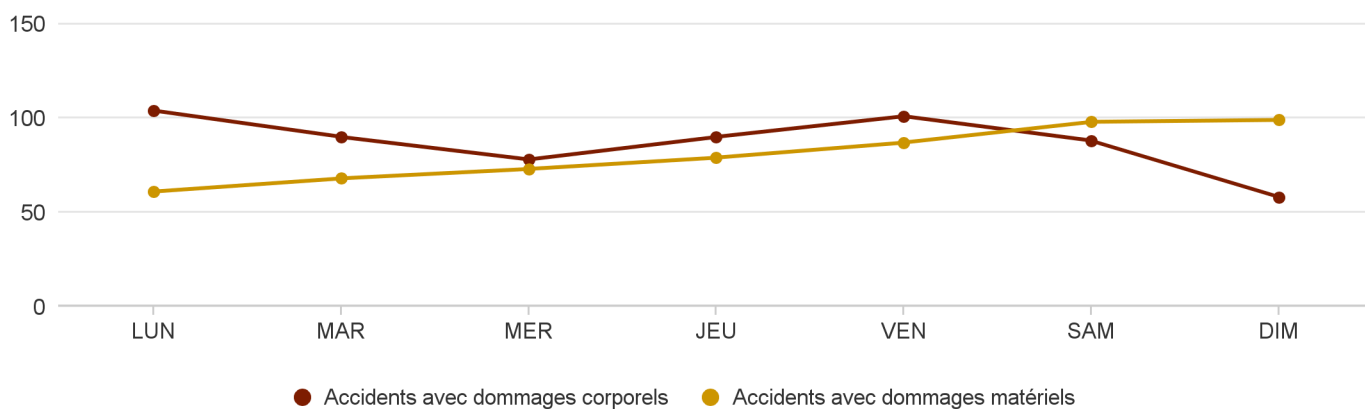
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	565	609	8	168	7	161	571
Lundi	61	104	1	28	0	28	103
Mardi	68	90	0	27	3	24	75
Mercredi	73	78	1	21	0	21	71
Jeudi	79	90	1	23	0	23	89
Vendredi	87	101	3	25	2	23	93
Samedi	98	88	1	28	1	27	81
Dimanche	99	58	1	16	1	15	59

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

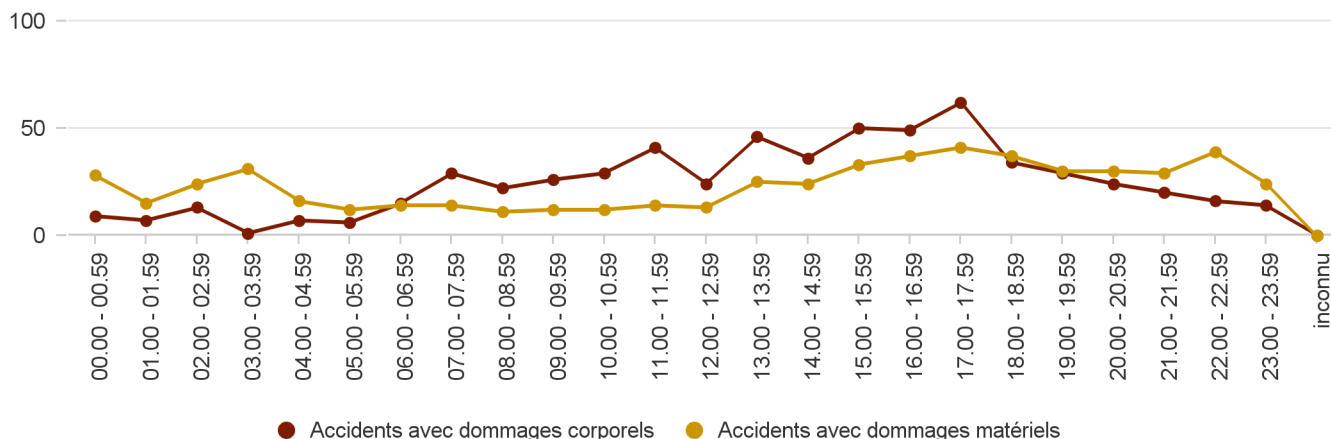


Vue d'ensemble: heure

VS; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	565	609	8	168	7	161	571
00.00 - 00.59	28	9	0	3	1	2	11
01.00 - 01.59	15	7	0	3	0	3	5
02.00 - 02.59	24	13	0	3	0	3	12
03.00 - 03.59	31	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	16	7	0	3	1	2	5
05.00 - 05.59	12	6	0	2	1	1	7
06.00 - 06.59	14	15	0	3	0	3	17
07.00 - 07.59	14	29	0	4	0	4	40
08.00 - 08.59	11	22	1	4	0	4	19
09.00 - 09.59	12	26	0	10	0	10	21
10.00 - 10.59	12	29	0	8	0	8	24
11.00 - 11.59	14	41	0	15	0	15	39
12.00 - 12.59	13	24	0	7	0	7	23
13.00 - 13.59	25	46	1	11	1	10	38
14.00 - 14.59	24	36	1	11	0	11	33
15.00 - 15.59	33	50	2	18	0	18	43
16.00 - 16.59	37	49	0	12	3	9	44
17.00 - 17.59	41	62	0	16	0	16	64
18.00 - 18.59	37	34	0	8	0	8	32
19.00 - 19.59	30	29	0	11	0	11	23
20.00 - 20.59	30	24	2	5	0	5	21
21.00 - 21.59	29	20	0	8	0	8	13
22.00 - 22.59	39	16	0	3	0	3	18
23.00 - 23.59	24	14	1	0	0	0	18
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

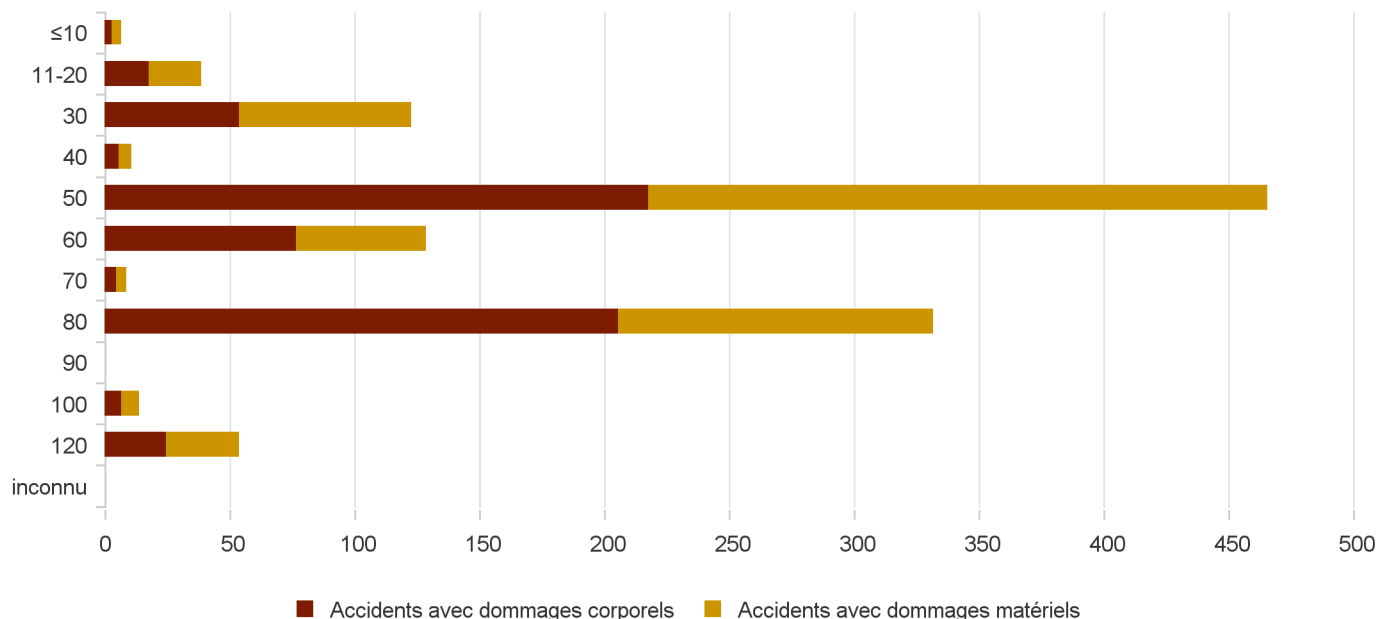
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	565	609	8	168	7	161	571
≤10	4	2	0	0	0	0	2
11-20	21	17	0	4	0	4	15
30	69	53	1	10	0	10	55
40	5	5	0	2	1	1	5
50	248	217	0	62	4	58	186
60	52	76	1	19	1	18	78
70	4	4	1	0	0	0	4
80	126	205	5	69	1	68	188
90	0	0	0	0	0	0	0
100	7	6	0	1	0	1	6
120	29	24	0	1	0	1	32
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

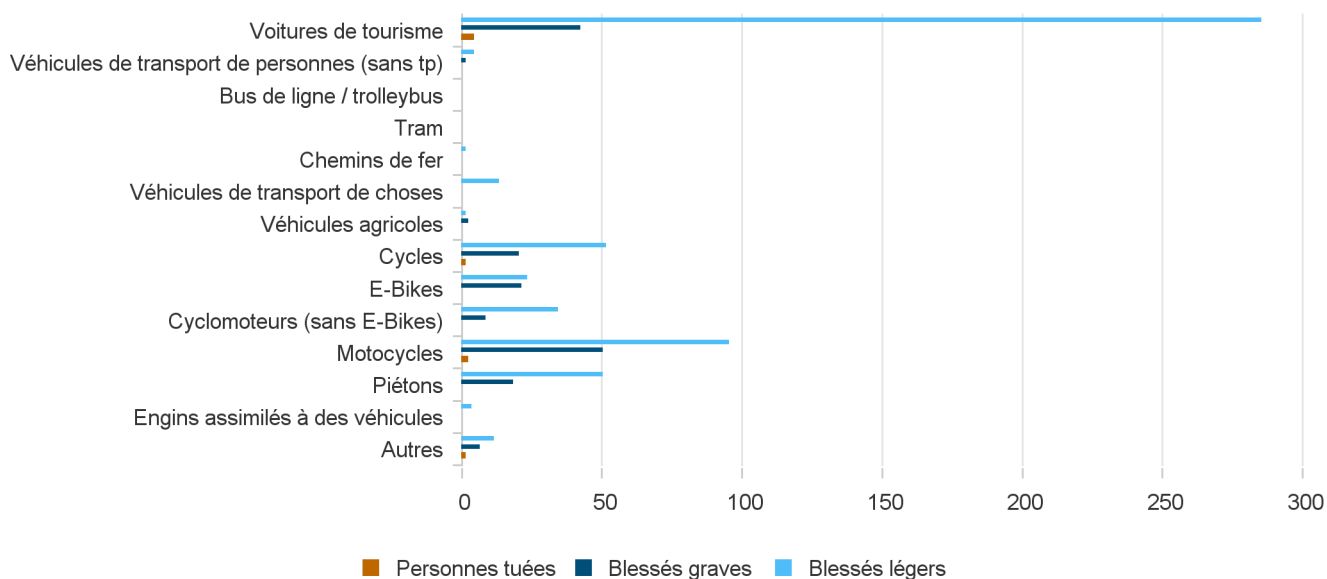
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	8	168	7	161	571
Voitures de tourisme	4	42	3	39	285
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	4
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	13
Véhicules agricoles	0	2	0	2	1
Cycles	1	20	0	20	51
E-Bikes	0	21	1	20	23
Vélos électriques lents ²	0	20	1	19	21
Vélos électriques rapides ²	0	1	0	1	2
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	8	0	8	34
Motocycles	2	50	2	48	95
Piétons	0	18	1	17	50
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	3
Autres	1	6	0	6	11

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

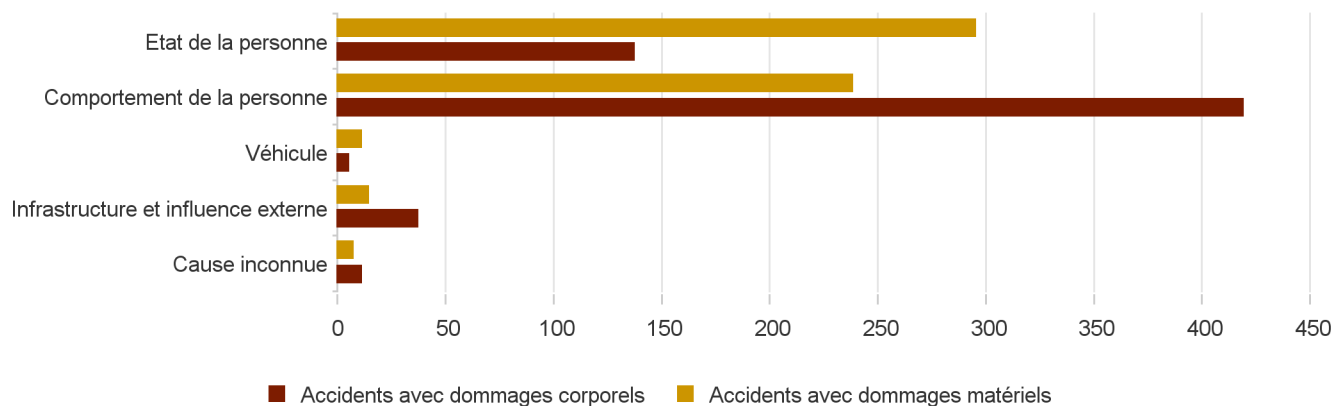
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	565	609
Etat de la personne	295	137
10 Etat de la personne	295	137
Comportement de la personne	238	419
20 Vitesse	57	88
21 Conduite	59	62
22 Dépassement	14	18
23 Priorité	20	109
24 Signalisation lumineuse	2	3
25 Signalisation	3	0
26 Inattention et distraction	56	102
27 Utilisation du véhicule	26	25
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	8
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	4
Véhicule	11	5
30 Etat du véhicule	3	1
31 Entretien du véhicule	5	2
32 Chargement ou passager du véhicule	3	2
Infrastructure et influence externe	14	37
40 Etat de l'infrastructure	0	13
41 Influence externe	2	12
42 Influence de tiers	12	12
Cause inconnue	7	11
50 Cause inconnue	7	11

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des enfants tués ou blessés	42	32	40	31	39
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	9	6	5	9
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	4	9	6	5	8
Blessés légers	38	23	34	26	30
selon le genre d'usager					
Piétons	18	7	10	12	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	5	7	5	2
Engins assimilés à des véhicules ²	1	3	4	4	2
Cycles	9	7	6	6	5
<i>dont conducteurs</i>	7	6	6	6	5
<i>dont avec un casque</i>	2	3	2	4	2
E-Bikes ³	0	1	2	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	2	0	1
Cyclomoteurs	1	3	2	0	5
<i>dont conducteurs</i>	1	2	2	0	5
<i>dont avec un casque</i>	1	1	1	0	4
Motocycles	1	0	0	0	4
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Voitures de tourisme	10	9	11	8	12
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	9	7	9	7	11
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	2	5	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	12	9	10	5	13
Pas responsable principal	15	7	12	13	9

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des adolescents tués ou blessés	44	46	47	52	58
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	1
Blessés graves	9	7	12	9	12
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	9	6	12	9	12
Blessés légers	35	39	34	43	45
selon le genre d'usager					
Piétons	5	7	6	2	5
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	3	6	1	3
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	4	1	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	4	1	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	2	0	0	0	0
E-Bikes ³	2	0	2	0	2
<i>dont conducteurs</i>	2	0	2	0	2
<i>dont avec un casque</i>	2	0	1	0	2
Cyclomoteurs	0	3	1	1	10
<i>dont conducteurs</i>	0	3	1	1	8
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	1	2
Motocycles	21	27	31	34	38
<i>dont conducteurs</i>	18	25	28	32	37
<i>dont avec un casque</i>	21	26	31	33	38
Voitures de tourisme	7	7	3	6	3
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6	5	2	6	2
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	5	1	4	8	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	18	21	21	33	31
Pas responsable principal	11	17	20	11	21

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des jeunes adultes tués ou blessés	89	109	123	116	129
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	1	0	1
Blessés graves	13	16	23	19	24
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	0	1	1	0	2
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	13	15	22	19	22
Blessés légers	75	91	99	97	104
selon le genre d'usager					
Piétons	2	6	6	8	7
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	5	4	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	1
Cycles	6	5	1	5	6
<i>dont conducteurs</i>	6	4	1	5	6
<i>dont avec un casque</i>	2	2	1	4	3
E-Bikes ³	3	2	1	2	1
<i>dont conducteurs</i>	3	2	1	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	2	0	0	0
Cyclomoteurs	1	5	0	1	7
<i>dont conducteurs</i>	1	5	0	1	7
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	23	34	36	39	35
<i>dont conducteurs</i>	23	32	35	37	35
<i>dont avec un casque</i>	22	34	35	39	35
Voitures de tourisme	49	53	71	56	69
<i>dont conducteurs</i>	36	36	44	43	48
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	44	44	61	53	61
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	2	3	2	1
Autres	4	2	4	3	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	52	63	53	69	74
Pas responsable principal	23	26	39	32	32

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des seniors tués ou blessés	87	99	124	118	128
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	4	3	1
Blessés graves	23	38	51	47	34
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	1	2	2	0	1
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	22	36	49	47	33
Blessés légers	63	59	69	68	93
selon le genre d'usager					
Piétons	11	18	11	22	21
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	6	4	6	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	9	9	13	9	8
<i>dont conducteurs</i>	9	9	13	9	8
<i>dont avec un casque</i>	5	5	10	6	7
E-Bikes ³	9	8	9	14	13
<i>dont conducteurs</i>	9	8	9	14	13
<i>dont avec un casque</i>	5	6	5	10	9
Cyclomoteurs	2	0	0	0	2
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	0	2
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	7	15	16	17	14
<i>dont conducteurs</i>	7	14	16	14	14
<i>dont avec un casque</i>	7	15	15	17	14
Voitures de tourisme	46	45	66	46	63
<i>dont conducteurs</i>	37	31	49	38	42
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	37	37	56	36	54
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	3	2	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	4	1	0
Autres	2	4	2	7	6
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	50	46	72	63	60
Pas responsable principal	27	37	32	43	46

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des personnes tuées ou blessées	454	431	445	375	393
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	10	6	9	7	5
Blessés graves	95	92	103	84	89
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	5	4	4	4	3
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	90	88	99	80	86
Blessés légers	349	333	333	284	299
selon le genre d'usager					
Piétons	19	29	26	20	25
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	11	8	6	4
Engins assimilés à des véhicules ²	2	2	0	2	0
Cycles	60	45	42	54	53
<i>dont conducteurs</i>	60	45	42	54	53
<i>dont avec un casque</i>	35	34	28	37	38
E-Bikes ³	23	35	19	34	27
<i>dont conducteurs</i>	23	35	18	34	27
<i>dont avec un casque</i>	9	18	13	10	13
Cyclomoteurs	3	15	3	0	18
<i>dont conducteurs</i>	3	14	3	0	18
<i>dont avec un casque</i>	1	2	2	0	3
Motocycles	87	72	75	67	56
<i>dont conducteurs</i>	85	66	70	62	51
<i>dont avec un casque</i>	86	72	75	63	56
Voitures de tourisme	213	202	230	157	184
<i>dont conducteurs</i>	174	166	189	131	156
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	176	173	203	133	166
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	6	1	1	3	3
Transports publics (tp)	0	0	0	2	1
Véhicules de transport de choses	22	19	19	13	12
Autres	19	11	30	23	14
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	233	213	220	199	205
Pas responsable principal	171	166	167	137	151

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un piéton selon les conséquences de l'accident	62	69	61	66	64
avec dommages matériels	4	3	2	2	2
avec dommages corporels	58	66	59	64	62
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	9	6	9	5	5

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	4	3	3	1	3
Sauter, courir ou jouer sur la route	3	1	0	1	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	0	1	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	9	6	8	4	4
Accident avec un animal	0	0	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	7	2	2	2	3
15-17	0	2	1	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	1	1	1
45-64	1	1	4	0	0
65+	0	0	1	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des piétons selon les conséquences de l'accident	55	67	59	64	68
Personnes tuées	1	1	2	1	0
Blessés graves	13	20	18	18	18
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	2	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	12	18	18	18	17
Blessés légers	41	46	39	45	50

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	4	6	4	6	3
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	4	6	4	6	3
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}</i>	2	5	3	4	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	2	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	2	2	0	4	2
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	2	3	2	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	1	2	0	1	0
45-64	1	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	3	5	4	6	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	2	2	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	2	2	2	0
Blessés légers	3	3	2	4	3
selon le système de protection					
Aucun	2	3	3	5	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	2	1	1	2
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	12	25	33	27	41
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	2	4	4
avec dommages corporels	12	25	31	23	37
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}</i>	6	20	18	15	27

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	2	8	7	6	7
Autre faute de maniement	0	1	1	0	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	1	2
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	1	1	2
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	2	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	6	12	14	11	19
Accident concernant des piétons	0	4	1	0	3
Accident lors du retour à droite	0	1	0	2	2
Traversée de la route	0	2	2	1	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	3	0	1
15-17	0	2	2	6	5
18-24	1	5	1	0	5
25-44	3	7	6	3	9
45-64	2	5	5	6	6
65+	0	0	1	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	11	26	30	22	35
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	3	3	2	6
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	4	3	3	2	6
Blessés légers	7	23	27	20	29
selon le système de protection					
Aucun	11	25	30	21	32
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	1	0	1	3
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un cycle	89	73	64	76	71
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	2	3	1	3
avec dommages corporels	87	71	61	75	68
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	58	40	41	46	45

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	5	3	5	4	8
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	5	4	3	5	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	5	2	2	2	5
Influence de l'alcool	8	4	1	8	4
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	2	0	3	4	4
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	42	25	33	32	34
Accident par tamponnement	4	4	3	3	3
Traversée de la route	3	3	1	3	3
Accident lors du retour à droite	0	2	2	2	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	2	0	2	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	5	3	3	4
15-17	3	1	0	1	0
18-24	3	2	1	2	6
25-44	18	8	14	17	14
45-64	21	15	14	18	16
65+	7	8	9	5	5
inconnu	1	1	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des cycles	88	67	62	75	72
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	0	1
Blessés graves	25	20	23	22	20
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	24	20	22	22	20
Blessés légers	62	46	38	53	51
selon le système de protection					
Aucun	41	22	21	24	22
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	46	44	41	51	50
Inconnu	1	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'usager: E-Bike

VS; tous les E-Bikes; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	39	48	34	54	44
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	0	5	1
avec dommages corporels	38	46	34	49	43
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	29	35	28	34	36

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	6	7	5	9	7
Manque d'attention momentané	3	5	3	3	7
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	2	0	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	1	2	3	2
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	2	1	1	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	24	32	26	24	29
Accident par tamponnement	0	0	0	1	3
Collision frontale	1	1	0	4	3
Accident lors du retour à droite	1	0	1	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	2	0	0
15-17	1	0	1	0	2
18-24	2	0	1	2	1
25-44	4	10	9	8	9
45-64	15	19	8	14	14
65+	7	6	7	10	10
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	37	46	33	50	44
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	1	0
Blessés graves	10	11	15	16	21
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	10	11	15	15	20
Blessés légers	27	35	17	33	23
selon le système de protection					
Aucun	21	20	12	29	19
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	16	26	21	20	25
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un motocycle	150	152	156	160	149
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	15	12	5	14	10
avec dommages corporels	135	140	151	146	139
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	89	86	100	104	89

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	9	8	8	14	11
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	12	13	17	15	10
Manque d'expérience pratique de la conduite	7	2	13	12	10
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	5	8	4	9
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	8	6	6	9	8
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	49	52	66	67	55
Accident par tamponnement	11	14	14	18	18
Collision frontale	11	6	4	4	6
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	12	9	12	9	4
Accident lors du retour à droite	1	0	3	2	2
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	1
15-17	15	16	17	26	23
18-24	15	24	23	28	26
25-44	22	24	27	17	14
45-64	31	17	21	23	16
65+	5	5	12	10	9
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des motocycles	139	148	158	157	147
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	3	5	1	2
Blessés graves	39	46	68	54	50
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	2	4	3	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	38	44	64	51	48
Blessés légers	95	99	85	102	95
selon le système de protection					
Aucun	2	1	2	5	3
Ceinture de sécurité	1	0	0	0	0
Casque	136	147	156	152	144
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	869	889	882	805	887
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	461	499	469	443	498
avec dommages corporels	408	390	413	362	389
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	346	333	351	305	337

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	75	68	56	48	59
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	28	31	30	37	40
Manque d'attention momentané	21	28	41	21	34
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	25	20	13	16	18
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	4	16	12	8	16
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	119	112	99	103	122
Accident lors du retour à droite	42	49	49	50	51
Accident concernant des piétons	38	38	36	38	39
Accident par tamponnement	47	48	59	40	37
Collision frontale	36	27	43	20	32
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	3	0	0	0
18-24	58	52	41	59	57
25-44	113	119	128	99	114
45-64	106	96	108	73	91
65+	66	59	73	72	74
inconnu	3	4	1	2	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	325	316	381	273	331
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	5	3	5	4
Blessés graves	35	49	52	38	42
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	2	2	0	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	34	47	50	38	39
Blessés légers	286	262	326	230	285
selon le système de protection					
Aucun	44	42	47	34	32
Ceinture de sécurité	272	266	331	235	294
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	9	8	3	4	5

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	28	18	25	28	26
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	14	13	10	15	16
avec dommages corporels	14	5	15	13	10
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	7	0	7	10	5

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	1	0	0	1	1
Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1	0	2	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1	0	1	0	1
Manque d'attention momentané	1	0	0	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	2	2	2
Accident lors du changement de direction	1	0	1	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	3	1	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	1	1
25-44	4	0	1	2	2
45-64	2	0	3	6	1
65+	1	0	1	1	1
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	8	1	5	5	5
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	1	0	1	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	0	1	1	1
Blessés légers	7	1	3	4	4
selon le système de protection					
Aucun	2	0	1	3	1
Ceinture de sécurité	5	1	2	2	3
Casque	0	0	0	0	1
Inconnu	1	0	2	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident	0	4	1	6	2
avec dommages matériels	0	3	0	3	1
avec dommages corporels	0	1	1	3	1
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	0	1	0	1	0

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident	0	0	0	2	1
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	0	0	0	2	1
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	2	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	114	125	115	132	129
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	58	71	56	78	79
avec dommages corporels	56	54	59	54	50
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	36	37	34	41	30

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	3	4	1	5
Marche arrière imprudente	2	3	2	8	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	1	1	3	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	1	1	2	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	3	1	2	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident lors du retour à droite	2	3	6	3	7
Accident par tamponnement	4	5	10	12	6
Dérapage ou perte de maîtrise	12	10	6	9	5
Accident concernant des piétons	2	10	5	8	4
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	2	2	2	3
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	5	4	3	6	4
25-44	19	17	15	24	12
45-64	12	14	11	10	12
65+	0	2	5	1	2
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	23	21	26	16	13
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	1	2	0
Blessés graves	6	3	5	5	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	5	3	5	5	0
Blessés légers	16	18	20	9	13
selon le système de protection					
Aucun	9	6	8	5	4
Ceinture de sécurité	14	15	18	10	9
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	603	626	625	632	628
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	323	335	314	319	338
avec dommages corporels	280	291	311	313	290

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	50	48	52	56	50
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	26	27	29	31	33
Manque d'attention momentané	21	23	38	31	30
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	15	17	17	14	13
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	10	15	7	8	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	106	101	119	106	112
Accident concernant des piétons	48	59	56	54	52
Accident lors du retour à droite	32	40	42	42	40
Accident par tamponnement	32	34	32	42	30
Accident lors du changement de direction	12	25	13	15	13

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	38	35	37	40	27
09:00 - 14:59	90	97	103	111	110
15:00 - 17:59	74	67	67	71	73
18:00 - 20:59	48	51	52	44	40
21:00 - 05:59	30	41	52	47	40
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VS; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	434	442	418	426	462
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	160	184	156	180	181
avec dommages corporels	274	258	262	246	281

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	44	49	31	34	39
Manque d'attention momentané	18	24	18	19	32
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	24	28	30	27	27
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	33	17	13	20	22
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	6	9	11	11	18

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	143	142	120	148	162
Collision frontale	39	29	34	25	29
Accident lors du retour à droite	16	15	23	19	27
Accident par tamponnement	20	23	39	20	23
Accident lors du changement de direction	23	15	14	12	13

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	31	23	34	33	33
09:00 - 14:59	87	93	79	74	82
15:00 - 17:59	78	58	76	62	78
18:00 - 20:59	46	37	34	43	41
21:00 - 05:59	32	47	39	34	47
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

VS; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	86	82	88	70	84
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	39	46	50	33	46
avec dommages corporels	47	36	38	37	38

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	9	7	7	7	6
Manque d'attention momentané	3	3	5	2	4
Etat de faiblesse	0	1	0	1	3
Manque d'égards en changeant de voie	3	2	1	4	3
Influence de stupéfiants	1	0	0	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	21	16	13	14	17
Accident par tamponnement	17	16	17	15	17
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	7	2	6	6	3
Collision frontale	1	1	0	0	1
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	9	7	4	10	6
09:00 - 14:59	12	9	9	8	10
15:00 - 17:59	15	8	9	10	10
18:00 - 20:59	5	4	4	1	6
21:00 - 05:59	6	8	12	8	6
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur le chemin de l'école	13	18	15	13	5
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	2	0	0	0
avec dommages corporels	13	16	15	13	5

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	1	1	1	0	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	1
Cause inconnue	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	7	9	10	6	3
Dérapage ou perte de maîtrise	2	2	0	4	1
Traversée de la route	1	0	1	0	1
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	5	8	5	1
09:00 - 14:59	3	8	5	7	1
15:00 - 17:59	6	2	2	1	3
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un passage pour piétons	33	42	45	30	32
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	7	4	3	4
avec dommages corporels	27	35	41	27	28

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	15	17	17	14	13
Influence de l'alcool	1	3	4	0	3
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	1	1	6	1	2
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)	0	0	0	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	21	27	29	21	18
Traversée de la route	2	2	2	3	4
Accident par tamponnement	2	4	2	1	3
Dérapage ou perte de maîtrise	2	2	7	0	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	1	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	6	8	5	5
09:00 - 14:59	10	12	8	15	6
15:00 - 17:59	8	9	11	4	7
18:00 - 20:59	3	7	10	3	9
21:00 - 05:59	1	1	4	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: chantier

VS; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un chantier	28	22	31	22	18
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	14	13	10	8
avec dommages corporels	16	8	18	12	10

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Marche arrière imprudente	2	0	0	1	3
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	1
Autres facteurs d'influence de nature médicale	1	0	2	0	1
Non-respect du signal de priorité «Stop»	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	2	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	5	8	10	6	3
Collision frontale	2	0	2	1	2
Accident concernant des piétons	1	0	1	0	2
Accident par tamponnement	4	0	3	4	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	1	1	3	0
09:00 - 14:59	8	4	4	2	4
15:00 - 17:59	2	0	6	5	3
18:00 - 20:59	1	0	1	0	3
21:00 - 05:59	2	3	6	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

VS; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	296	364	340	360	321
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	194	262	251	266	231
avec dommages corporels	102	102	89	94	90

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	49	42	32	35	38
Sans collision	10	11	13	20	12
Collision avec un obstacle sur la chaussée	6	11	6	15	9
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	3	2	2	6	6
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	6	6	3	5

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	6	4	4	5
09:00 - 14:59	7	14	5	6	10
15:00 - 17:59	21	13	13	7	16
18:00 - 20:59	34	23	25	21	16
21:00 - 05:59	36	46	42	56	43
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	3	0	3	0
18-24	10	14	10	11	16
25-44	48	44	45	44	35
45-64	39	31	23	27	32
65+	5	10	11	9	7
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	83	81	74	74	65
féminin	19	21	15	20	25
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

VS; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	155	129	136	127	145
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	50	42	43	46	57
avec dommages corporels	105	87	93	81	88

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sans collision	17	11	17	17	21
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	35	19	25	30	21
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	20	11	11	3	13
Collision avec un obstacle sur la chaussée	7	9	6	1	6
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	2	6	3	5	5

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	17	10	14	17	16
09:00 - 14:59	38	23	30	21	23
15:00 - 17:59	26	19	20	23	21
18:00 - 20:59	9	16	14	10	12
21:00 - 05:59	15	19	15	10	16
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	5	1	1	2
15-17	5	6	5	9	10
18-24	30	22	16	19	23
25-44	29	31	33	27	29
45-64	27	16	27	18	17
65+	12	6	10	7	7
inconnu	0	1	1	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	84	75	69	65	70
féminin	21	11	24	16	18
inconnu	0	1	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011